

Kapitola K

**Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro plochy
a koridory republikového a nadmístního významu**

K. Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro plochy a koridory republikového a nadmístního významu

K.1. Výchozí podmínky a metodika vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL

Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu (PF) je vyhodnocením předpokládaných důsledků navrhovaného řešení ZÚR JMK na PF v dikci zákona ČNR č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. a Metodického pokynu OOLP MŽP ČR č. j. OOLP/1067/96 ze dne 1. 10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu dále Metodické doporučení MMR a MŽP ČR k vyhodnocování záborů ZPF v územních plánech, Věstník MŽP, 09/2011.

Předmětem kvalifikovaného odhadu záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) jsou záměry navrhované v ZÚR JMK, tj. plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury. Jako součást dopravní infrastruktury byly vyhodnoceny i plochy pro veřejné terminály s vazbou na logistická centra (DG). V kategorii ostatních záměrů jsou vyhodnoceny i dopady do ploch protipovodňových opatření, a to i přes fakt, že nejsou známy jejich podrobnější specifikace.

Plochy a koridory pro územní systém ekologické stability (ÚSES) a plochy a koridory územních rezerv nejsou hodnoceny.

Každý plošný nebo liniový záměr byl vyhodnocen podle celkového záboru ploch, podle záboru ZPF s ohledem na jednotlivé třídy ochrany (TO) zemědělské půdy (Metodický pokyn OOLP MŽP ČR č. j. OOLP/1067/96 ze dne 1. 10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu) a záboru PUPFL, s ohledem na kategorizaci lesů dle jejich funkce (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích).

Popis metodiky vyhodnocení koridorů

Kvalifikovaný odhad předpokládaných záborů půdního fondu (ZPF a PUPFL) je v **případě koridorů** proveden v ose koridoru daného záměru a v šířce, stanovené takto:

Silniční a vodní doprava:

- 45 m dálnice a silnice I. a II. třídy;
- 25 m dvoupruhová silnice I. a II. třídy;
- 20 m vodní doprava.

Železniční doprava:

- 20 m nová železniční trať;
- 15 m obnova stávající tratě;
- 10 m optimalizace a elektrifikace stávající tratě.

Záměry veřejné technické infrastruktury, které tvoří nadzemní elektrická vedení, plynovody, vodovody, horkovod a ropovod – nebyly hodnoceny jako záměry vyvolávající zábor ZPF. V případě této technické infrastruktury se jedná o dopady minimálního plošného rozsahu (např. stožárová místa elektrických vedení, která dle § 9 odst. 2 písm. b) bodu 1 a 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, nejsou předmětem souhlasu s odnětím ze ZPF). Záměry veřejné technické infrastruktury představují významný dopad do **pozemků určených**

k plnění funkcí lesa, neboť existence vlastního vedení, a to jak podzemního, tak nadzemního není z bezpečnostních důvodů slučitelné s lesními porosty. Kvalifikovaný odhad předpokládaných PUPFL je v **případě koridorů** proveden v ose koridoru daného záměru a v šířce, stanovené takto:

Elektroenergetika – elektrická vedení 400 nebo 110 kV:

- 70 m elektrická vedení 400 kV;
- 40 m elektrická vedení 110 kV.

Dálkové plynovody, plynovody podzemních zásobníků plynu:

- 10 m plynovody.

Vodovody, horkovody, ropovody:

- 10 m plynovody.

Popis metodiky vyhodnocení ploch

Vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL v **případě ploch** je proveden takto:

Mimourovňové a úrovňové křižovatky (MÚK a ÚK) v trasách koridorů dopravní infrastruktury – na základě analýzy plošného rozsahu stávajících MÚK, konzultací a odborného odhadu byla zvolena průměrná velikost křižovatky 8 ha, což odpovídá ploše kruhu o poloměru 160 m. V tabulkové části je k jednotlivým koridorům silniční dopravy uveden počet křižovatek a dle tohoto počtu je kalkulován dopad do půdního fondu.

