

Kapitola C

Výsledek přezkoumání návrhu ZÚR JMK

C. Výsledek přezkoumání návrhu ZÚR JMK

Krajský úřad Jihomoravského kraje přezkoumal soulad návrhu ZÚR JMK s požadavky uvedenými v § 40 odst. 1 stavebního zákona s výsledkem:

C.1. Soulad s politikou územního rozvoje

Povinnost respektovat Politiku územního rozvoje ČR (dále v textu též jen i „PÚR“) v návrhu ZÚR JMK vyplývá z ustanovení § 31 odst. 4 stavebního zákona, kde je stanoveno, že PÚR je závazná pro pořízení zásad územního rozvoje. ZÚR JMK v souladu s řešením PÚR upřesňují republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, rozvojové oblasti a rozvojové osy republikového významu, koridory a plochy dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu, koridory a plochy technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu a souvisejících rozvojových záměrů a naplňují další úkoly pro územní plánování.

C.1.1. Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území

V kapitole 2. PÚR jsou stanoveny republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou upřesněny podle specifik území Jihomoravského kraje v *kap. A. textové části ZÚR JMK*. K naplnění republikových priorit přispívají i další kapitoly návrhu ZÚR JMK v Požadavcích na uspořádání a využití území a Úkolech pro územní plánování, viz následující přehled:

Priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území

republiková priorita	ZÚR JMK
(14)	kap. A (zejména priority (6), (12), (14) a (17)) a kap. E
(14a)	kap. A (zejména priorita (15)) a kap. F
(15)	kap. A (zejména priority (2), (4), (6) a (17)), kap. E (zejména E.3) a kap. F
(16)	kap. A (zejména priority (4) a (16)), kap. B, kap. C, kap. D, kap. E, kap. F a kap. I
(16a)	kap. A (zejména priorita (5)) a kap. B (zejména B.5)
(17)	kap. A (zejména priority (2), (16) a (17)), kap. B (zejména B.5), kap. C (zejména C.2), kap. D, kap. E a kap. F
(18)	kap. A (zejména priority (2), (3), (4), (6) a (16)), kap. B (zejména B.5), kap. C (zejména C.2), kap. D a kap. F
(19)	kap. A (zejména priorita (16)), kap. B, kap. C, kap. D, kap. E, kap. F a kap. I
(20)	kap. A (zejména priority (4), (6), (12) a (20)), kap. D (zejména D.3), kap. E, kap. F a kap. H
(20a)	kap. A (zejména priorita (10)), kap. D (zejména D.3), kap. E (zejména E.1), kap. F a kap. H
(21)	kap. A (zejména priority (4) a (6)), kap. B, kap. C, kap. D (zejména D.3), kap. E a kap. F
(22)	kap. A (zejména priorita (16)), kap. B, kap. C, kap. D, kap. E, kap. F a kap. H
(23)	kap. A (zejména priority (7), (8), (9) a (16)), kap. B, kap. C, kap. D (zejména D.1., D.2 a D.3), kap. F a kap. H
(24)	kap. A (zejména priority (8), (12) a (21)), kap. B, kap. C, kap. D, kap. H, kap. I a kap. L
(24a)	kap. A (zejména priorita (13)), kap. B a kap. I
(25)	kap. A (zejména priority (12), (14), (20) a (21)), kap. B, kap. C, kap. D (zejména D.2), kap. E a kap. F
(26)	kap. A (zejména priorita (18)), kap. B, kap. C a kap. D (zejména D.2)

republiková priorita	ZÚR JMK
(27)	kap. A (zejména priority (2), (4), (7), (8), (11) a (17)), kap. B (zejména B.1 a B.5), kap. C, kap. D, kap. H a kap. I
(28)	kap. A (zejména priority (12) a (17)), kap. B, kap. C, kap. D, kap. E, kap. F, kap. H a kap. I
(29)	kap. A (zejména priority (7) a (8)), kap. B, kap. C, kap. D, kap. E, kap. F a kap. H
(30)	kap. A (zejména priorita (9)) a kap. D (zejména D.2)
(31)	kap. A (zejména priorita (19))
(32)	kap. A (zejména priorita (4)) a kap. E (zejména E.3)

C.1.2. Rozvojové oblasti a rozvojové osy

V kap. 3. PÚR jsou vymezeny rozvojové oblasti a rozvojové osy mezinárodního a republikového významu, které jsou v rozlišení podle území jednotlivých obcí, popřípadě jednotlivých katastrálních území, upřesněny podle specifik území Jihomoravského kraje v *kap. B. textové části ZÚR JMK* a ve *výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK*.

ZÚR JMK upřesňují úkoly pro ÚP v PÚR (39) v *odst. (26), (28), (30), (32) a (34) textové části ZÚR JMK*.

Rozvojové oblasti:

OB3

PÚR vymezuje v článku (42) **OB3** Metropolitní rozvojovou oblast Brno. ZÚR JMK upřesňují vymezení **OB3** s ohledem na typologii obsaženou ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 v *odst. (25) textové části ZÚR JMK* a ve *výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK*.

ZÚR JMK upřesňují úkoly pro ÚP v PÚR (42) v *kap. I textové části ZÚR JMK* uložením prověření změn využití v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno územní studií „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“.

Rozvojové osy:

OS5

PÚR vymezuje v článku (56) **OS5** rozvojovou osu Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno. ZÚR JMK upřesňují vymezení **OS5** v *odst. (27) textové části ZÚR JMK* a ve *výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK*.

OS9

PÚR vymezuje v článku (60) **OS9** rozvojovou osu Brno – Svitavy / Moravská Třebová. ZÚR JMK upřesňují vymezení **OS9** v *odst. (29) textové části ZÚR JMK* a ve *výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK*.

OS10

PÚR vymezuje v článku (61) **OS10** rozvojovou osu (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava). ZÚR JMK upřesňují vymezení **OS10** v *odst. (31) textové části ZÚR JMK* a ve *výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK*.

OS11

PÚR vymezuje v článku (62) **OS11** rozvojovou osu Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko). ZÚR JMK upřesňují vymezení **OS11** v *odst. (33) textové části ZÚR JMK* a ve *výkrese I.1 grafické části ZÚR JMK*.

C.1.3. Specifické oblasti

V kap. 4. PÚR jsou vymezeny oblasti se specifickými hodnotami a se specifickými problémy mezinárodního a republikového významu. Na území Jihomoravského kraje není v PÚR vymezena specifická oblast republikového významu.

C.1.4. Koridory a plochy dopravní infrastruktury

V kap. 5. PÚR jsou vymezeny koridory a plochy dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu, jejichž vymezení je při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování upřesněno podle specifik území Jihomoravského kraje v *kap. D. textové části* a ve *výkrese I.2 grafické části ZÚR JMK*.

ZÚR JMK upřesňují úkoly pro územní plánování v PÚR v článku (80) v *odst. (81), (83), (87), (92), (94), (106), (129), (156), (267), (271), (273), (281) a (326) textové části ZÚR JMK*.

koridor vysokorychlostní dopravy VR1

PÚR ukládá v čl. (83) vymežit v ZÚR koridor vysokorychlostní dopravy VR1 a zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením územních rezerv:

- **RDZ01** VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek;
- **RDZ02** VRT Javůrek – Brno ve variantách:
 - **RDZ02-A** Varianta A „Řeka“, **RDZ02-B** Varianta B „Petrov“;
 - **RDZ03** VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava);
 - **RDZ05** VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien);
 - **RDZ06** VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava).

koridor konvenční železniční dopravy ŽD1

PÚR ukládá v čl. (89) vymežit v ZÚR koridor konvenční železniční dopravy ŽD1. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a územních rezerv:

- **DZ01** Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov);
- **RDZ04** Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“ ve variantách takto:
 - **RDZ04-A** Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“; var. A;
 - **RDZ04-B** Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“; var. B.

koridor kapacitní silnice R52

PÚR ukládá v čl. (106) vymežit v ZÚR koridor kapacitní silnice R52. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru:

- **DS04** D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko.

koridor kapacitní silnice R55

PÚR ukládá v čl. (109) vymežit v ZÚR koridor kapacitní silnice D55. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridorů:

- **DS05** D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec;
- **DS06** D55 Rohatec – Hodonín – D2.

koridor kapacitní silnice S8

PÚR ukládá v čl. (117) vymežit v ZÚR koridor kapacitní silnice S8. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridorů:

- **DS07** I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo;
- **DS08** I/38 Znojmo;
- obchvatem (ul. Kuchařovická – I/53);
- **DS09** I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko.

koridor kapacitní silnice R43

PÚR ukládá v čl. (121) vymežit v ZÚR koridor kapacitní silnice R43. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridorů a územních rezerv:

- **DS02** D43 Lysice – Sebranice
- **DS03** D43 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje
- územní rezerva dálnice **RDS01** D43 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim
- územní rezerva dálnice **RDS34** D43 Kuřim – Lysice, v následujících úsecích a variantách:
 - **RDS01** D43 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim
 - **RDS01-A** Varianta Bystrcká,
 - **RDS01-B** Varianta Bítýšská“,
 - **RDS01-C** + alternativy **RDS01-C/Z** a **RDS01-C/J** Varianta „Optimalizovaná MŽP“
 - **RDS34** D43 Kuřim – Lysice
 - **RDS34-A** Varianta „Německá“, **RDS34-B** Varianta „Optimalizovaná MŽP“

veřejný terminál s vazbou na logistické centrum

PÚR ukládá v čl. (130) vymežit v ZÚR veřejný terminál s vazbou na logistické centrum a zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením plochy. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením plochy

- **DG01** Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno.

C.1.5. Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů

Koridory a plochy technické infrastruktury jsou stanoveny v kap. 6. PÚR. ZÚR upřesňují vymezení koridorů a stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování pro:

elektroenergetika E4a

PÚR ukládá v čl. (142) vymežit v ZÚR koridor energetiky E4a vedený přes území Jihomoravského kraje a stanovit základní zásady využití tohoto koridoru. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru:

- **TET01** (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany.

elektroenergetika E8

PÚR ukládá v čl. (147) vymezit v ZÚR koridor energetiky E8 a zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením koridoru a plochy. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy:

- **TEE01** Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec;
- **TEE06** El. stanice 400/110 kV Rohatec.

elektroenergetika E12

PÚR ukládá v čl. (150a) vymezit v ZÚR koridor energetiky E12 a zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením koridoru a plochy. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy:

- **TEE02** (Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV;
- **TEE05** El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření.

elektroenergetika E21

PÚR ukládá v čl. (150j) vymezit v ZÚR koridor energetiky E21. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy:

- **TEE03** Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV;
- **TEE04** El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření.

plynárenství P2

PÚR ukládá v čl. (152) vymezit v ZÚR JMK koridor plynárenství P2. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy:

- **TEP03** Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná.

elektroenergetika E13

PÚR ukládá v čl. (150b) vymezit v ZÚR JMK koridor energetiky E13 a zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv. ZÚR JMK řeší tento úkol takto:

- Po dohodě s dotčeným orgánem bude problematika trasování koridoru pro dvojité vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko řešena územní studií, viz *kap. I. textové části ZÚR JMK*, a to z důvodu, že nelze splnit požadavek politiky územního rozvoje na vedení koridoru mimo Lednicko-valtický areál a CHKO Pálava.

elektroenergetika E19

PÚR ukládá v čl. (150h) vymezit v ZÚR JMK koridor energetiky E19. ZÚR JMK řeší tento úkol takto:

