



|  |  |  |                      |           |  |
|--|--|--|----------------------|-----------|--|
| Objednatel:<br><b>Jihomoravský kraj</b><br>Žerotínovo náměstí 3/5<br>601 82 Brno   |  |  <b>Jihomoravský kraj</b> |                      | Souprava: |  |
| Zhotovitel:<br><b>IKP Consulting Engineers, s.r.o.</b><br>Jankovcova 1037/49, Classic 7 – budova C,<br>CZ-170 00 Praha 7<br>tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605<br>e-mail: info@ikpce.com, web: www.ikpce.com |  |                          |                      |           |  |
| Projekt:<br><b>Územní studie prověření variant<br/> Křenovické spojky</b>  |  | Číslo projektu:  | <b>1 1 1 7 6 4</b>   |           |  |
|  |  | Vedoucí projektu:  | Ing. Miroslav Halama |           |  |
| Kraj: Jihomoravský   | k.ú.: Hrušky u B., Křenovice u Sl., Slavkov u Brna, Vážany n. Lit., Zbýšov |  | Stupeň:              | studie    |  |
| Obsah:<br><b>2.etapa, Návrhová část</b><br>Technická část - Jižní varianty<br><b>INVESTIČNÍ A UDRŽOVACÍ NÁKLADY</b>  |  | Datum:   | 01/2013              |           |  |
|  |  | Archiv:  |                      |           |  |
|  |  | Formát:  | 7 A4                 |           |  |
|  |  | Měřítko:   | -                    |           |  |
|  |  | Příloha:   | <b>C.2.4</b>         |           |  |