Veřejná logistická centra – vyhodnocena plocha dle zdrojových podkladů skutečného rozsahu.

Terminály integrovaného dopravního systému – vyhodnocena plocha 5 ha na každou z lokalit terminálu IDS, tedy odpovídající plocha kruhu o poloměru 130 m.

Areály transformačních stanic 400/110 kV:

- 7 ha plocha elektrické stanice 400 kV, kalkulována plocha kruhu o poloměru 180 m;
- 5 ha plocha elektrické stanice 110 kV, kalkulována plocha kruhu o poloměru 130 m.

Podzemní zásobníky plynu – zvolen zábor půdy dle zdrojových podkladů a konzultací:

- 5 ha PZP Břeclav.

Plocha pro rozšíření letiště Brno – zvolen zábor půdy dle zdrojových datových sad s navýšením plochy o poloměru 25 m od hranice záměru.

Protipovodňová opatření, poldry – dopad do ZPF a PUPFL je kalkulován hrubým odborným odhadem záborů pro hráze, který zohledňoval rozsah zemědělských ploch, rozsah PUPFL a konfiguraci terénu. Z tohoto důvodu nejsou provedeny analýzy pro dopad do TO a kategorií lesa. Odhadovaný zábor půdního fondu je uveden u jednotlivých záměrů v tabulkách.

Metodika stanovení územního rozsahu dopadů do půdního fondu

Tyto vstupní územní rozsahy koridorů a ploch byly pomocí analytických metod geografického informačního systému (GIS) územně konfrontovány s aktuálními podklady bonitovaných půdních ekologických jednotek (BPEJ) a jejich územní rozsah byl generalizován na pět kategorií tříd ochrany. Plochy BPEJ byly redukovány o aktuální data zastavěných území. Obdobně byl hodnocen dopad do PUPFL a jeho kategorií – lesy hospodářské, lesy zvláštního určení a lesy ochranné.

Vyhodnocené zábory ZPF a PUPFL jsou obsahem následujících tabulek. Jedná se o kvalifikovaný odhad zatížený nepřesnostmi vyplývajícími z daného měřítka zpracování, užití metodiky a rovněž z nepřesnosti výchozího podkladu pro vyhodnocení.

Souhrnně lze konstatovat, že v tabulkách uvedené údaje o potenciálním záboru reprezentují maximální hodnoty, kterých by zábor mohl dosáhnout, reálně však budou zábory ZPF i PUPFL nižší. Přesněji budou specifikovány v podrobnějším stupni přípravy záměru – v územních plánech, regulačních plánech, projektové dokumentaci k záměru, posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Při vyhodnocení odhadovaného dopadu do půdního fondu byly zohledněny varianty řešení, které spočívají zejména v rozdílnosti koridorů dopravní infrastruktury. V tabulkové části jsou uvedeny jednotlivé plochy a koridory za všechny varianty. Posouzení variant je provedeno tabulkovou formou na konci kapitoly, a to jak pro dopad do ZPF tak PUPFL. Jednotkově je vyčíslen dopad do půdního fondu v hektarech, v celkových součtech záborů je odhadovaný zábor, pro přehlednost, zaokrouhlen na celé hektary.