- Po společném jednání byl koridor vypuštěn, a to na základě politiky územního rozvoje, kde je pro záměr E19 stanoven úkol pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. Následně na základě splněného úkolu ministerstvy je politikou územního rozvoje stanoven úkol pro územní plánování prověřit územní podmínky

pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tyto rozvojové záměry.

elektroenergetika E20

PÚR ukládá v čl. (150i) vymezit v ZÚR JMK koridor energetiky E20. ZÚR JMK řeší tento úkol takto:

- Po společném jednání byl koridor vypuštěn, a to na základě politiky územního rozvoje, kde je pro záměr E20 stanoven úkol pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. Následně na základě splněného úkolu ministerstvy je politikou územního rozvoje stanoven úkol pro územní plánování prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tyto rozvojové záměry.

plynárenství P9

PÚR ukládá v čl. (159) vymezit v ZÚR JMK koridor plynárenství P9. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy:

- **TEP04** Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod.

plynárenství P10

PÚR ukládá v čl. (160) vymezit v ZÚR JMK koridor plynárenství P10. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru a plochy:

- **TEP05** VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna.

plynárenství P14

PÚR ukládá v čl. (160c) vymezit v ZÚR JMK plochy plynárenství P14. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením plochy:

- **TEP02** Podzemní zásobník plynu Břeclav.
- Záměr Podzemní zásobník plynu Dambořice, rozšíření včetně VTL plynovodů (v návrhu ZÚR JMK pro veřejné projednání označený jako **TEP01**) byl již zrealizován, proto není v ZÚR JMK vymezen.

dálkovod DV1

PÚR ukládá v čl. (162) vymezit v ZÚR JMK koridor dálkovodu DV1 a zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením koridoru. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením koridoru:

- **TED01** Zdvojení ropovodu Družba.

vodní hospodářství LAPV

PÚR ukládá v čl. (167) vymezit v ZÚR JMK územní rezervy pro vodní nádrže uvedené v *“Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území”* (dále Generel LAPV) a zajistit ochranu území pro tyto rozvojové záměry vymezením územních rezerv. ZÚR JMK naplňují tento úkol vymezením územních rezerv:

- **RLAPV01** lokalita Čučice;
- **RLAPV02** lokalita Vysočany;
- **RLAPV03** lokalita Kuřimské Jestřabí;
- **RLAPV04** lokalita Otaslavice;

- **RLAPV05** lokalita Plaveč;
- **RLAPV06** lokalita Rychtářov;
- **RLAPV07** lokalita Terežín;
- **RLAPV08** lokalita Úsobrno;
- **RLAPV09** lokalita Horní Kounice;
- **RLAPV10** lokalita Želešice.

Plochy územní rezerv jsou zpřesněny na území správních obvodů obcí výčtem v *odst. (338) textové části ZÚR JMK* a schematicky zobrazeny ve *výkresu I.2 grafické části ZÚR JMK*.

C.1.6. Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování

Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování jsou stanoveny v kap. 7. politiky územního rozvoje. Zásady územního rozvoje upřesňují vymezení koridorů a stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování pro:

Přípravení podkladů pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru železničního spojení v úseku Česká Třebová – Brno (čl. 179). V době zpracování ZÚR JMK nebyly veškeré potřebné podklady pro rozhodování o koncepci a rozsahu přestavby vypracovány. Po dohodě s MD ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro optimalizaci tratě ve stávající stopě.

Prověření územních podmínek pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Česká Třebová – Brno (po splnění čl. 179) a podle výsledků prověření zajistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru (čl. 190). Do doby pořízení podrobných podkladů pro možné vymezení územních změn železničního spojení v úseku Česká Třebová – Brno, ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro optimalizaci konvenční železniční tratě:

- **RDZ07** Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace.

Prověření možnosti zlepšení průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1, zejména řešením obchvatů měst a obcí. Na základě prověření zajistí územní ochranu pro zlepšení průjezdnosti vymezením koridorů pro dílčí změny trasy silnice (čl. 195). ZÚR JMK vymezují koridory pro zkapacitnění dálnice a přestavbu silnice I. třídy s obchvaty sídel v návaznosti na Kraj Vysočina takto:

- **DS10** D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek;
- **DS16** I/23 Vysoké Popovice, obchvat;
- **RDS04** D1 Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš), rozšíření na šestipruh;
- **RDS09** I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel.

Vymezení územní rezervy pro průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zjištění územní ochrany (čl. 198), které jsou v ZÚR JMK vymezené jako územní rezervy průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe na území JMK ve dvou na sebe navazujících úsecích:

- **RDV01** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín;
- **RDV02** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR ve variantách takto:
 - **RDV02-A** var. A Hodonín – hranice ČR / SR;

- o **RDV02-B** var. B Hodonín – hranice ČR / Rakousko.

C.2. Soulad s cíli a úkoly územního plánování

Soulad s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a 19 stavebního zákona je vyhodnocen následovně:

C.2.1. Soulad s cíli územního plánování

(1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

Jednou z rozhodujících vlastností zásad územního rozvoje je jejich strategický plánovací charakter. Ten se projevuje zpřesněním celostátních záměrů a zájmů stanovených v politice územního rozvoje ve specifických podmínkách a nadmístních souvislostech konkrétního kraje a zvláště stanovením priorit územního plánování kraje a určením konkrétních požadavků na využití území kraje, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování v konkrétně vymezených oblastech, osách, plochách a koridorech kraje s mezinárodním, republikovým či nadmístním významem. Zásady územního rozvoje se tím zařazují mezi zásadní strategické dokumenty kraje, mezi důležité krajské politiky, jimiž je rozvoj kraje usměrňován v krátko, středně, i dlouhodobých horizontech. Z takto pojatého poslání a charakteru lze zásady územního rozvoje označit za přínosné k rozvoji území kraje.

Nejvýznamnějšími přínosy ZÚR JMK jsou:

- Upřesnění vymezení rozvojové oblasti a rozvojových os podle politiky územního rozvoje a vymezení rozvojové oblasti a os nadmístního významu na území kraje v souladu s výsledky souhrnné SWOT analýzy z RURÚ ÚAP JMK 2015 a stanovení zásad a úkolů pro usměrňování jejich územního rozvoje. ZÚR JMK tím podporují vyváženost vztahu územních podmínek pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- Upřesnění vymezení specifických oblastí nadmístního významu a center osídlení na území kraje v souladu s výsledky souhrnné SWOT analýzy z RURÚ ÚAP JMK 2015 a stanovení zásad a úkolů pro usměrňování jejich územního rozvoje se zvláštním zřetelem na podporu rozvoje veřejné infrastruktury a socioekonomických aktivit v jejich území. ZÚR JMK tím reagují na stěžejní problematiku tohoto typu území a podporují dosažení vyváženosti vztahu územních podmínek pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- Upřesnění vymezení ploch a koridorů podle politiky územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu na území kraje a stanovení zásad a úkolů pro zpřesnění jejich územního vymezení a pro zajištění jejich budoucí bezkolizní funkce se zvláštním zřetelem zejména na zájmy ochrany přírodních a krajinných hodnot v jejich území.
- Vymezení ploch a koridorů pro veřejně prospěšné stavby na území kraje, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.
- Vymezení ploch a koridorů pro územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 stavebního zákona, tj. uložení podrobnějšího prověření potřeby a plošných nároků těchto záměrů s cílem předcházet zjištěným rizikům a předpokládaným ohrožením.

ZÚR JMK prokazují z obecné povahy i z konkrétní náplně řadu významných přínosů vytvářením vhodných územních podmínek pro předcházení zjištěných rizik ovlivňujících potřeby současné generace obyvatel Jihomoravského kraje i pro předcházení předpokládaných ohrožení podmínek života generací budoucích.

(2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

Komplexnost řešení účelného využití a prostorového uspořádání území kraje je zajištěna návazností na politiku územního rozvoje a na územně analytické podklady Jihomoravského kraje. Vymezením metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno, rozvojové oblasti N-OB1 Znojmo, rozvojových os OS5, OS9, OS10, OS11, N-OS1, N-OS2 a N-OS3 a specifických oblastí N-SOB1, N-SOPB2, N-SOB3, N-SOB4, center osídlení, ploch a koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu (viz *kap. B., C., D.1. a D.2. textové části ZÚR JMK a výkresy I.1 a I.2 grafické části ZÚR JMK*) se stanovenými požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování přispívají ZÚR JMK zajišťují předpoklady pro účelné využití a prostorové uspořádání území Jihomoravského kraje. Definováním priorit územního plánování, vymezením územního systému ekologické stability, upřesněním územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot kraje, a stanovením cílových charakteristik krajiny, včetně stanovení požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování jsou vytvořeny předpoklady pro udržitelný rozvoj území při zachování vyváženého vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území (viz zejména *kap. A., D.3., E. a F. textové části ZÚR JMK a výkres I.2. a I.3 grafické části ZÚR JMK*).

Koordinace veřejných a soukromých zájmů v území je zabezpečena především stanovením úkolů pro územní plánování, stanovením požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí a dále vymezením veřejně prospěšných staveb (viz zejména *kap. G.1 a H. textové části ZÚR JMK a výkres I.4 grafické části ZÚR JMK*)

(3) Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné a soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

ZÚR JMK v souladu s § 36 odst. 3 stavebního zákona koordinují nadmístní veřejné záměry změn v území v podmínkách území Jihomoravského kraje se soukromými záměry. Návrh ZÚR JMK vychází z projednaného zadání ZÚR JMK, schváleného dne 28. 02. 2013. Přijatelnost návrhu ZÚR JMK s ohledem na veřejné zájmy hájené dotčenými orgány podle zvláštních právních předpisů byla ověřena ve společném jednání, které proběhlo dne 23. 04. 2015. S dotčenými orgány bylo řešení dohodnuto. Přijatelnost návrhu ZÚR JMK s ohledem na soukromé zájmy byla ověřena ve veřejném projednání ve dnech 01. – 08. 06. 2016. postup pořízení ZÚR JMK je podrobněji popsán v *kap. A. tohoto Odůvodnění ZÚR JMK*.

(4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje

ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.

Ochrana a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví je zajištěna definovanými prioritami územního plánování kraje (viz *kap. A textové části ZÚR JMK*) a stanovenými podmínkami koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot (viz *kap. E. textové části ZÚR JMK*). Ochrana krajiny je zajištěna vymezením cílových charakteristik krajiny (viz *kap. F. textové části ZÚR JMK*).

C.2.2. Soulad s úkoly územního plánování

(1) a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty

Zjištění a posouzení stavu území, jeho přírodních, kulturních a civilizačních hodnot je obsaženo v územně analytických podkladech Jihomoravského kraje, z jejichž analýz, doporučení a závěrů zásady územního rozvoje vychází.

(1) b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území

Koncepce rozvoje území včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území je stanovena v souladu s charakterem území kraje a strukturou jeho osídlení. ZÚR JMK stanovují koncepci rozvoje území s cílem dosáhnout vyváženosti vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území Jihomoravského kraje. Koncepce rozvoje území se zvláštním zřetelem zejména na zájmy ochrany přírodních a krajinných hodnot je řešena v ZÚR JMK stanovením krajských priorit územního plánování, požadavků na uspořádání a využití území pro plánování a usměrňování územního rozvoje rozvojových oblastí a os, specifických oblastí (se zvláštním zřetelem na podporu rozvoje veřejné infrastruktury a socioekonomických aktivit v jejich území), ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury, protipovodňových opatření, dále stanovením koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot v území kraje, stanovením cílových charakteristik krajiny, vymezením ÚSES i vymezením ploch a koridorů územních rezerv pro veřejnou infrastrukturu (viz *kap. A. – H. textové části ZÚR JMK a výkresy I.1, I.2 a I.3 grafické části ZÚR JMK*).

