

## **Kapitola I**

**Vyhodnocení splnění podmínek z případných vyjádření příslušných orgánů sousedních států a výsledků konzultací s nimi**



## I. Vyhodnocení splnění podmínek z případných vyjádření příslušných orgánů sousedních států a výsledků konzultací s nimi

V souladu se stavebním zákonem byly Rakousku a Slovensku nabídnuty konzultace. Rakousko se nevyjádřilo. Slovensko v rámci společného jednání uplatnilo k návrhu ZÚR JMK připomínky dopisem Ministerstva životního prostředí Slovenské republiky č. j. 4694/2015-3.4/pl ze dne 22. 05. 2015. Současně v dopise slovenská strana uvedla, že nepožaduje uskutečnit přeshraniční konzultace.

Koncem června 2015 byla dle požadavků MŽP zpracována úprava Vyhodnocení vlivů ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území. Vybrané části upraveného vyhodnocení byly v rámci znovu nabídnutých konzultací zaslány prostřednictvím MŽP na kontaktní body ESPOO v Rakousku a Slovenské republice koncem července 2015. Rakouská strana o konzultace neprojevila zájem. Ministerstvo životního prostředí Slovenské republiky dopisem č. j. 4694/2015-3.4/pl ze dne 09. 09. 2015 požádalo o uskutečnění konzultací k návrhu ZÚR JMK. V dopise Ministerstvo životního prostředí Slovenské republiky uvedlo upozornění a požadavky k vodní cestě „Baťův kanál“ ozn. DV01 a ke zdvojení ropovodu Družba ozn. TED01. Požadované konzultace se Slovenskem proběhly v Brně dne 21. 10. 2015.

Závěry jednání:

Slovenská republika nemá připomínky k vymezení koridou pro záměr **Zdvojení ropovodu Družba**.

Slovenská republika se v průběhu jednání přiklání k vypuštění záměru **DV01 Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“** z návrhu ZÚR JMK. Závěrem bylo dohodnuto, že konečné stanovisko v této věci včetně jeho odůvodnění zašle Slovenská republika písemně.

Konečné vyjádření Ministerstva životního prostředí Slovenské republiky bylo zasláno MŽP dopisem č. j. 4694/2015-3.4/pl ze dne 30. 10. 2015. Slovenská strana požadovala respektovat jejich vyjádření ze dne 22. 05. 2015 (viz níže uvedené vyhodnocení) a současně navrhla vypustit záměr vodní cesta „Baťův kanál“ ozn. DV01 z návrhu ZÚR JMK. V případě, že by nebylo akceptovatelné vypuštění záměru vodní cesty „Baťův kanál“ z návrhu ZÚR JMK, navrhla alternativní řešení, a to schválit předložený dokument za dodržení podmínek, které požadovala uvést v závěrečném stanovisku, případně v samotném dokumentu.

MŽP podmínky Ministerstva životního prostředí Slovenské republiky promítlo do stanoviska podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (stanovisko SEA) k návrhu ZÚR JMK. *Podmínky směřují do dalších fází projektové přípravy záměru vodní cesta „Baťův kanál“.*

Vyhodnocení připomínek Ministerstva životního prostředí Slovenské republiky ze dne 22. 05. 2015:

Pořadí	01	Datum	29. 05. 2015	Č. j.	67982/2015
Jméno	RNDr. Gabriel Nižňanský, riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania				
Právníká osoba	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky				
Obec / sídlo	Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava				
Téma					
Téma – jiné					
Návrh Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje – informácia o účasti na procese posudzovania vplyvov na					

životné prostredie presahujúcich štátne hranice

Vaším listom č. JMK 27345/2015; S-JMK 27265/2015, zo dňa 23. 03. 2015, doručeným dňa 27. 03. 2015 ste ako strana pôvodu oznámil Ministerstvu životného prostredia, odboru environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“), že podľa § 7 ods. 1 písm. a) českého zákona č. 183/2006 Sb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „český stavebný zákon“), obstarávate „**Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje**“ (ďalej len „ZÚR JMK“).

Zároveň ste oznámil, že dňa 23. 03. 2015 bolo začaté prerokovanie návrhu ZÚR JMK a Vyhodnotenia vplyvov ZÚR JMK na udržateľný rozvoj územia podľa § 37 českého stavebného zákona.

Z ustanovenia § 37 ods. 5 českého stavebného zákona vyplýva povinnosť zaslať ZÚR JMK susedným štátom: „*Krajský úřad ve spolupráci s Ministerstvem zahraničních věcí zašle návrh zásad územního rozvoje sousedním státům, jejichž území může být uplatňováním zásad územního rozvoje přímo ovlivněno, a nabídne jim konzultace. Pokud sousední stát o konzultace projeví zájem, krajský úřad se ve spolupráci s Ministerstvem zahraničních věcí a Ministerstvem životního prostředí konzultací účastní.*“

Na základe vyššie uvedených skutočností ste požiadali Ministerstvo zahraničných vecí Českej republiky o odovzdanie dokumentácie ZÚR JMK príslušným orgánom susedných štátov (Slovenská republika, Rakúsko) s ponukou konzultácií a zároveň ste oznámil, že prerokovanie ZÚR JMK sa uskutoční od 23. 03. 2015 do 25. 05. 2015.