K.2. Vyhodnocení záboru zemědělského půdního fondu

Koridory – dopravní infrastruktura – dopravní stavby (DS)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DS02	D43 úsek Lysice – Sebranice	30,88	29,32	18,79	4,01	5,35	1,11	0,06
DS03	D43 úsek Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje	100,89	90,45	36,58	12,40	12,27	16,36	2,84
DS04	D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko	108,32	96,47	27,39	20,34	29,92	16,73	2,09
DS05	D55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec	86,29	23,11	0,74	2,36	0,35	19,41	0,25
DS06	D55 úsek Rohatec – Hrušky – MÚK Břeclav	107,56	85,96	5,34	11,07	25,86	43,69	0,00
DS07	I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo	55,93	53,50	19,68	5,65	7,55	9,57	11,05
DS08	I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)	5,64	5,34	0,96	0,00	3,82	0,56	0,00
DS09	I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko	30,47	26,23	17,83	1,28	2,09	4,27	0,76
DS10	D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	102,74	59,68	13,27	37,96	2,64	4,50	1,31
DS12	D2 – Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	22,81	15,10	12,07	3,00	0,00	0,03	0,00
DS13	D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK Vyškov a MÚK Drysice	41,30	40,57	29,35	9,55	0,94	0,73	0,00
DS14	D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2)	21,45	21,00	14,76	6,24	0,00	0,00	0,00

Odůvodnění Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DS15	I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatu Sebranic	51,71	21,23	2,63	4,56	1,79	5,70	6,55
DS16	I/23 Vysoké Popovice, obchvat	6,07	5,56	0,51	1,84	0,19	2,46	0,56
DS17	I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace	10,98	10,48	6,80	1,86	0,00	0,00	1,82
DS18	I/40 Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic	26,96	10,89	0,09	4,30	1,95	4,55	0,00
DS19	I/43 Sebranice – Letovice, přeložka	10,00	9,55	5,15	0,00	0,67	1,25	2,48
DS20	I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace	12,24	4,51	0,00	3,06	0,00	0,22	1,23
DS21	I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	88,32	87,54	58,74	4,59	13,34	10,77	0,10
DS23	I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace	44,35	30,61	14,41	0,00	13,38	2,15	0,67
DS24	II/152 Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 Chrlice (D2) – MÚK Tuřany	8,07	6,97	1,45	0,50	4,70	0,32	0,00
DS25	II/152 Želešice, obchvat	5,73	5,25	1,45	2,99	0,00	0,62	0,19
DS26	II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	12,23	9,41	3,61	4,18	0,14	1,03	0,45
DS27	II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice	8,41	8,12	0,83	5,01	1,13	1,12	0,03
DS28	II/374 Spešov – Rájec-Jestřebí, přeložka	2,71	1,19	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00
DS29	II/380 Tuřany, obchvat	7,67	7,67	0,23	0,00	6,09	1,35	0,00
DS30	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	11,13	10,23	4,83	2,00	2,96	0,29	0,15
DS32	II/416 Blučina, obchvat	9,21	9,20	0,29	4,69	0,32	3,90	0,00
DS33	II/417 Slatina, obchvat	1,99	1,85	1,47	0,38	0,00	0,00	0,00
DS35	II/423 Mikulčice, přeložka k D55	4,50	4,35	0,00	0,00	4,35	0,00	0,00
DS36	II/602 Bosonohy, obchvat	3,60	3,30	0,71	2,55	0,04	0,00	0,00
DS37	III/05531 Mikulčice, obchvat	3,04	2,94	0,00	0,00	0,82	2,12	0,00
DS39	II/425 Rajhrad – Modřice	9,11	9,11	6,92	1,25	0,94	0,00	0,00

Dopravní infrastruktura – dopravní stavby (DS) – úroňová křižení (ÚK) a mimoúroňové křižovatky (MÚK)