(1) c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání

Potřeby změn v území, formulované zejména v zadání ZÚR JMK, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy a rizika byly prověřeny řešením ZÚR JMK a posouzeny ve Vyhodnocení vlivů návrhu ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území. Závěry VVÚRÚ byly zohledněny v textové a grafické části ZÚR JMK a odůvodněny v textové části odůvodnění ZÚR JMK, zejména v *kap. G. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení*.

(1) d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb

ZÚR JMK v nadmístních souvislostech stanovují urbanistické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území kraje v prioritách územního plánování (viz *kap. A. textové části ZÚR JMK*),

v koncepci ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot (viz *kap. E. textové části ZÚR JMK*) a v cílových charakteristikách krajiny (viz *kap. F. textové části ZÚR JMK*).

(1) e) stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území

Podmínky pro provedení změn v území jsou stanoveny prostřednictvím požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování pro OB3 metropolitní rozvojovou oblast Brno, rozvojovou oblast N-OB1 Znojmo, rozvojové osy OS5, OS9, OS10, OS11, N-OS1, N-OS2 a N-OS3, pro specifické oblasti N-SOB1, N-SOPB2, N-SOB3 a N-SOB4, pro centra osídlení (viz *kap. B. a C. textové části ZÚR JMK*), pro plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury (viz *kap. D.1 a D.2 textové části ZÚR JMK*), pro plochy a koridory ÚSES (viz *kap. D.3 textové části ZÚR JMK*) a pro krajinné typy (viz *kap. F. textové části ZÚR JMK*).

(1) f) stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci)

Pořadí provádění změn v území (etapizace) je stanoveno v *kap. L. textové části návrhu ZÚR JMK*.

(1) g) vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to přírodě blízkým způsobem

Podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků jsou naplněny vymezením přírodě blízkých protipovodňových opatření POP01 – POP11, technických protipovodňových opatření POT1 – POT06, POT08 – POT09 (viz *kap. D.2.5 textové části ZÚR JMK*) a územních rezerv pro lokality akumulace povrchových vod RLAPV01 – RLAPV10 (viz *kap. D.4.2. textové části ZÚR JMK*). Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami je stanovena i v prioritách územního plánování Jihomoravského kraje (viz *kap. A. textové části ZÚR JMK, čl. 18*).

(1) h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn

ZÚR JMK jsou zásadním strategickým dokumentem kraje, jímž je rozvoj kraje usměrňován v krátko, středně, i dlouhodobých horizontech.

(1) i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení

Podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury jsou stanoveny v prioritách územního plánování (viz *kap. A. textové části ZÚR JMK*) a v požadavcích na uspořádání a využití území a úkolech pro územní plánování stanovených pro rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti (viz *kap. B. a C. textové části ZÚR JMK*). Do textové části ZÚR JMK (úkolů pro územní plánování) byl implementován požadavek SEA na ochranu kvality obytného prostředí a zajištění splnění hlukových limitů v těch případech, kdy bylo zjištěno potenciální riziko narušení území.

(1) j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území

ZÚR JMK vytváří územní podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů, a to především racionálním vymezením koridorů dopravní a technické infrastruktury.

(1) k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany

ZÚR JMK respektují limity využití území uplatněné Ministerstvem obrany ČR do územně analytických podkladů kraje. Jedná se o zájmové území Ministerstva obrany ČR, vojenský újezd a objekty důležité

pro obranu státu vč. ochranných pásem, letiště a letecké stavby vč. ochranných pásem, elektronická komunikační zařízení a komunikační vedení vč. ochranných pásem. Tyto limity využití území (viz *kap. G.7.3.*, jsou znázorněny ve výkresu *II.2. grafické části Odůvodnění ZÚR JMK* pod nadpisem **ZVLÁŠTNÍ ZÁJMY**).

(1) l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území

Požadavek na určení nutných asanačních, rekonstrukčních a rekultivačních zásahů do území ze zadání ZÚR JMK ani jejich řešení nevyplýnul.

(1) m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů před negativními vlivy záměrů na území a navrhnout kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak

Ochrana území před negativními vlivy záměrů na území podle zvláštních právních předpisů vychází z Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí, kde jsou navržena konkrétní opatření k vyloučení, snížení a zmírnění negativních vlivů a kompenzační opatření. Identifikované vlivy na sledované složky životního prostředí jsou souhrnně prezentovány v hodnotících tabulkách uvedených v příloze č. 2 Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí. Podmínky ochrany území byly promítnuty do úkolů pro územní plánování textové části návrhu ZÚR JMK.

(1) n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů

Regulování rozsahu ploch pro využívání přírodních zdrojů je dáno příslušnými zákony. Ochrana výhradních ložisek, chráněných ložiskových území, dobývacích prostorů a poddolovaných území je vymezena v grafické části ZÚR JMK.

(1) o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.

Nejnovější vědecké poznatky, zejména z oboru architektury, urbanismu, územního plánování, ekologie a památkové péče, uplatňoval projektant ZÚR JMK průběžně při tvorbě celého dokumentu.

(2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostmi stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

ZÚR JMK byly posouzeny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, včetně posouzení vlivů na životní prostředí a na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Viz *kap. D. textové části Odůvodnění ZÚR JMK*).

C.3. Soulad s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

ZÚR JMK i VVURÚ jsou zpracovány v souladu se stavebním zákonem a v souladu s prováděcí vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů (vyhláška). ZÚR JMK jsou pořizovány a zpracovány dle § 36 – 41 a § 187 odst. 4 stavebního zákona; dle § 6, § 8 a přílohy č. 4 vyhlášky. VVURÚ je zpracováno dle přílohy ke stavebnímu zákonu a dle přílohy č. 5 vyhlášky.

C.4. Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů

ZÚR JMK jsou zpracovány v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů. V územním plánování zájmy podle složkových zákonů hájí tzv. „dotčené orgány“ ve stanoviscích podle § 4 odst. 2 stavebního zákona, která dotčené orgány vydávají pro postupy podle stavebního zákona, které nejsou správním řízením, a které jsou závazným podkladem opatření obecné povahy. Vůči ZÚR JMK byly předmětné zájmy hájeny – viz níže:

- požadavky vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů hájily **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK), Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor životního prostředí (KrÚ JMK – OŽP), Ministerstvo životního prostředí (MŽP) a Správa Národního parku Podyjí (NP Podyjí)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů hájily **Český báňský úřad (ČBÚ), Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) a Ministerstvo životního prostředí (MŽP)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů hájil **Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (HZS JMK)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů hájila **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (KHS JMK)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů hájily **Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor regionálního rozvoje (KrÚ JMK – ORR) a Ministerstvo kultury (MK)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů hájily **Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor rozvoje dopravy (KrÚ JMK – ORD) a Ministerstvo dopravy (MD)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů hájil **Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor životního prostředí (KrÚ JMK – OŽP)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů hájily **Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor životního prostředí (KrÚ JMK – OŽP) a Ministerstvo životního prostředí (MŽP)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů hájil **Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor životního prostředí (KrÚ JMK – OŽP) a Ministerstvo zemědělství (MZE)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo dopravy (MD)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo dopravy (MD)**

- požadavky vyplývající ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo dopravy (MD)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo obrany (MO)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo zdravotnictví (MZDR)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (ZPV) hájilo **Ministerstvo životního prostředí MŽP)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů hájilo **Ministerstvo životního prostředí (MŽP)**
- požadavky vyplývající ze zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 503/2012, zákona o Státním pozemkovém úřadu, ve znění pozdějších předpisů hájil **Státní pozemkový úřad (SPÚ)**
- v souladu s § 37 odst. 5 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu uplatnilo stanovisko **Ministerstvo práce a sociálních věcí (MPSV)** a **Ministerstvo vnitra (MV)**

Přehled konkrétních požadavků uplatněných dotčenými orgány v rámci projednání dokumentace podle § 37 (společné jednání) a podle § 39 stavebního zákona (veřejné projednání) – viz níže:

1) K návrhu ZÚR JMK pro společné jednání uplatnily stanoviska tyto dotčené orgány:

Stanoviska dotčených orgánů		
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR		
(§ 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)		
TED01	Požadavek na doplnění mezi úkoly pro územní plánování u koridoru TED01 Zdvojení ropovodu Družba, že při zpřesňování a vymezení koridoru je nutno provádět i s ohledem na Národní přírodní památku Hodonínská Důbrava, do které koridor zasahuje.	Dohodnuto, doplněno do textové části v bodě (228)
TED01	Požadavek na přednostní využití části koridoru nacházejícího se severně od silnice Hodonín – Mutěnice a druhou větev ropovodu co nejvíce přimknout ke stávajícímu ropovodu.	Dohodnuto, je obsaženo v textové části v bodě (230) v písm. a)
RDS10-A	Upozornění na významný střed územní rezervy I/40	Dohodnuto, Vyhodnocení vlivů

Stanoviska dotčených orgánů		
	Sedlec, obchvat ve variantě severní s územím Národní přírodní rezervace Slanisko u Nesytu a Evropsky významné lokality Slanisko u Nesytu. Preference varianty jižní.	ZÚR JMK na životní prostředí (SEA) v příloze č. 4 obsahuje informativní údaje k územním rezervám.
ÚSES	Upozornění, že v grafické příloze I. 2 a II. 7 chybí označení biokoridoru, který propojuje NRBC 31 a RBC JM 18.	Dohodnuto, ve výkresech č. I.2 a II.7 doplněno
Český báňský úřad (ČBU)		
(§ 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů)		
obecně	Uplatněny stejné připomínky jako k předchozím ZÚR JMK <ul style="list-style-type: none"> řešit střety ochrany ložisek nerostů s prvky ÚSES ve smyslu dohody ze dne 20.04.2010 vážící se k ZÚR JMK 2011 (<i>pozn.: váže se k bodu (245) textové části</i>) respektovat CHLÚ, DP a ložiska nevyhrazených nerostů 	<ul style="list-style-type: none"> Dohodnuto, byl upraven požadavek pod písm. b) v předmětném bodě textové části Dohodnuto, problematika nerostných surovin jako významné složky přírodního dědictví JMK byla zohledněna v kap. E a v koordinačním výkrese
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (HZS JMK)		
(§ 12 odst. 2 písm. i) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů)		
limit	Požadavek zapracovat aktuální vyznačení limitu zóny havarijního plánování Jaderné elektrárny Dukovany	Dohodnuto, hranice zóny havarijního plánování JED byla v koordinačním výkrese aktualizována podle podkladu poskytnutého HZS JMK dne 03.06.2015
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (KHS JMK)		
(§ 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a písm. j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů)		
I. Stanovisko		
(§ 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a písm. j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů)		
DS01, DS02 a DS03 (R43)	Podmínka č. 1 řešit časové návaznosti realizace záměrů DS01, DS02 a DS03 tak, aby byla zajištěna nekonfliktní funkčnost dopravy na dotčených pozemních komunikacích, a to z hlediska požadavků na ochranu veřejného zdraví.	Dohodnuto, varianty záměru DS01 dálnice D43 v úseku Kuřim – Lysice převedeny do územní rezervy (RDS34-A, RDS34-B) – čl. (266) – (267) v souladu se stanoviskem MŽP. Důvodem je potřeba podrobněji a komplexně prověřit polohu R43 současně s ostatními záměry v rámci územní studie „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť

Stanoviska dotčených orgánů		
		v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ uložené v kap. I textové části ZÚR JMK.
územní studie	Podmínka č. 2 zahájit pořizování územní studie „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno“ bezprostředně po vydání ZÚR JMK.	Dohodnuto, termín pro zpracování územní studie byl doplněn do předmětného bodu kap. I textové části a předpokládaný harmonogram pořizování do Odůvodnění ZÚR JMK
územní studie	Podmínka č. 3 územní studii posoudit v rozsahu přílohy ke stavebnímu zákonu a rovněž řešit časové návaznosti (etapizaci) záměrů pro postupnou minimalizaci zdravotních rizik populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek	Dohodnuto, předmětný rozsah posouzení byl v dokumentaci obsažen, podmínka etapizace byla do předmětného bodu kap. I textové části doplněna.
DZ01	Podmínka č. 4 doplnit u záměru DZ01 (Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje – „Nová Přerovská trať“) požadavek na splnění hlukových limitů (pozn.: <i>váže se k bodu (116) textové části</i>)	Dohodnuto, podmínka splnění hlukových limitů byla do předmětného bodu textové části doplněna.
ukazatel pro téma Lidské zdraví	Podmínka č.5 upravit formulaci definující ukazatel pro téma Lidské zdraví v kap. A.10 SEA	Dohodnuto, definice ukazatele pro téma Lidské zdraví byla v kap. A.10 SEA upravena.
II. Vyjádření k VVURU		
<i>(§ 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a písm. j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů)</i>		
N-SOB2	Doporučení doplnit do bodu (60) textové části opatření zásobování vodou.	Dohodnuto, opatření zásobování vodou bylo do předmětného bodu textové části doplněno.
DS01	Preference R43 v úseku Kuřim – Lysice (DS01) ve variantě DS01-C „Optimalizovaná MŽP“	Na vědomí.
DS04	Preference R52 (DS04) ve variantě DS04-A „Základní ŘSD“.	Na vědomí.
obecně	Apel na respektování veřejného zájmu směřujícího k odvedení dopravy mimo obydlené části sídel v co nejkratším časovém horizontu	Apel na dodržování zákonem stanovených povinností byl vzat na vědomí.
III. Upozornění		
DS01, DS02, DS03	Upozornění, že doporučení ve VVURU na dimenzování protihlukových opatření s určitou rezervou (mj. pro záměry DS01, DS02, DS03) je ze strany KHS JMK právně nevymahatelné.	Dohodnuto, v části VVÚRÚ jsou rezervy doporučeny s ohledem na nejistoty prognózy dopravní a hlukové zátěže.
kompenzační opatření ve vztahu k lidskému zdraví	Upozornění, že všechna kompenzační opatření stanovená v části A.6.9 VVURU ve vztahu k lidskému zdraví jsou ze strany KHS JMK právně nevymahatelná.	Dohodnuto, v části VVÚRÚ je doplněno upřesnění,
tisková chyba	Upozornění na identický text v částech C.1 až C.4 kap. C Odůvodnění ZÚR JMK	Dohodnuto, předmětná tisková chyba byla v kap. C Odůvodnění odstraněna.
IV. Doporučení		

Stanoviska dotčených orgánů		
obecně	Doporučení při úpravě návrhu ZÚR JMK zohlednit mj. články (23), (24) a (24a) s ohledem na skutečnost, že dne 15. 4. 2015 byla Vládou ČR schválena aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR.	Dohodnuto, povinnost stanovená v § 41 odst. 4 stavebního zákona uvést do souladu ZÚR s následně schválenou PÚR byla splněna.
Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor regionálního rozvoje (KrÚ JMK – ORR) (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné stanovisko	Informace o kompetencích KrÚ JMK – ORR a MK, zájmy patřící do kompetence KrÚ JMK-ORR nejsou dotčeny.	Dohoda nebyla potřeba.
Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor rozvoje dopravy (KrÚ JMK – ORD) (§ 40 odst. 3 písm. f), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)		
DS38	Požadavek na neuvádění záměr jako přeložka silnice III/05531 Břeclav – Hrušky.	Dohodnuto, záměr byl vypuštěn.
DS38	Požadavek na odstranění tiskové chyby v bodě (112), neuvádět požadavky a úkoly pro záměr ozn. DS38.	Dohodnuto, tisková chyba odstraněna.
DS33 a DS34	Požadavek, aby v bodě (110) byly záměry DS33 a DS34 uváděny jako „možné“ k zařazení do tahu silnice II. tř.	Dohodnuto, v textové části doplněno.
DS31	Požadavek na uvádění záměru DS31 jako severní obchvat Kuřimi bez uvedení třídy silnice.	Dohodnuto, severní obchvat Kuřimi DS31 převeden do územní rezervy jako RDS36, v článku (302) návrhu ZÚR JMK uváděn jako nekategorizovaná silnice.
silnice II. a III. třídy	Požadavek na úpravu textu v bodě (111), týkající se šířky koridorů, z důvodu nevhodného formátování nedávají odrážky k šířkám koridorů smysl.	Dohodnuto, text byl upraven
silnice II. a III. třídy	Požadavek na úpravu minimální šířku koridorů v bodech (111), (113) a (284) v tom smyslu, že zúžení šířky na 30 m je možné pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.	Dohodnuto, ustanovení k šířce koridoru bylo v textové části upraveno.
silnice II. a III. třídy	Požadavek na doplnění do úkolů pro územní plánování do bodů (116), (122) a (140) požadavek na koordinaci s řešením silnic II. a III. tř. v ÚP.	Dohodnuto, požadavek byl do textové části doplněn.
DI03	Požadavek na vypuštění záměr DI03 přestupní terminál IDS JMK Miroslav, je ve fázi výstavby.	Dohodnuto, záměr byl vypuštěn.
DI08	Požadavek na prověření potřebnosti v bodě (145) uváděného požadavku pro ÚP na řešení minimalizace vlivů na odtokové poměry v území u záměru DI08 přestupní terminál IDS JMK Hrušovany nad Jevišovkou.	Prověřeno a ponecháno beze změny (umístění v záplavovém území).
cyklistická doprava	Požadavek na prověření a případnou úpravu podmínky pro řešení ÚP v bodě (150), (159) a (161) vztahující se k silnicím II. a III. třídy.	Dohodnuto, v textové části formulace upraveny.
ÚSES	Do podmínky pro řešení ÚP v bodě (245) bude doplněn požadavek na koordinaci s řešením silnic II. a III. tř. v ÚP.	Dohodnuto, požadavek je v textové části obsažen.

Stanoviska dotčených orgánů		
RDS24	Požadavek na změnu názvu záměru RDS24 např. „Hrušovany – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu II/416“.	Dohodnuto, název územní rezervy RDS24 byl upraven.
RDS33	Požadavek na úpravu názvu záměru RDS33 na Modřice, severní obchvat III/15278.	Dohodnuto, název územní rezervy RDS33 byl upraven.
územní studie	Zpřesnit rámcový obsah územní studie. Obsah ÚS pomíjí směřování k dopravní účinnosti řešení. Prověření poloh mimoúrovňových křižovatek na dálnici D1 v úseku Brno-Slatina – Holubice musí být řešeno s ohledem na komunikační napojení a obsluhu sídel „na obou stranách dálnice“ a rozvojových území jižně od dálnice D1.	Dohodnuto, rámcový obsah územní studie byl zpřesněn.
DS39	Požadavek na doplnění záměru DS39 do odůvodnění veřejně prospěšných staveb.	Dohodnuto, v textu odůvodnění v kap. G.7.1. doplněno.
DS32	Požadavek na opravu popisu silnice II/416 v odůvodnění ZÚR v tom smyslu, že silnice II/416 je ukončena na silnici I/50.	Dohodnuto, v textu odůvodnění bylo upraveno.
silnice II. a III. třídy	KrÚ JMK ORD souhlasí s návrhem ZÚR při respektování požadavků uvedených ve výroku.	Na vědomí.
územní studie	Doporučení sjednotit vyjádření úkolů pro územní plánování v případě variantních řešení záměrů, např. R43 úsek D1 – Kuřim, Jihozápadní tangenty, přeložky I/23 – srov. (248), (260), (262).	Dohodnuto, byly sjednoceny úkoly pro územní plánování u všech územních rezerv, kterých se dotýká vymezení územní studie.
Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor životního prostředí (KrÚ JMK – OŽP)		
<p>(§ 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, § 77a odst. 4 písm. x) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska dalších zájmů sledovaných OŽP)</p>		
<i>z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů</i>		
obecně	Informace o kompetencích KrÚ JMK – OŽP a MŽP, k posuzování vlivů na životní prostředí.	Na vědomí.
ÚSES	<ul style="list-style-type: none"> • Souhlas s vymezením regionálních prvků ÚSES. • Doporučení/apel na dodržování zákonných požadavků při řešení případných požadavků na změnu koncepčního vymezení NR a R prvků ÚSES, zejména na zabezpečení koordinace mezi orgány územního plánování a orgány ochrany životního prostředí. 	Na vědomí.
konkrétní	<ul style="list-style-type: none"> • Konkrétní požadavky směřující k uvedení textové části ZÚR JMK do souladu s posouzením vlivů na životní prostředí včetně vlivů na lokality soustavy Natura 2000 • Požadavek k minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 týkající se upřesnění na „územní vlivy“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Dohodnuto, v textové části formulace upraveny. • Dohodnuto, vysvětleno, že nadbytečné, neboť vlivy jiné než vlivy mající přímou vazbu do územní (tj. vlivy územní)

Stanoviska dotčených orgánů		
	<ul style="list-style-type: none"> Požadavek doplnit ve všech krajinných typech v kap. F textové části, ve kterých se nacházejí přírodní parky úkol vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu 	<p>nejsou podle stavebního zákona v působnosti územního plánování.</p> <ul style="list-style-type: none"> Dohodnuto, v textové části doplněno.
z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů		
souhlasné stanovisko	Bez připomínek.	Na vědomí.
TV03	Upozornění k bodu (218) textové části, že vodovod v koridoru TV03 pro záměr VOV, napojení skupinového vodovodu Střelice, je v současné době proveden.	Dohodnuto, záměr TV03 „VOV, napojení SV Střelice“ byl vypuštěn.
z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů		
souhlasné stanovisko	Bez připomínek.	Na vědomí.
z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů		
obecně	<ul style="list-style-type: none"> Informace o kompetencích KrÚ JMK – OŽP a MŽP, k posuzování vlivů na životní prostředí. Konkrétní informace o stavu a kvalitě ovzduší na území Jihomoravského kraje Apel, aby byla v co možná nejkratším čase vybrána varianta R43 v úseku D1 – Kuřim Doporučení ke snížení časové prodlevy 	<ul style="list-style-type: none"> Na vědomí. Dohodnuto, vysvětleno jak ZÚR JMK prostředky podle stavebního zákona přispívají k řešení. Dohodnuto, vysvětleno že ZÚR JMK obsahuje požadavek na pořízení územní studie po vydání ZÚR JMK včetně harmonogramu. Dohodnuto, termín pro zpracování územní studie byl doplněn do předmětného bodu kap. I textové části a předpokládaný harmonogram pořizování do Odůvodnění ZÚR JMK.
DS04	Preference R52 (DS04) ve variantě DS04-A „Základní ŘSD“.	Na vědomí.
obecně	Upozornění na dodržování zákonnosti z hlediska limitních hodnot ochrany ovzduší (imisní limity)	Dohodnuto, je apelem na důsledné dodržování zákonných požadavků při následných povolovacích řízeních.
územní rezervy	Zahrnutí všech dopravních koridorů nadřazené dálniční a silniční sítě v území OB3 do územních rezerv a dalších významných dopravních koridorů jako je R43 (Troubsko – Kuřim, JZ tangenta a rozšíření D1 je odložením problému s kvalitou ovzduší v této oblasti. Může dojít ke zhoršení stavu kvality ovzduší způsobené zdlouhavým nalézáním konsensu řešení dopravy v brněnské aglomeraci.	<p>Dohodnuto, vysvětleno:</p> <ul style="list-style-type: none"> všechny dopravní koridory nadřazené dálniční a silniční sítě nejsou zahrnuty do územních rezerv (viz výkres I.2), vyřešení trasy R43 prostřednictvím územní studie významně nezpzdí její realizaci, naopak zpracování územní studie je nezbytné pro zodpovědné rozhodnutí o vedení trasy R43 a posouzení potřebnosti JZ tangenty, příprava a realizace VMO v do-