V súvislosti s Vaším oznámením predloženým na MŽP SR Vám týmto oznamujeme, že bol podľa § 43 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) na webovom sídle MŽP SR <http://www.enviroportal.sk/sk/ea/detail/navrh-zasad-uzemneho-rozvoja-juhomoravskeho-kraja> zverejnený:

- Návrh ZÚR JMK,
- Vyhodnotenie vplyvov ZÚR JMK na udržateľný rozvoj územia.

MŽP SR zároveň zaslalo informáciu o zverejnených dokumentoch podľa § 43 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov slovenským dotknutým orgánom a dotknutým samosprávnym krajom s požiadavkou o písomné stanovisko vrátane vyjadrenia, či si žiadajú uskutočniť cezhraničné konzultácie so stranou pôvodu podľa § 43 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe písomných stanovísk, ktoré boli k zverejneným dokumentom doručené na MŽP SR Vám oznamujeme, že **Slovenská republika sa nezúčastní na procese posudzovania vplyvov ZÚR JMK na životné prostredie a taktiež nepožaduje uskutočniť cezhraničné konzultácie so stranou pôvodu podľa § 43 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov, resp. podľa čl. 7 Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie (ďalej len „SEA Smernica“).**

V súvislosti s procesom obstarávania a schvaľovania ZÚR JMK však žiadame rešpektovať nasledovné pripomienky, požiadavky a odporúčania:

1. V súvislosti s predmetným dokumentom upozorňujeme na „Štúdiu rozvoja Slovensko-českého prihraničného územia“ a projekt „Pomoravie“, ktoré boli vypracované v rámci činnosti pracovnej komisie na výkon Dohody o spolupráci medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Ministerstvom pro místní rozvoj České republiky v oblasti územného plánovania. Uvedené dokumenty formulujú spoločné rozvojové ciele a stratégie slovensko-českého prihraničného územia. Odporúčame, aby tieto dokumenty boli zahrnuté medzi podklady, ktoré môžu mať vplyv na využívanie územia so susediacim štátom.
2. Oznamujeme, že do riešeného územia zasahuje časť ochranných pásiem Letiska Holič, určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-92/87, zo dňa 24. 08. 1987.
3. Navrhujeme vzájomné využívanie zariadení na zhodnocovanie ostatných odpadov nachádzajúce sa v blízkosti hraníc oboch štátov, v zmysle legislatívy v odpadovom hospodárstve, ak to kapacitné a iné dôvody budú umožňovať.
4. Navrhujeme zaradiť do zoznamu regionálnych cyklotrás trasu na Veľkú Javorinu s prepojením na Slovensko,

keďže z českej aj slovenskej strany vedie na vrchol Veľkej Javoriny asfaltová cesta.

5. K predĺženiu vodnej cesty „Bačov kanál“ nemáme zásadné pripomienky. Pri realizácii prieplavu Otrokovice - Rohatec požadujeme dodržať podmienky, ktoré sú zapracované do Územného rozhodnutia stavby: „Predĺženie splavnosti vodnej cesty Otrokovice – Rohatec“, vydaného mestom Skalica pod č. 2096/2014, zo dňa 13. 11. 2014.

6. K navrhovaným protipovodňovým opatreniam „Skapacitnenie odľahčovacieho kanála Morava – Kyjovka“ nemáme pripomienky za predpokladu, že odber vody sa bude realizovať iba počas povodňových prietokov. Pri bežných prietokoch požadujeme, aby boli dodržané podmienky dohodnuté medzi Českou republikou a Slovenskou republikou o odberoch vôd z rieky Morava.