id. kód	název, popis	počet MÚK / ÚK	ZPF v ha	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DS02	D43 Lysice – Sebranice	1	5,81	0,00	0,00	2,25	3,56	0,00
DS03	D43 úsek Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje	4	30,08	25,13	2,29	2,66	0,00	0,00
DS04	D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko	4	30,64	1,28	10,02	17,98	1,23	0,14
DS04	Pohořelice jih	1	8,04	8,04	0,00	0,00	0,00	0,00
DS05	D55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec	3	8,79	0,00	0,00	0,00	8,79	0,00
DS06	D55 úsek Rohatec – Hrušky – Břeclav	4/1	32,17	0,04	0,00	16,05	16,08	0,00
DS07	I/38 Blížkovice, (hranice kraje) – Znojmo	2	14,15	7,68	4,40	0,91	0,38	0,78
DS08	Suchohrdelská	1	7,64	0,00	0,53	5,87	1,24	0,00
DS09	I/38 Znojmo (MÚK Znojmo, východ – I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko	2	14,33	7,89	0,00	0,00	6,44	0,00
DS10	D1 Kývalka – Slatina zkapacitnění včetně přestavby MÚK	7	37,56	18,85	14,74	3,97	0,00	0,00
DS11	D2 MÚK Velké Pavlovice	1	8,04	0,00	0,00	7,97	0,07	0,00
DS12	D2 – Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	2	11,28	9,46	1,82	0,00	0,00	0,00
DS13	D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK	2	15,66	13,62	1,85	0,16	0,02	0,00
DS14	D52/JT Rajhrad – Chrlice (D2)	2	15,69	14,09	0,35	1,25	0,00	0,00
DS21	I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	7	53,58	38,91	7,04	4,10	3,53	0,00
DS24	II/152 Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 Chrlice (D2) – MÚK Tuřany	1	8,04	0,00	0,00	8,04	0,00	0,00

Dopravní infrastruktura – železniční doprava (DZ)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DZ01	Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)	82,10	78,80	49,96	18,12	7,44	2,85	0,43
DZ02	Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	19,25	11,68	6,52	2,11	2,17	0,88	0,00

Odůvodnění Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DZ03	Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním	26,68	23,14	6,90	8,29	6,72	0,84	0,39
DZ04	Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)	8,96	7,28	0,97	2,83	2,69	0,39	0,40
DZ05	Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace	4,40	3,97	0,35	0,00	2,83	0,79	0,00
DZ06	Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace	6,74	5,12	0,01	2,91	1,06	1,14	0,00
DZ07	Trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace	68,75	57,36	15,84	7,35	13,69	19,29	1,19
DZ08	Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	31,22	22,34	5,68	6,83	4,74	5,30	1,79
DZ09	Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace	248,1	211,94	86,23	48,44	41,34	31,48	4,2
DZ10	Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	87,11	64,69	12,41	32,03	8,16	10,68	1,41

Dopravní infrastruktura – terminály IDS (DI)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DI01	Rousínov, terminál IDS	5,00	2,12	0,00	0,00	0,00	2,12	0,00
DI04	Letovice, terminál IDS	5,00	2,41	0,00	0,58	0,00	0,00	1,83
DI05	Podivín, terminál IDS	5,00	2,71	0,00	2,68	0,03	0,00	0,00
DI06	Zaječí, terminál IDS	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00
DI08	Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00

Dopravní infrastruktura – letecká doprava (DL)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DL01	Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace	63,65	57,35	33,64	12,76	10,78	0,17	0,00

Dopravní infrastruktura – kombinovaná doprava (DG)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
DG01	Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno	30.00	30.00	25.00	0.00	5.00	0.00	0.00
DG02	Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav	45.00	42,66	39,50	0,00	3,16	0,00	0,00

Technická infrastruktura – elektroenergetika (TE)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
TEE04	El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření	10.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40
TEE05	El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření	10.00	9.32	4.29	0.00	5.03	0.00	0.00
TEE06	El. stanice 400/110 kV Rohatec	10,00	4,31	1,75	0,00	0,00	2,41	0,15
TEE13	TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV	5,00	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00
TEE14	TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38
TEE15	TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	4,96	4,00	0,96	0,00	0,00	0,00
TEE16	TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	4,36	0,00	1,16	0,00	0,00	3,20
TEE17	TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TEE18	TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	3,25	0,00	0,00	3,25	0,00	0,00
TEE20	TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00
TEE21	TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	4,64	3,20	0,15	1,29	0,00	0,00
TEE23	TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	4,92	4,15	0,00	0,77	0,00	0,00
TEE24	TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00