Stanoviska dotčených orgánů		
		bě zpracování územní studie je jedním z prvních kroků zlepšení kvality ovzduší v Brně, následná realizace R43 dalším, samotná realizace R43 bez celého VMO by nepřinesla očekávané zlepšení.
územní studie	Výzva, aby územní studie rovněž řešila nadřazenou dopravní síť z hlediska ochrany ovzduší	Dohodnuto, v kap. I textové části byl rámcový obsah územní studie doplněn o zpracování hlukové a rozptylové studie zpracované v návaznosti na komplexní dopravní model.
<i>z hlediska dalších zájmů sledovaných OŽP</i>		
souhlasné stanovisko	Bez připomínek.	Na vědomí.
Ministerstvo dopravy (MD)		
(§ 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, § 88 odst. I písm. o) a p) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a § 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů)		
dopravní infrastruktura	Předložený návrh akceptuje požadavky související s rozvojovými záměry dopravní infrastruktury v působnosti Ministerstva dopravy na území Jihomoravského kraje.	Na vědomí.
VRT	Požadavek na úpravu koridorů VRT – v nezastavěném území vymezení plochy v celkové šířce 600 m, v zastavěném území v celkové šířce 100 m	Dohodnuto, koridory VRT v průchodu zastavěným územím zúženy na šířku 100 m.
DZ01, RDZ04	Požadavek u vymezených záměrů nahradit pracovní označení „Nová Přerovská trať“ oficiálním „Modernizace trati Brno – Přerov“, dále „Nová Vlárská trať“ nahradit označením „Modernizace trati Brno – Veselí nad Moravou“.	Dohodnuto, názvy záměrů byly v textové části opraveny Označení „Nová Přerovská a Vlárská trať“ opraveno na „Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice“.
schéma dopravní infrastruktury	Požadavek uvést do souladu značení a názvosloví v textové a grafické části, grafické prvky vč. legendy.	Dohodnuto, v příloze Schématu dopravní infrastruktury textové části upraveno označení tratě č. 260 na železniční trať – celostátní.
DS01, DS02, DS03	Požadavek na vymezení koridorů variant R43 v celkové šířce 100 m. V rámci dohodovacího jednání MD upřesnilo požadavek. Koridor variant R43 v úseku Kuřim – Lysice a Lysice – Sebranice požaduje vymezení v šířce minimálně 250 m. V úseku Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje požaduje vymezení v šířce minimálně 200 m.	Dohodnuto, požadavek je v textové i grafické části respektován.
DS01-A	Preferenze R43 v úseku Kuřim – Lysice (DS01) ve variantě „Německá“.	Na vědomí.
DS04	Požadavek na vymezení koridorů variant R52	Dohodnuto, požadavek je v tex-

Stanoviska dotčených orgánů		
	v celkové šířce 100 m. V rámci dohodovacího jednání MD upřesnilo požadavek. Koridor variant R52 požaduje vymezení v šířce minimálně 200 m.	tové i grafické části respektován.
DS04	Preference R52 ve variantě „Základní ŘSD“.	Na vědomí.
záměry silniční dopravy	Požadavek na vymezení záměrů uvedených ve stanovisku jako veřejně prospěšné stavby vč. všech staveb souvisejících.	Dohodnuto, požadavek je v textové i grafické části respektován.
RDS01	Koridory územních rezerv R43 požadujeme vymezení v celkové šířce 100 m. V rámci dohodovacího jednání MD upřesnilo požadavek. Koridor variant R43 požaduje vymezení v šířce minimálně 250 m.	Dohodnuto, požadavek je v textové i grafické části respektován.
RDS08	Požadavek na úpravu grafické části ZÚR JMK, kde je u Jihozápadní tangenty označení R52, toto označení patří k tzv. Jižní tangentě (záměr DS14).	Dohodnuto, v grafické části opraveno.
RDS18	Požadavek na opravu chybného popisu v úvodu čl. (280) v textové části I. Návrh, kde je omylem popisována silnice I/40 místo silnice I/55.	Dohodnuto, v textové části opraveno.
letecká doprava	Požadavek na respektování vyhlášeného ochranného pásma letiště.	Dohodnuto, ochranná pásma letiště Brno-Tuřany vyznačeny v grafické části v Koordinačním výkrese.
Ministerstvo kultury (MK)		
(§ 26 odst. 2 písm. c) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů)		
I. Stanovisko		
DS18	Požadavek upřesnit zájem státní památkové péče z hlediska ochrany světového dědictví v bodě (99) textové části	Dohodnuto, minimalizace vlivů na světové dědictví byla doplněna do úkolu pod písm. b) textové části.
DS18	<ul style="list-style-type: none"> • Požadavek zachovávat hodnoty, pro které byla památka LVA zapsána do seznamu světového dědictví UNESCO (pozn. váže se k bodům (344) Dyjsko-moravskému krajinného typu, (360) Lednicko-valtickému krajinného typu a (364) Mikulovskému krajinného typu textové části). • Požadavek by nedošlo zejména k narušení integrity Bezručovy aleje (pozn. váže se k bodu (99) textové části) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dohodnuto, požadované zohlednění hodnot LVA bylo v textové části doplněno do Dyjsko-moravského krajinného typu, do Lednicko-valtického krajinného typu a do Mikulovského krajinného typu. • Dohodnuto, zohlednění zachování integrity Bezručovy aleje bylo doplněno do úkolu pod písm. b) textové části.
DZ01	Požadavek doplnit památkovou ochranu Krajinné památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy u Slavkova (pozn. váže se k bodu (116) textové části)	Dohodnuto, požadované podpoření památkové ochrany Krajinné památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy u Slavkova bylo v textové části doplněno.
DZ07	Požadavek upřesnit zájem státní památkové péče chránit území LVA (pozn. váže se k bodu (128) textové části)	Dohodnuto, požadované podpoření památkové ochrany území LVA bylo v textové části

Stanoviska dotčených orgánů		
		doplněno.
cyklistická doprava	Požadavek, aby trasy Eurovelo 9, EuroVelo 13, Greenways Praha – Vídeň a trasy krajské sítě: Brno – Lanžhot, Valtice – Pohansko a Sedlec – U Tří Grácií byly v území plošné památkové ochrany vymezeny pouze v rámci stávající historické cestní sítě.	Dohodnuto, vyhověno částečně (nelze předjímat, jak bude budoucí stavba konkrétně umístěna do území v důsledku jednání s vlastníky pozemků), úkol vymezovat předmětné koridory v územích plošné památkové ochrany přednostně v rámci stávající historické cestní sítě byl doplněn do textové části.
TEP03, RDS10, RDS10-A a RDS10-B	Požadavek upřesnit zájem státní památkové péče chránit území památky UNESCO – KPZ LVA (pozn. váže se k bodu (201) u TEP03 a k bodu (264) u RDS10, RDS-10A a RDS10-B textové části).	Dohodnuto, požadované podpoření památkové ochrany území památky UNESCO – KPZ LVA bylo v textové části doplněno.
RDS18	Požadavek upřesnit zájem státní památkové péče chránit území vesnické památkové rezervace (VPR) Petrov-Plže (pozn. váže se k bodu (280) textové části).	Dohodnuto, požadované podpoření památkové ochrany území VPR Petrov-Plže bylo v textové části doplněno. V informativním přehledu v příloze č. 4 SEA byla doplněna informace o možném dotčení VPR Petrov-Plže.
RDS18-B	Vymezení územní rezervy pro silnici I. třídy I/55 ve variantě B je z hlediska zájmů státní památkové péče v daném území možné.	Na vědomí.
RDZ03	Požadavek upřesnit zájem státní památkové péče chránit území památkových zón KPZ Bojiště u Slavkova, VPZ Lysovice, VPZ Zvonovice a VPZ Rostěnice (pozn. váže se k bodu (291) textové části).	Dohodnuto, minimalizace vlivů na památkovou ochranu území památkových zón KPZ Bojiště u Slavkova, VPZ Lysovice, VPZ Zvonovice a VPZ Rostěnice byla doplněna do textové části. V informativním přehledu v příloze č. 4 SEA byla doplněna informace o možném dotčení památkových zón KPZ Bojiště u Slavkova, VPZ Lysovice, VPZ Zvonovice a VPZ Rostěnice.
RDZ05	Požadavek upřesnit zájem státní památkové péče chránit území památky UNESCO – KPZ LVA (pozn. váže se k bodu (295) textové části)	Dohodnuto, požadované podpoření památkové ochrany území památky UNESCO – KPZ LVA bylo v textové části doplněno.

RDZ09	Požadavek doplnit památkovou ochranu Krajině památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy u Slavkova (pozn. váže se k bodu (303) textové části)	Dohodnuto, požadované podpoření památkové ochrany Krajině památkové zóny (KPZ) Bojiště bitvy u Slavkova bylo v textové části doplněno. V informativním přehledu v příloze č. 4 SEA byla doplněna informace o možném dotčení památkové zóny KPZ Bojiště u Slavkova.
RDV02, RDZ02-A a RDZ02-B	Trasa průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe (D-O-L) ve variantě RDV02-A je z hlediska památkové péče ve vztahu k území památky UNESCO – KPZ LVA vhodná. Požadavek variantu B přehodnotit a vymístit z území KPZ.	Dohodnuto, územní rezerva pro pro D-O-L je vymezena na základě čl. (198) politiky územního rozvoje, proto požadavku nelze vyhovět do doby, než bude zahájen proces vymezování koridoru záměru. Podpoření památkové ochrany území památky UNESCO – KPZ LVA bylo v textové části u územní rezervy RDV02 doplněno do kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách.
RTEP04	Nejasnost k pojmosloví v textové části (územní rezerva pro VVTL) a v grafické části (koridor pro plynoenergetiku).	Dohodnuto, nejasnost vysvětlena (v legendě používáno obecné značení pro plyno-energetiku bez určení typu plynovodu), tj. zda se jedná o VVTL, VTL nebo STL).
koordináční výkres grafická část	Upozornění, že památková rezervace (PR) Stará Huť je klasifikována pouze jako PR, nejedná se o VPZ. Další upozornění se týkala zobrazování památek, památkových zón, ochranným pásmům v grafické části. Požadováno respektovat platný právní stav z hlediska zájmů státní památkové péče.	Dohodnuto, ve koordináčním výkrese II.2 i II.3 bylo opraveno. Vysvětleno. MK uváděné aktualizované údaje k ochraně památkové péče byly respektovány v celém rozsahu (viz přehled památkově chráněných objektů a území uvedený v kap. A.3.10 VVURU).
archeologie	Komentář z hlediska archeologické památkové péče	Na vědomí.
II. Vyjádření k VVURU		
SEA	Vzneseny požadavky (na doplnění, upřesnění, přeformulování...) a upozornění a to ke kapitolám A.2, A.3.10, A.3.11, A.6.9, A.7.2, A.10 a A.11.	Na základě vysvětlení nebylo potřeba dokumentaci upravovat.
kapitola A.3.10 SEA	Požadavek vypustit u identifikace střetů zejména záměrů silniční a železniční infrastruktury se zájmy památkové péče vypustit závorku ... (zejména ve vztahu k územím s výskytem archeologických nalezišť)...	Dohodnuto, zájmy památkové péče nelze zužovat pouze na území archeologických nalezišť, text vypuštěn.
výkres A.1 SEA	Upozornění, že památková rezervace (PR) Stará Huť je klasifikována pouze jako PR, nejedná se o VPZ. Další upozornění se týkala zobrazování památek, památkových zón, ochranným pásmům v grafické	Dohodnuto, ve výkrese A.1 bylo opraveno. Vysvětleno. MK uváděné aktualizované údaje k ochraně památ-