7. K bodu „Vodná doprava – Prieplavné spojenie Dunaj – Odra – Labe“ máme nasledovné pripomienky:

- Navrhované varianty musia byť v súlade s ustanoveniami Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES;
- Pri výbere a návrhu výslednej alternatívy nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality a kvantity útvarov povrchových vôd a podzemných vôd, ani doterajšej kontinuity prúdenia a sýtenia zvodnených horizontov;
- S ohľadom na uvedené, výsledná alternatíva by mala mať minimálny vplyv na existujúci charakter krajiny, nesmie spôsobovať zvyšovanie hladiny podzemných vôd, resp. vysušovanie krajiny, vytvárať bezodtokové územia, ani územia v zvýšenej miere exponované povodňami, nesmie zhoršiť priebeh a extrémnosť povodňovej udalosti, má zachovávať bezpečné prevedenie veľkých vôd a nesmie zhoršiť úroveň protipovodňovej ochrany na území Slovenskej republiky;
- Požadujeme spracovať podrobnú bilanciu potreby vôd a prvotnej vody na napustenie plavebného koridoru a zdrojovú bilanciu, navrhnúť zdroj, odkiaľ sa bude voda čerpať, nakoľko v suchých obdobiach nie je možné počítať s prečerpávaním vôd z Moravy, resp. Dunaja;
- Upozorňujem na fakt, že podľa novelizovaného znenia bodu 2) čl. 4 Ústavy Slovenskej republiky nie je možné cez hranice prepravovať vodu odobratú z vodných útvarov na území Slovenskej republiky;
- Všetky prípadné križovania a súběhy inžinierskych sietí a plavebných kanálov s vodnými tokmi v správe SVP, š. p. Banská Štiavnica je potrebné navrhnúť v súlade s STN 73 6822 „Križovania a súběhy komunikácií a vedení s vodnými tokmi“ pri zachovaní ich funkcie a kontinuity;
- Odporúčame všetky alternatívy doplniť o kapitolu s ekonomickými prepočtami, najmä náklady na výstavbu aj s vyvolanými investíciami, prevádzkové náklady a náklady na údržbu v horizonte 100 rokov;
- Pre informáciu uvádzame, že Ministerstvo dopravy Českej republiky zaslalo na MŽP SR „Štúdiu možného prepojenia vodného toku Moravy a Váhu vodnou cestou Vb“. Riaditeľstvo vodných ciest Českej republiky zadalo vypracovanie vyhladávacej štúdie možného prepojenia vodných tokov Moravy a Váhu ako súčasť prieplavného spojenia Dunaj – Odra – Labe (DOL), ktoré by bolo vedené výhradne naprieč územím Slovenskej republiky. Predkladaná prípadová štúdia je spracovaná vo forme generelu vodných ciest podľa „Metodiky spracovania generelu vodných ciest ČR“, ktorá bola dokončená v decembri 2001. Návrhové parametre novej vodnej cesty sú zhodné s parametrami prieplavného spojenia DOL a zodpovedajú plavebnej triede Vb. Podľa vyhlášky Ministerstva dopravy Českej republiky č. 222/1995 Sb. V platnom znení.

8. Vypracovaný materiál ZÚR JMK požadujeme predložiť na vyjadrenie a tiež na prerokovanie v Slovensko-českej komisii pre hraničné vody.

Zároveň Vás žiadame informovať MŽP SR, odbor environmentálneho posudzovania o výsledku procesu posudzovania vplyvov ZÚR JMK na životné prostredie a poskytnutie informácií podľa čl. 9 SEA smernice.

#### Vypořádání připomínky

K bodu 1:

V zadání ZÚR JMK schváleném Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 28. 02. 2013 byl v kap. 2. „Požadavky na koordinaci využívání území z hlediska širších vztahů a souladu s PÚR“ uveden požadavek pro projektanta respektovat územní vztahy a zohlednit požadavky z hlediska přeshraničních vztahů, zejména vycházet ze „Studie rozvoje česko – slovenského příhraničí“. Projektant při zpracování návrhu ZÚR JMK předmětnou studii využil.

K bodu 2:

V koordinačním výkrese návrhu ZÚR JMK jsou znázorněny limity nadmístního významu.

K bodu 3:

Není předmětem řešení ZÚR JMK.

K bodu 4:

Návrh ZÚR JMK vychází z platných oborových podkladů a koncepcí. ZÚR navrhuje dálkové, mezinárodní a krajské cyklistické koridory z „Programu rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji“. V současné době pořizuje Jihomoravský kraj „Koncepci rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015 – 2023“. Tato koncepce se po schválení stane jedním z podkladů pro budoucí aktualizaci ZÚR. Případné změny cyklotras spojujících okolí řeky Moravy s Horňáckem, budou zapracovány do aktualizace ZÚR.

K bodu 5, 6:

Připomínky směřují k povolovacím procesům v rámci řízení u příslušných stavebních úřadů.

K bodu 7:

Územní rezerva pro průplavní spojení D-O-L je vymezena na základě čl. (198) v kapitole 7.4 PÚR ve znění aktualizace č. 1, který ukládá dotčeným krajům (tj. včetně JMK) vymezit územní rezervu pro průplavní spojení D-O-L a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistit územní ochranu.

V ZÚR JMK jsou navrženy územní rezervy pro průplavní spojení D-O-L, usek Hodonín – hranice ČR ve variantě A, označené RDV02-A a ve variantě B, označené RDV02-B. Účelem územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 stavebního zákona je vymezit plochu nebo koridor a stanovit jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit. Proto vymezení územních rezerv RDV02-A a RDV02-B v návrhu ZÚR JMK ještě neznamená, že se záměr bude realizovat.

Ačkoliv se podle § 36 odst. 1 stavebního zákona územní rezervy neposuzují z hlediska vlivů na životní prostředí, Vyhodnocení vlivů ZÚR JMK na životní prostředí (SEA) v příloze č. 4 obsahuje informativní údaje k územním rezervám. Účelem tohoto informativního přehledu je upozornit na skutečnosti, kterým je nutné se při budoucím prověřování věnovat, tj. neměly by být opomenuty.

K bodu 8:

Postup pořízení ZÚR je stanoven stavebním zákonem, který upravuje proces projednání s dotčenými orgány, veřejností a sousedními státy. Požadavek na předložení a projednání návrhu ZÚR JMK ve Slovensko-české komisi směřuje nad rámec stavebního zákona.