Technická infrastruktura – zásobování plynem – podzemní zásobníky plynu (TEP)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
TEP02	Podzemní zásobníky plynu Břeclav	5,00	5,00	0,00	2,80	1,20	1,00	0,00

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření – poldry (POT)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	plocha poldru – ZPF dle tříd ochrany ZPF (v ha)				
				I.	II.	III.	IV.	V.
POT01	poldr Malhostovice na vodním toku Lubě	50,04	2,00	34,31	6,23	0,00	0,48	2,97
POT02	poldr Skryje na vodním toku Loučka	17,08	2,00	6,23	0,00	1,47	2,13	4,16
POT03	poldr Louka na vodním toku Hodonínka	16,66	2,00	0,00	16,03	0,20	0,00	0,00
POT04	řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava	228,61	5,00	207,85	0,00	0,56	0,72	0,00
POT05	řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka	1428,42	10,00	297,67	457,00	314,61	2,60	0,00
POT06	poldr Přítluky	3427,32	20,00	1052,56	717,77	654,23	503,11	20,04
POT08	poldry Čeložnice a Moravany	159,88	5,00	31,80	35,22	24,31	67,45	0,00

K.3. Vyhodnocení záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa

Koridory – dopravní infrastruktura – dopravní stavby (DS)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
DS02	D43 úsek Lysice – Sebranice	30,88	0,70	0,00	0,00	0,70
DS03	D43 úsek Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje	100,89	0,00	0,00	0,00	0,00
DS04	D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko	108,32	0,03	3,85	0,00	3,88
DS05	D55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec	86,29	6,91	41,29	0,00	48,20
DS06	D55 úsek Rohatec – Hrušky – MÚK Břeclav	107,56	2,96	1,97	0,00	4,94
DS07	I/38 Blížkovice, (hranice kraje) – Znojmo	55,93	2,15	0,00	0,08	2,23
DS08	I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)	1,88	0,00	0,00	0,00	0,00
DS09	I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko	30,47	1,46	0,07	0,21	1,74
DS10	D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	102,74	0,18	0,00	0,00	0,18

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
DS12	D2 Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	18,39	0,01	0,00	0,00	0,01
DS13	D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK Vyškov a MÚK Drysice	41,30	0,08	0,01	0,00	0,09
DS14	D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2)	22,95	0,00	0,00	0,00	0,00
DS15	I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatu Sebranic	51,71	12,24	0,22	0,30	12,76
DS16	I/23 Vysoké Popovice, obchvat	6,07	0,01	0,00	0,00	0,01
DS17	I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace	10,98	0,00	0,00	0,00	0,00
DS18	I/40 Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic	26,96	0,00	7,09	0,00	7,09
DS19	I/43 Sebranice – Letovice, přeložka	10,00	0,17	0,00	0,00	0,17
DS20	I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace	12,24	1,97	0,00	0,03	2,01
DS21	I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	93,77	1,04	1,16	0,00	2,20
DS23	I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace	44,35	0,01	0,03	0,00	0,04
DS24	II/152 Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 Chrlice (D2) – MÚK Tuřany	8,07	0,42	0,00	0,00	0,42
DS25	II/152 Želešice, obchvat	5,73	0,34	0,00	0,00	0,34
DS26	II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	12,23	0,53	0,00	0,00	0,53
DS27	II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice	8,41	0,07	0,23	0,00	0,29
DS29	II/380 Tuřany, obchvat	4,82	0,00	0,00	0,00	0,00
DS30	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	11,13	0,13	0,00	0,00	0,13
DS32	II/416 Blučina, obchvat	9,21	0,00	0,00	0,00	0,00
DS33	II/417 Slatina, obchvat	1,99	0,00	0,00	0,00	0,00
DS35	II/423 Mikulčice, přeložka k D55	4,50	0,00	0,03	0,00	0,03
DS36	II/602 Bosonohy, obchvat	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00
DS37	III/05531 Mikulčice, obchvat	3,04	0,00	0,00	0,00	0,00