Stanoviska dotčených orgánů		
	části. Požadováno respektovat platný právní stav z hlediska zájmů státní památkové péče.	kové péče byly respektovány v celém rozsahu (viz přehled památkově chráněných objektů a území uvedený v kap. A.3.10 VVURU).
grafická část	Upozornění na nekvalitní grafické zpracování a rozlišení jevů týkajících se památkové péče. Některé údaje, zejména v koordinačním výkrese II. 2 jsou velmi nečitelné, vzájemně se překrývající či splývající s jinými jevy (např. hranice KPZ, MPR, MPR s rozvojovými oblastmi a osami).	Dohodnuto, projektantem provedeno a grafické zpracování upraveno.
Ministerstvo obrany (MO)		
(§ 6, odst. 1, písmeno h) zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky ve znění pozdějších předpisů)		
	Požadavek na doplnění k již zpracovaným zájmům MO níže uvedená zájmová území. <ul style="list-style-type: none"> • ochranná pásma letišť MO, Ochranné pásmo letištního úseku dálnice MO, vzdušné prostory MO pro létání v malých a přízemních výškách; • ochranná pásma radiolokačních zařízení MO; • zájmová území elektronických komunikačních zařízení a souvisejících mikrovlnných spojů MO; • koridory RR směrů MO – zájmová území pro nadzemní stavby; • objekty důležité pro obranu státu včetně zájmových území. 	Dohodnuto, zájmová území doplněna do Koordinačního výkresu II.2. včetně doplnění legendy a do textové části Odůvodnění kap. G.7.3.
Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO)		
(§ 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů, § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů, a § 11 odst. 1 písmeno l) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů)		
nerostné suroviny	Požadavek, aby v části dokumentu „Odůvodnění“ byly, vedle prezentovaného mapového zachycení nerostných surovin, soustředěny informace vztahující se k hodnocení pozice kraje z hlediska nadregionálního významu nerostných surovin a dalších směrů rozvoje těchto přírodních hodnot.	Dohodnuto, v souladu se stavebním zákonem je problematika nerostných surovin zohledněna v kapitole E.1 a promítnuta jako jevy informativní v koordinačním výkrese.
nerostné suroviny	Požadavek na doplnění „Regionální surovinové politiky Jihomoravského kraje“ v dokumentu Vyhodnocení vlivu ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území v části A. 1. 2. „Vztah zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje k jiným koncepcím“.	Dohodnuto, doplněno ve VVURÚ – kap. A.1 a A.2 SEA.
nerostné suroviny	Doporučení doplnit „Politiku druhotných surovin České republiky“ v dokumentu Vyhodnocení vlivu ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území do „Republikových strategií a koncepcí“.	Dohodnuto, na základě prověření v koncepci nebyly nalezeny relevantní cíle ve vztahu k ZÚR JMK, politika nebyla doplněna.

TEE01	Požadavek na úpravu koridoru TEE01 vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec dle předaného podkladu společností Čeps, a.s.	Dohodnuto, v grafické části upraveno.
TEE02	Požadavek na úpravu koridoru TEE02 vedení 400 kV Slavětice – Sokolnice dle předaného podkladu společností Čeps, a.s. V textu čl. (169) přidat slovo „převážně“ před „v souběhu se stávající linkou“. V textu čl. (169) vypustit „zastavitelné plochy“. Mohly by být zřizovány i v konfliktu s ZÚR.	Dohodnuto, textová a grafická část upravena
TEE03	Požadavek na úpravu koridoru vedení 400 kV TEE03 Čebín – hranice kraje (Havlíčkův Brod – Mírovka) dle předaného podkladu společností Čeps, a.s.	Dohodnuto, v grafické části upraveno
RTEE01	Požadavek na úpravu koridoru územní rezervy RTEE01 Sokolnice – Bisamberg dle předaného podkladu společností Čeps, a.s.	Dohodnuto, územní rezerva RTEE01 z návrhu vypuštěna. V textové části v kap. I. doplněn požadavek na zpracování územní studie, která prověří možnost průchodu vedení mimo LVA a CHKO Pálava. Územní studie promítnuta také do grafické části.
RTEE02	Požadavek na úpravu koridoru územní rezervy RTEE02 Sokolnice – Otrokovice dle předaného podkladu společností Čeps, a.s.	Dohodnuto, územní rezerva RTEE02 z návrhu vypuštěna.
RTEE03	Požadavek na úpravu koridoru územní rezervy RTEE03 hranice kraje (Slavětice) – hranice kraje – Čebín dle předaného podkladu společností Čeps, a. s.	Dohodnuto, územní rezerva RTEE03 z návrhu vypuštěna.
plynárenství	Požadavek v textové části u nových záměrů neuvádět VVTL plynovody, ale VTL plynovody.	Dohodnuto, v textové části opraveno.
TEP04	Požadavek název „VVTL plynovod KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice kraje; zdvojení“ – nahradit názvem „VTL plynovod Moravia“.	Dohodnuto, v textové části opraveno.
plynárenství	Požadavek do ZÚR JMK zanést koridor pro propojovací potrubí VTL DN 200 Šardice – Milotice.	Dohodnuto, bude požadováno v rámci aktualizace ZÚR JMK.
produktovody	Požadavek na vypuštění produktovodu.	Dohodnuto, v textové a grafické části opraveno názvosloví, název produktovody nahrazen názvem ropovody.
TED01	Požadavek, aby „přípolož“ k stávajícímu ropovodu byla respektována a v grafické části koridor označený jako TED01 vedl na k. ú. Hodonín v souběhu se stávajícím ropovodem DN 500.	Dohodnuto, v grafické části je koridor pro záměr TED01 v k. ú. Hodonín (z obou stran) ukončen, v kap. H.4. textové části doplněn úkol pro město Hodonín vymezit záměr v daném území.
produktovody, ropovody	Požadavek upravit všeobecně v textech názvosloví podle přepravovaného média: ropovod – přeprava ropy, produktovod – přeprava produktů z ropy.	Dohodnuto, v textové a grafické části opraveno názvosloví, název produktovody nahrazen názvem ropovody.

Stanoviska dotčených orgánů		
Ministerstvo zdravotnictví (MZDR)		
(§ 37 odst. 1 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů)		
RTEE01, RTEE02	Požadavek v textové části odůvodnění upozornit na okolnosti týkající se územních rezerv koridorů pro vedení VVN 400 kV RTEE01 a RTEE02, z nichž pro pojednávání územně plánovací dokumentace příslušné obce a následná správní řízení vyplývají povinnosti dle § 37 lázeňského zákona.	Dohodnuto, územní rezerva RTEE01 a RTEE02 z návrhu vypuštěna.
Ministerstvo zemědělství (MZE)		
(§ 108 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů)		
priorita čl. (25) PÚR	Požadavek zohlednit i část priority (25) PÚR ve věci hospodaření s dešťovými vodami.	Na základě vysvětlení nebylo potřeba dokumentaci upravovat. Podpora zvýšení retenční schopnosti krajiny (tj. zadržování vody včetně dešťové v krajině) je obsažena v krajské prioritě (14) přiměřeně podrobnosti ZÚR JMK.
priorita bod (14) ZÚR JMK	Doporučení ve výčtu přírodních událostí v prioritě (14) ZÚR JMK doplnit sucho a pojem záplavy změnit na povodně.	Dohodnuto: <ul style="list-style-type: none"> • sucho doplněno; • s ohledem na to že se předmětná priorita vztahuje k přírodním událostem a v souladu s prioritou PÚR čl. (25) zůstal pojem záplavy beze změn.
priority	Doporučení v prioritách zohlednit i ochranu vod ke koupání.	Na základě vysvětlení nebylo potřeba dokumentaci upravovat. Předmětná ochrana je v obecnější rovině obsažena v prioritě (16) ZÚR JMK.
Protipovodňová opatření	Požadavek jednoznačně rozlišit, které záměry jsou zařazeny mezi veřejně prospěšnými stavbami (VPS) a které mezi veřejně prospěšnými opatřeními (VPO).	Dohodnuto, textová část v kap. G byla upravena tak, aby protipovodňová opatření byla jednoznačně rozlišena na VPS a VPO
LAPVR07	Dle MZE u územní rezervy LAPVR07 Terezín dochází ke střetu, resp. k částečnému překryvu s územní rezervou RDS28 a RDS29 (přeložkou silnice II/419) a proto požaduje, aby v podmínkách v bodě (285) bylo vyjádřeno, že tento záměr přeložky komunikace neznemožní ani podstatně neztíží případnou realizaci této vodní nádrže.	Dohodnuto, vysvětleno, že požadavku tak, jak byl formulován, nejde z povahy věci vyhovět (definice územní rezervy ve stavebním zákoně). Podmínka, aby <i>do plochy územní rezervy nebyly neumisťovány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit</i> , byla doplněna do textové části ZÚR JMK vážící se k plochám pro LAPV.
resortní podklad	Požadavek, aby Plán rozvoje vodovodů a kanalizací	Na základě vysvětlení, že požada-

Stanoviska dotčených orgánů		
	území Jihomoravského kraje (PRVK JMK) byl skutečným podkladem a byla zajištěna vzájemná provázanost. Požadavky obcí řešit tak aby byly s PRVK JMK v souladu	vek směřuje mimo resort územního plánování, nebylo potřeba dokumentaci upravovat.
resortní podklady	Požadavek, aby byly zohledněny opatření vyplývající z návrhů Plánu dílčího povodí Dyje a Plánu dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (připomínkových do 22.6.2015).	Na základě vysvětlení, že v průběhu prací měl projektant kromě resortních dokumentů rovněž k dispozici tytéž podklady, které Povodí Moravy uplatnilo pro aktualizaci plánů povodí a plánů pro zvládnutí povodňových rizik, aby byl zabezpečen maximální možný soulad s platnými i se souběžně pořizovanými vodohospodář. dokumenty, nebylo potřeba dokumentaci upravovat.
Ministerstvo životního prostředí (MŽP)		
<p>(§ 21 písm. l) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (ZPV), zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů)</p>		
<i>z hlediska § 13 odst. 1 a § 17 písm. a) a dle § 5 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů</i>		
technická infrastruktura	Požadavek upravit v Odůvodnění na str. 297 formulaci vysvětlení u záměrů TI, které nejsou předmětem záboru ZPF, aby byla v souladu s ustanovením § 9 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ZPF).	Dohodnuto, textová část Odůvodnění byla uvedena do souladu se se zněním zákona o ZPF.
silniční doprava	Požadavek doplnit v Odůvodnění na str. 299 k vysvětlení u silničních záměrů, týkající se záborů ZPF v místech případných odpočívek, čerpacích stanic atp. o upozornění, že na podobná zařízení, která budou navazovat na záměry silniční dopravy, nelze nahlížet jako na záměry, které jsou součástí návrhu ZÚR JMK, a proto v jejich případě nelze v dalším řízení uplatnit výjimky podle § 7 odst. 2 zákona o ZPF.	Dohodnuta, textová část Odůvodnění (s ohledem na to, že § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů stanovuje, že odpočívky a další podobná zařízení (jako např. tunely, galérie, mostní objekty, násypy a svahy ...) jsou součástí dálnice a silnice) byla upravena vypuštěním třetí a čtvrté věty druhého odstavce.
<i>z hlediska § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů</i>		
obecně	<ul style="list-style-type: none"> • Konkrétní informace o stavu a kvalitě ovzduší na území Jihomoravského kraje. • Upozornění, že pro účely územního řízení nelze vydat souhlasné stanovisko orgánem ochrany ovzduší za situace, kdy by následný provoz vyvolal překročení imisních limitů. • Požadavek důsledně zadávat zpracování 	<ul style="list-style-type: none"> • Dohodnuto, vysvětleno jak ZÚR JMK prostředky podle stavebního zákona přispívají k řešení. • Dohodnuto, vysvětleno, je apelem na důsledné dodržování zákonných požadavků při následných povolovacích řízeních. • Na vědomí, je apelem na