Dopravní infrastruktura – dopravní stavby (DS) – úroňová křižení (ÚK) a mimoúroňové křižovatky (MÚK)

id. kód	název, popis	počet křižovatek	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
DS04	D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko	1	0,92	0,00	0,00	0,92

Odůvodnění Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

DS03	D43 úsek Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje	4	0,10	0,00	0,00	0,10
DS05	D55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec	3	6,00	7,02	0,00	13,02
DS06	D55 úsek Rohatec – Hrušky – Břeclav	4/1	5,99	0,00	0,00	5,99
DS09	I/38 Znojmo (MÚK Znojmo, východ – I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko	2	0,05	0,12	0,00	0,17
DS21	I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	7	0,38	0,00	0,00	0,38

Dopravní infrastruktura – železniční doprava (DZ)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
DZ03	Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním	26,68	0,14	0,00	0,00	0,14
DZ04	Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)	8,96	0,04	0,00	0,00	0,04
DZ05	Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace	4,40	0,01	0,00	0,00	0,01
DZ06	Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace	6,74	0,02	0,03	0,00	0,05
DZ07	Trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace	68,75	0,01	0,00	0,00	0,01
DZ08	Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	31,22	0,02	0,00	0,00	0,02
DZ09	Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace	54,69	0,50	0,00	0,20	0,70
DZ10	Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	87,11	0,17	0,00	0,00	0,17

Dopravní infrastruktura – vodní doprava (DV)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
DV01	Vodní cesta – „Baťův kanál“; prodloužení v úseku Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje	346,74	0,02	2,46	0,00	2,48

Technická infrastruktura – zásobování plynem – plynovody, podzemní zásobníky plynu (TEP)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TEP02	Podzemní zásobník plynu Břeclav napojení VTL plynovodů	4,40	0,02	0,00	0,00	0,02

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TEP03	Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná	11,14	0,16	1,12	0,00	1,28
TEP04	Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod	46,81	1,71	0,13	0,00	1,84
TEP05	VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna	70,55	7,62	0,00	0,00	7,62
TEP07	VTL plynovod Brumovice – Uherčice	24,60	0,09	0,05	0,00	0,14

Technická infrastruktura – vodovody (TV)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TV01	Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec	12,85	0,48	0,00	0,00	0,48
TV02	Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice	9,24	0,04	0,18	0,00	0,22

Technická infrastruktura – elektroenergetika – elektrické stanice (TEE)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TEE04	El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření	10,00	2,60	0,00	0,00	2,60
TEE06	El. stanice 400/110 kV Rohatec	10,00	5,85	0,00	0,00	5,85
TEE14	TS 110/22 kV; + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	0,14	0,00	0,00	0,14
TEE16	TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	0,92	0,00	0,00	0,92
TEE18	TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	5,00	1,07	0,00	0,00	1,07

Technická infrastruktura – elektroenergetika – elektrická vedení (TEE)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TEE01	Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec	190,96	10,00	13,20	0,00	23,20
TEE02	(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV	338,98	12,68	0,25	0,00	12,93

Odůvodnění Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TEE03	Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV	179,69	33,45	0,00	0,15	33,60
TEE07	Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice	20,17	0,43	0,00	0,00	0,43
TEE08	Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nové napájecí TT 110 kV Nesovice	60,55	9,42	0,00	0,00	9,42
TEE09	Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	93,78	6,17	7,52	0,00	13,69
TEE10	Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	88,46	11,00	6,78	0,00	17,78
TEE11	Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	41,91	3,52	2,35	0,00	5,87
TEE14	TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	18,63	0,18	0,00	0,00	0,18
TEE17	TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV	59,55	0,59	2,63	0,47	3,69
TEE18	TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	40,16	1,17	0,35	0,04	1,56
TEE19	TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV	53,43	0,15	4,89	0,00	5,04

Technická infrastruktura – horkovod (TET)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TET01	(JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	34,57	1,29	1,00	0,00	2,29

Technická infrastruktura – ropovod (TED)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
			hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
TED01	Zdvojení ropovodu Družba	49,56	2,21	1,31	0,00	3,51

Ostatní záměry – protipovodňová opatření, poldry (POT)

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho zábor PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
				hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
POT01	poldr Malhostovice na vodním toku Lubě	50,04	1	6,05	0,00	0,00	6,05

id. kód	název, popis	celkem (ha)	z toho zábor PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
				hospodářské	zvláštního určení	ochranné	celkem
POT02	poldr Skryje na vodním toku Loučka	17,08	1	1,34	0,00	1,75	3,09
POT03	poldr Louka na vodním toku Hodonínka	16,66	0	0,43	0,00	0,00	0,43
POT04	řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava	228,61	2	17,59	1,89	0,00	19,49
POT05	řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka	1436,52	10	26,62	329,91	0,00	356,53
POT06	poldr Přítluky	3427,32	10	41,00	438,61	0,00	479,60
POT08	poldry Čeložnice a Moravany	159,88	0	1,10	0,00	0,00	1,10

K.4. Souhrnný odhad záborů půdního fondu

Odhad záborů zemědělského půdního fondu

název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
			I.	II.	III.	IV.	V.
dopravní infrastruktura							
DS – silniční doprava	1052	796	308	158	144	154	32
DS – silniční doprava – křižovatky (MÚK a ÚK)	–	301	145	43	71	41	1
DZ – železniční doprava	583	488	185	129	90	74	10
DI – terminály integrovaného dopravního systému JMK	25	17	0	3	0	2	12
DL – letecká doprava	64	57	33	13	11	0	0
DG – veřejné terminály s vazbou na logistická centra	75	73	65	0	8	0	0
technická infrastruktura							
TEE – elektroenergetika, elektrické stanice	80	59	23	12	10	7	7
TEP – zásobování plynem – podzemní zásobníky plynu	5	5	0	3	1	1	0
ostatní záměry							
POT – protipovodňová opatření, poldry		46	<i>dopad do tříd ochrany nehodnocen</i>				

Celkový přehled – zábor ZPF

název, popis	celkem (ha)	z toho ZPF	třída ochrany ZPF (v ha)				
			I.	II.	III.	IV.	V.
Dopravní infrastruktura	1799	1732	736	346	324	271	55

Odůvodnění Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

Technická infrastruktura	85	64	23	15	11	8	7
Ostatní záměry	–	46	–	–	–	–	–

Odhad záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa

název, popis	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
	hospo- dářské	zvláštní- ho určení	ochranné	celkem
dopravní infrastruktura				
DS – silniční doprava	31	56	1	88
DS – silniční doprava – křižovatky (MÚK a ÚK)	13	7	0	20
DZ – železniční doprava	1	0	0	1
DV – vodní doprava	0	2	0	2
technická infrastruktura				
TEE – elektroenergetika – elektrické stanice	11	0	0	11
TEE – elektroenergetika – trasy elektrických vedení	89	38	1	128
TEP – zásobování plynem – trasy plynovodů a podzemní zásobníky plynu	11	1	0	10
TV – vodovody	1	0	0	1
TET – horkovody	1	1	0	2
TED – ropovod	2	1	0	3
ostatní záměry				
POT – protipovodňová opatření, poldry	–	–	–	24

Celkový přehled záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa

název, popis	pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha)			
	hospo- dářské	zvláštní- ho určení	ochranné	celkem
Dopravní infrastruktura	45	65	1	111
Technická infrastruktura	115	41	1	155
Ostatní záměry				24