Stanoviska dotčených orgánů		
	rozptylových studií a na základě jejich výsledků pak přijímat a striktně dodržovat všechna dostupná opatření pro zmírnění nepříznivých účinků na vnější ovzduší před uskutečněním záměrů, u nichž nelze vyloučit negativní vlivy vyvolaného dopravního zatížení na životní prostředí a veřejné zdraví.	důsledné dodržování zákonných požadavků při povolovacích řízeních.
územní studie	Výzva ke zhotovení územní studie bez dalších odkladů.	Dohodnuto, termín pro zpracování územní studie a doplnění rámcového obsahu územní studie o zpracování hlukové a rozptylové studie zpracované v návaznosti na komplexní dopravní model, byly doplněny do předmětného bodu kap. I textové části ZÚR JMK a předpokládán harmonogram pořizování do Odůvodnění ZÚR JMK.
R43 v úseku Kuřim – Lysice	Požadavek vznesený v rámci dohodovacího jednání: Variantní koridor pro R43 v úseku Kuřim – Lysice je možné do ZÚR JMK zahrnout teprve po vyřešení koridoru D1 – Kuřim, tedy v rámci první aktualizace ZÚR. To znamená buď jeho převedení do územní rezervy, nebo úplné vypuštění z návrhu.	Dohodnuto, varianty koridoru pro R43 v úseku Kuřim – Lysice byly převedeny z návrhu do územní rezervy.
DS04-A	U rychlostní silnice R52 v úseku Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko po uvažované, důsledné optimalizaci trasy v alternativním koridoru není nevykloučena ani varianta DS04-A „Základní ŘSD“.	Na vědomí.
obecně	Požadavek krátkodobé negativní vlivy v průběhu přípravy území a vlastní výstavby jednotlivých záměrů eliminovat striktním dodržováním účinných opatření ke snižování prašnosti.	Na vědomí, je apelem na důsledné dodržování zákonných požadavků při povolovacích řízeních, opatření ke snižování prašnosti jsou v SEA obsažena v části „Navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů“ u záměrů, u kterých je hodnocen jako přímý a krátkodobý vliv „dočasný nárůst imisní zátěže vlivem stavebních prací“.
obecně	Upozornění na povinnost stanovenou v § 30 odst. 1 písm. g) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zpřístupnit veřejnosti informaci o stanovisku orgánu ochrany ovzduší).	Na vědomí.
Správa Národního parku Podyjí (NP Podyjí)		
(§ 75 odst. 1 písm. f) a § 78 odst. 2 a 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné stanovisko	Bez připomínek.	Dohoda nebyla potřeba.

Stanoviska dotčených orgánů		
Státní pozemkový úřad (SPÚ)		
(§ 19 písm. l) zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1 zákona č. 503/2012, zákona o Státním pozemkovém úřadu, ve znění pozdějších předpisů)		
ÚSES – NRBK K 139	Požadavek zpracovat změnu trasy nadregionálního biokoridoru K 139 v k. ú. Suchohrdly u Znojma podle řešení ve zpracovaném návrhu nového územního plánu (ÚP) obce Suchohrdly a současně v plánu společných zařízení v komplexní pozemkové úpravě (KPÚ) v k. ú. Suchohrdly u Znojma.	Dohodnuto, u biokoridoru zůstala zachována jeho hierarchická úroveň, vymezení koridoru pro NRBK K 139 bylo upraveno tak, aby umožňovalo zpřesnění územním plánem v souladu s vymezením NRBK K 139 v KPÚ.

Vyjádření MŽP k VVURU a připomínky MŽP k návrhu ZÚR JMK		
Ministerstvo životního prostředí (MŽP)		
(§ 21 písm. l) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (ZPV)		
Vyjádření MŽP k SEA		
vlivy přesahující hranice kraje	Požadavek dopracovat popis a zhodnocení možných významných vlivů včetně vlivů přesahujících hranice státu, tj. doplnit alespoň výčet možných vlivů ZÚR JMK přesahujících hranice ČR.	Dohodnuto, souhrnné vyhodnocení provedené v kap. A.6.11 bylo doplněno výčtem možných vlivů, na základě kterých bylo provedeno, do kap. A.6.11 SEA.
územní rezervy	Požadavek na úpravu formulace závěrečného upozornění (na skutečnosti, které by neměly být při budoucím prověřování účelu územních rezerv opomenuty) v příloze č. 4 SEA „Informativní údaje k územním rezervám“.	Na základě vysvětlení nebylo potřeba dokumentaci upravovat.
konkrétní	Konkrétní upozornění a doporučení směřující k správnosti použitých pojmů u chráněných území v kap. A.62, kap. A.6.4 a kap. A.6.9 SEA.	Dohodnuto, pojmy byly opraveny, revize byla provedena v celém dokumentu.
Připomínky MŽP k návrhu ZÚR JMK		
resortní podklady plánování v oblasti vod	Upozornění, že ZÚR JMK by měla být v souladu s Národními plány povodí a Plány pro zvládnutí povodňových rizik v současné době zveřejněných k připomínkám veřejnosti.	Na základě vysvětlení, že v průběhu prací měl projektant kromě resortních dokumentů rovněž k dispozici tytéž podklady, které Povodí Moravy uplatnilo pro aktualizaci plánů povodí a plánů pro zvládnutí povodňových rizik, aby byl zabezpečen maximální možný soulad s platnými i se souběžně pořizovanými vodo-hospodář. dokumenty, nebylo potřeba dokumentaci upravovat.
geologie	Doporučení: <ul style="list-style-type: none"> doplnit údaje o využívání a ochraně surovinových zdrojů, 	Dohodnuto, nevyhověno: <ul style="list-style-type: none"> vysvětleno, že byly zohledněny aktualizované údaje

Vyjádření MŽP k VVURU a připomínky MŽP k návrhu ZÚR JMK		
	<ul style="list-style-type: none"> • obecně: lépe koncepčně řešit střety ochrany ložisek nerostů s prvky ÚSES (pozn.: váže se k bodu (245) textové části), • obecně: aktualizovat regionální surovinovou politiku pro Jihomoravský kraj; • přílohou vyjádření České geologické služby obsahující podrobná a konkrétní doporučení na doplnění a úpravy textu. 	<p>poskytnuté ČBÚ, problematika nerostných surovin jako významné složky přírodního dědictví JMK byla zohledněna v kap. E a v koordinačním výkrese,</p> <ul style="list-style-type: none"> • vysvětleno, že projektant postupoval ve smyslu dohody ze dne 20.04.010 vážící se k ZÚR JMK 2011, • vysvětleno, že regionální surovinová politika spadá do působnosti odboru životního prostředí jako samostatná problematika, proto není možná její aktualizace prostřednictvím ZÚR JMK • vyjádření pouze podrobněji odůvodňuje doporučení uvedená v tomto bodě
R43	Výzva, aby byla v co možná nejkratším čase vybrána varianta R43 v úseku D1 – Kuřim	Dohodnuto, vysvětleno že ZÚR JMK obsahuje požadavek na pořízení územní studie po vydání ZÚR JMK včetně harmonogramu.
DS01	Preference R43 v úseku Kuřim – Lysice (DS01) ve variantě DS01-C „Optimalizovaná MŽP“	Na vědomí.
RDS09	Zařazení obchvatové silnice I/23 do územní rezervy může způsobit výrazné zpoždění přínosu žádaného efektu z pohledu kvality ovzduší.	Na vědomí. Vysvětleno, že o výsledné variantě na základě podrobnějšího prověření Územní studií silnice I/23 Rosice – Zakřany nebylo dosud rozhodnuto, proto pro územní ochranu předmětného záměru využita územní rezerva v souladu § 36 stavebního zákona.
DS04	Preference R52 (DS04) ve variantě DS04-A „Základní ŘSD“.	Na vědomí.
D55	Podpora výstavby D55 v souladu s PZKO.	Na vědomí.
I/38	Podpora dostavby I/38 v souladu s PZKO.	Na vědomí.
obecně	<ul style="list-style-type: none"> • upozornění na rizika u záměrů, které podporují zkapacitnění komunikací (snížení emisí CO₂ a organických látek, ale nárůst koncentrací PM₁₀, PM_{2,5} a N_{ox}...) • upozornění „pokud některý z navrhovaných záměrů v návrhu ZÚR je v rozporu s limitními hodnotami ochrany ovzduší, není z důvodu překročení limitu pro tento způsob využití území akceptovatelný“ • dodržování zákonnosti z hlediska limitních hodnot ochrany ovzduší (imisní limity) 	Na vědomí, jedná se o apely na důsledné dodržování zákonných požadavků při povolovacích řízeních. Vysvětleno, že opatření ke snižování negativních vlivů záměrů jsou obsažena v příloze č. 2 SEA a dále, že posouzení vlivů ZÚR JMK na životní prostředí prokázalo, že všechny navrhované záměry jsou z hlediska jejich vlivů na životní prostředí realizovatelné a koncepce ZÚR JMK nemá

Vyjádření MŽP k VVURU a připomínky MŽP k návrhu ZÚR JMK		
		významný negativní vliv.
R43	Upozornění na hrozbu významného zpoždění realizace úseků R43 v Brně a nejbližším okolí.	Dohodnuto, termín pro zpracování územní studie byl doplněn do předmětného bodu kap. I textové části a předpokládaný harmonogram pořizování do Odůvodnění ZÚR JMK
R43 v úseku Kuřim – Lysice	Požadavek vznesený v rámci dohodovacího jednání: Variantní koridor pro R43 v úseku Kuřim – Lysice je možné do ZÚR JMK zahrnout teprve po vyřešení koridoru D1 – Kuřim, tedy v rámci první aktualizace ZÚR. To znamená buď jeho převedení do územní rezervy, nebo úplné vypuštění z návrhu.	Dohodnuto, varianty koridoru pro R43 v úseku Kuřim – Lysice byly převedeny z návrhu do územní rezervy.

2) K návrhu ZÚR JMK pro veřejné projednání uplatnily stanoviska tyto dotčené orgány:

Stanoviska dotčených orgánů		
Český báňský úřad (ČBU)		
(§ 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné stanovisko	ČBU ověřil, že uplatňované připomínky jsou v návrhu doplněny dle dohody o vypořádání stanoviska ČBU.	Na vědomí. Bez připomínek.
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (HZS JMK)		
(§ 12 odst. 2 písm. i) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné koordinované stanovisko	HZS JMK posoudil předloženou dokumentaci, vydal souhlasné koordinované stanovisko a konstatuje, že požadavek dle vypořádání předchozího stanoviska KHS JMK je splněn.	Na vědomí. Bez připomínek.
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (KHS JMK)		
(§ 77 odst. 1, § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a písm. j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné stanovisko	KHS JMK souhlasí s částmi řešení návrhu ZÚR JMK a VVURU, které byly od společného jednání, konaného dle ust. § 37 odst. 3 stavebního zákona měněny.	Na vědomí. Bez připomínek.
Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor rozvoje dopravy (KrÚ JMK – ORD)		
(§ 40 odst. 3 písm. f), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)		
silnice II. a III. třídy	Požadavek na doplnění odůvodnění použití minimální šířky pro koridory silnic II. a III. tř. v ÚP v textu odůvodnění, a to jak u veřejně prospěšných staveb tak u územních rezerv.	V textové části Odůvodnění (k bodům 119 – 120), (k bodům 121 – 125) a (k bodům 302 – 304) doplněno odůvodnění k minimální šířce koridoru.

Stanoviska dotčených orgánů		
Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor životního prostředí (KrÚ JMK – OŽP)		
<p>(§ 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, § 77a odst. 4 písm. x) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 104 odst. 2 písm. d) a § 107 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 78 odst. 2 písm. v) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska dalších zájmů sledovaných OŽP)</p>		
souhlasné stanovisko	<p>Jako orgán ochrany přírody k částem řešení, které byly od společného jednání měněny v návrhu ZÚR JMK a VVURU, neuplatňuje žádné zásadní připomínky.</p> <p>Jako orgán ochrany vod přezkoumal části řešení, které byly od společného jednání měněny v návrhu ZÚR JMK a VVURU a uplatňuje souhlasné stanovisko.</p> <p>Jako orgán v oblasti odpadového hospodářství uplatňuje stanovisko k částem řešení, které byly od společného jednání měněny v návrhu ZÚR JMK a VVURU, v tom smyslu, že nemá připomínky.</p> <p>Z hlediska zákona o ochraně ovzduší je kompetentním orgánem MŽP.</p> <p>z hlediska dalších zájmů sledovaných OŽP nejsou k částem řešení, které byly od společného jednání měněny v návrhu ZÚR JMK a VVURU, připomínky.</p>	<p>Na vědomí. Bez připomínek.</p>
Ministerstvo obrany (MO)		
<p>(§ 6, odst. 1, písmeno h) zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů)</p>		
stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu	<p>Požadavek drobných úprav v části (<i>k bodu 432</i>) Odůvodnění, aby byla uvedena do souladu s aktuální skutečností poskytnutou pro aktualizaci ÚAP 2015.</p>	<p>Dohodnuto, vzhledem k tomu, že se nejedná o podstatnou úpravu, byla předmětná textová část Odůvodnění upravena.</p>
podmíněný souhlas	<p>Za předpokladu respektování požadavků uplatněných ve smyslu veřejného zájmu na zajištění obrany státu v předchozím bodě nemá MO k ZÚR JMK dalších připomínek.</p>	<p>Na vědomí. Bez připomínek.</p>
Ministerstvo práce a sociálních věcí (MPSV)		
<p>(§ 37 odst. 5 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů)</p>		
souhlasné vyjádření	<p>K předmětnému návrhu nemá MPSV připomínky.</p>	<p>Na vědomí.</p>
Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO)		
<p>(§ 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů, § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů, a § 11 odst. 1 písmeno l) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů)</p>		
TEE02	<p>Požadavek na opravu deformace koridoru TEE02</p>	<p>Dohodnuto, v grafické části ko-</p>

Stanoviska dotčených orgánů		
	v grafické části návrhu.	ridor upraven dle dohody s MPO v rámci společného jednání.
RDZ05, RDZ06, RDS07, RDV02-B	Požadavek, aby koridory územních rezerv RDZ06 VRT a RDS07 MÚK Lanžhot nezasahovaly do stávajícího areálu HPS Lanžhot. Nesouhlas s vyznačením koridoru územní rezervy RDV02-B D-O-L z důvodu překryvu s koridorem TEPO3 pro plynovod a koridorem územní rezervy pro RDZ05 VRT.	Dohodnuto, vymezení koridorů územních rezerv RDZ06 VRT, RDV02-B D-O-L nebylo po společném jednání měněno, a proto v rámci veřejného projednání nelze požadavek akceptovat. Po veřejném projednání bylo v textové části v bodě 276 a v grafické části dokumentace upraveno vymezení územní rezervy RDS07 MÚK Lanžhot, tak aby nezahrnovalo stávající areál HPS Lanžhot. Územní rezerva RDZ05 pro VRT byla po společném jednání směrově upravena. Koridor záměru TEPO3 však byl dotčen vymezením územní rezervy již před úpravou. Ze strany MPO nebyly uplatněny k vymezení obou koridorů žádné připomínky, které by mohly být v rámci úpravy zohledněny.
plynárenství	Požadavky na úpravu názvů záměrů a korekci textů.	Dohodnuto, textová část upravena.
TEPO6	Bod 224 – plynovod je již realizován, lze vypustit.	Dohodnuto, vypuštěno z návrhu.
plynárenství	Požadavek do ZÚR JMK zanést koridor pro propojovací potrubí VTL DN 200 Šardice – Milotice.	Dohodnuto, do návrhu nezahrnuto dle dohody v rámci společného jednání.
plynárenství	Požadavek na zapracování do ZÚR PZP Tvrdonice a PZP Dolní Dunajovice.	Dohodnuto, v souladu s § 39 odst. 2 stavebního zákona mohou dotčené orgány uplatnit stanoviska k částem řešení, které byly od společného jednání (§ 37 odst. 2) změněny. V rámci veřejného projednání již nelze požadavky na zapracování nových záměrů do ZÚR JMK akceptovat.
TEPO1	Požadavek na vypuštění záměru PZP Dambořice včetně plynovodu, jehož výstavba byla dokončena a předání zákresu plánovaného těžebního plynovodu z ložiska Borkovany na středisko Dambořice.	Dohodnuto, záměr TEPO1 vypuštěn, v koordinačním výkrese zakreslen PZP Dambořice včetně plynovodu jako stávající (jevy informativní). Doplnění plynovodu z ložiska Borkovany na středisko Dambořice nelze akceptovat. v souladu s § 39 odst. 2 stavebního zákona

Stanoviska dotčených orgánů		
		mohou dotčené orgány uplatnit stanoviska k částem řešení, které byly od společného jednání (§ 37 odst. 2) změněny. V rámci veřejného projednání již nelze požadavky na zpracování nových záměrů do ZÚR JMK akceptovat.
obecně	Požadavek na úpravu textu, aby vycházel pouze z platné Státní energetické koncepce ČR, jež byla schválena vládou ČR dne 18. května 2015.	Dohodnuto, texty vztahující se k již neaktuální Státní energetické koncepci v dokumentaci opraveny.
Ministerstvo vnitra (MV) (§ 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné stanovisko	Po prověření u odborných garantů MV ČR neuplatňuje z hlediska své působnosti žádné připomínky.	Na vědomí. Bez připomínek.
Ministerstvo zdravotnictví (MZDR) (§ 37 odst. 1 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné stanovisko	Od společného jednání nedošlo v návrhu ZÚR JMK k takovým změnám v řešení, ze kterých by vyplývala přímá možnost negativního ovlivnění vlastností přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod ve smyslu § 21 lázeňského zákona. K částem řešení projednávaného návrhu ZÚR JMK, které byly od společného jednání změněny, proto inspektorát neuplatňuje z hlediska ochrany přírodních léčivých zdrojů, zdrojů minerálních vod a přírodních léčebných lázní žádné připomínky.	Na vědomí. Bez připomínek.
Ministerstvo zemědělství (MZE) (§ 108 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů)		
souhlasné stanovisko	K návrhu ZÚR JMK a VVURU MZE sděluje, že byla akceptována dohoda ze dne 14.12.2015.	Na vědomí. Bez připomínek.
Ministerstvo životního prostředí (MŽP) (§ 21 písm. l) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (ZPV)		
stanovisko SEA	Požadavek zohlednit bod 1) stanoviska SEA (požadující přípravu návrhu aktualizace zásad v kratším čase než je standardní čtyřletá periodicita předpokládaná stavebním zákonem) v návrhu ZÚR JMK.	Dohodnuto, předmětná textová část kap. G.9 Odůvodnění byla upravena.
stanovisko SEA	Doporučení ověřit vypořádání požadavků 72) a 93) stanoviska SEA. (pozn. váže se k bodům (186) a (260) textové části).	Dle doporučení MŽP bylo ověřeno vypořádání požadavků 72) a 93) stanoviska SEA, jehož

Stanoviska dotčených orgánů		
		výsledkem bylo, doplnění textové části ZÚR JMK.

Dohoda o vypořádání připomínek Ministerstva životního prostředí (MŽP) k návrhu ZÚR JMK z hlediska zákona č. 254/2001 Sb. (VZ)		
Odbor ochrany vod MŽP		
(§ 21 písm. l) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (ZPV)		
<i>Připomínky k částem řešení, které byly od společného jednání změněny – z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (VZ)</i>		
vodní hospodářství	Připomínka požadující, aby z aktuálního návrhu ZÚR JMK bylo jasně patrné, jakým způsobem byl v průběhu pořizování zohledněn Plán pro zvládnání povodňových rizik v povodí Dunaje.	Dohodnuto, vzhledem k tomu, že se nejedná o podstatnou úpravu, bylo vysvětlení, ze kterého je zřejmé, že v průběhu pořizování ZÚR JMK byl zohledněn Plán pro zvládnání povodňových rizik v povodí Dunaje, doplněno do textové části Odůvodnění ZÚR JMK. V Koordinačním výkresu grafické části Odůvodnění ZÚR JMK byla vyznačena hranice povodňového ohrožení.

Dohoda o vypořádání připomínek Ministerstva životního prostředí (MŽP) k návrhu ZÚR JMK z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. (ZOPK)		
Odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků MŽP		
<i>Připomínky k částem řešení, které byly od společného jednání změněny z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (ZOPK)</i>		
Natura 2000	Připomínka upozorňující na to, že k ochraně nově vyhlášených či upravených evropsky významných lokalit (EVL) je nutné zohlednit nový právní stav i u koncepcí, u kterých probíhá jejich projednávání, tj. nebyly schválené k datu novelizace národního seznamu.	Dohodnuto, dle materiálu obsahujícího posouzení dopadů ZÚR JMK na nově vyhlášené či upravené EVL provedeného autorizovanou osobou ve smyslu § 45i odst. 3 ZOPK (Mgr. Volf, 2016), došlo ke korekci vymezení koridorů TEP01 a TET01, díky níž bylo vyloučeno riziko vzniku významně negativních vlivů ZÚR JMK.
Natura 2000	Připomínka upozorňující na to, že u projednávaných koncepcí, které by mohly samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit předmět ochrany nebo celistvost nově vyhlášené EVL, vzniká povinnost, aby si jejich předkladatel obstaral stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 ZOPK, a to dokonce i u koncepcí, ke kterým již	Současně s dohodou byla získána stanoviska podle § 45i ZOPK zohledňující aktualizovaný národní seznam EVL.

Dohoda o vypořádání připomínek Ministerstva životního prostředí (MŽP) k návrhu ZÚR JMK z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. (ZOPK)		
	bylo vydáno stanovisko SEA, ale doposud nebyly schváleny ve smyslu § 45i odst. 8 ZOPK.	