**Tabulka investičních nákladů pro varianty Křenovické spojky**

| Úsek  |   | Varianta             |                              | J 1    |               |
|---|---|----------------------|------------------------------|--------|---------------|
| Profese   | položka                                     | m.j                  | CÚ2012<br>sazba (mil.Kč/m.j) | m.j    | mil.Kč        |
| železniční svršek                                 | demontáž koleje včetně výhybek              | m koleje             | 0.007800                     | 3728   | 29.1          |
|   | kolej nová, šterkové lože                   | m koleje             | 0.015000                     | 6737   | 101.1         |
|   | kolej, směrová a výšková úprava, pročištění | m koleje             | 0.000800                     | 2012   | 1.6           |
|   | vých. 1:18.5-1200                           | ks                   | 4.721551                     | 1      | 4.7           |
|   | vých. 1:14-760                              | ks                   | 4.197192                     |        |               |
|   | vých. 1:12-500                              | ks                   | 3.270757                     | 1      | 3.3           |
|   | vých. 1:11-300                              | ks                   | 2.763161                     | 6      | 16.6          |
|   | vých. 1:9-300                               | ks                   | 3.651867                     | 5      | 18.3          |
|   | vých. 1:9-190                               | ks                   | 2.293420                     |        |               |
|   | vých. 1:7.5-190                             | ks                   | 2.080391                     | 3      | 6.2           |
|   | vých. křížovatková 1:11-300                 | ks                   | 6.029363                     | 1      | 6.0           |
|   | zarážedlo betonové                          | ks                   | 0.092000                     | 1      | 0.1           |
|   | zarážedlo kolejnicové                       | ks                   | 0.090400                     |        |               |
| železniční spodek                                 | podkladní vrstvy                            | m koleje+vých        | 0.002700                     | 61621  | 166.4         |
|   | odvodnění zářezů                            | m tratě              | 0.005000                     | 1051   | 5.3           |
|   | zřízení násypu                              | m3                   | 0.000600                     | 170055 | 102.0         |
|   | výkop                                       | m3                   | 0.000400                     | 37380  | 15.0          |
|   | uložení na deponii                          | m3                   | 0.000500                     | 46263  | 23.1          |
|   | nástupištní hrana 550mm nad TK              | m hrany              | 0.015000                     | 770    | 11.6          |
|   | propustky                                   | ks                   | 3.000000                     | 6      | 18.0          |
|   | protihlukové stěny                          | m stěny              | 0.015000                     | 1220   | 18.3          |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| mosty   | estakády s rozpětím polí do 50m             | m2                   | 0.080000                     | 1330   | 106.4         |
|   | údolní mosty                                | m2                   | 0.130000                     |        |               |
|   | malé železniční mosty                       | m2                   | 0.100000                     | 128    | 12.8          |
|   | podchod                                     | ks                   | 0.130000                     | 1      | 0.1           |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| tunely  | jednokol ražený 65m2                        | m                    | 1.000000                     |        |               |
|   | jednokol hloubeny 75m2                      | m                    | 0.700000                     |        |               |
|   | dvoukolejný ražený 80m2                     | m                    | 1.200000                     |        |               |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| komunikace  | vozovky včetně podkladních vrstev           | m2                   | 0.003400                     | 1260   | 4.3           |
|   | zemní práce                                 | m3                   | 0.000500                     | 420    | 0.2           |
|   | mosty silničních nadjezdů                   | m2                   | 0.045000                     | 420    | 18.9          |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| trakční vedení, napájení                          | demontáž                                    | km el.koleje         | 1.000000                     | 0.500  | 0.5           |
|   | montáž, staniční                            | km el.koleje         | 5.000000                     | 5.122  | 25.6          |
|   | montáž, traťové                             | km el.koleje         | 4.500000                     | 3      | 15.6          |
|   | spínací stanice                             | ks                   | 28.298000                    | 1      | 28.3          |
| pozemní stavby                                    | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| elektro   | osvětlení dopraven                          | ks zhlaví žst./zast. | 2.500000                     | 3      | 7.5           |
|   | EOV   | ks zapojených vých.  | 0.500000                     | 20     | 10.0          |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| zabezpečovací zařízení                            | trať jednokolejná                           | m tratě              |                              | 7406   |               |
|   | trať dvoukolejná                            | m tratě              | 0.002000                     | 17078  | 34.2          |
|   | vých. jednotek                              | ks vých.             | 4.500000                     | 23     | 103.5         |
|   | úprava stávajícího zařízení                 | ks napojení          | 15.000000                    | 4      | 60.0          |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| sděl. zař.  | dopravna                                    | ks                   | 4.000000                     | 2      | 8.0           |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      | 1                            |        |               |
| jednotlivé profese                                | žel. svršek                                 |                      |                              |        | 186.9         |
|   | žel. spodek                                 |                      |                              |        | 359.6         |
|   | žel. mosty                                  |                      |                              |        | 119.3         |
|   | žel. tunely                                 |                      |                              |        |               |
|   | komunikace                                  |                      |                              |        | 23.4          |
|   | trakční vedení                              |                      |                              |        | 70.0          |
|   | poz. stavby                                 |                      |                              |        |               |
|   | elektro                                     |                      |                              |        | 17.5          |
| zab. zař.   |   |                      |                              | 197.7  |               |
| sděl. zař.  |   |                      |                              | 8.0    |               |
| celkem  | <b>náklady realizace, mil.Kč, cú2012</b>    |                      |                              |        | <b>982.4</b>  |
| trvalé zábory pozemků                             | indiv.kalkulace                             |                      |                              |        |               |
| příprava stavby                                   | %/100                                       | 0.25                 |                              |        | 245.6         |
| rezerva   | %/100                                       | 0.10                 |                              |        | 98.2          |
| <b>celkové investiční náklady, mil.Kč, cú2012</b> |   |                      |                              |        | <b>1326.2</b> |

Tabulka výkazu výměr pro výpočet IN variant Křenovické spojky - členění na úseky

| Úsek                           |   |                                 | Varianta J 1  |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|--------------------------------|---|---------------------------------|---------------|-------------|-------------------|------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|
| Profese                        | položka                                     | m.j                             | úsek          | žst Slavkov | Blažovice-Slavkov | Slavkov-Bučovice | Odb.Zbýšov-Slavkov | Sokolnice - Křenovice hor. | Křenovice hor. - Holubice |
|                                |   |                                 | CELKEM        | m.j         | m.j               | m.j              | m.j                | m.j                        | m.j                       |
| železniční svršek              | demontáž koleje včetně výhybek              | m koleje                        | 3728          | 2840        | 888               |                  |                    |                            |                           |
|                                | kolej nová, šterkové lože                   | m koleje                        | 6737          | 2181        | 900               |                  | 3656               |                            |                           |
|                                | kolej, směrová a výšková úprava, pročištění | m koleje                        | 2012          | 1892        |                   |                  | 120                |                            |                           |
|                                | vých. 1:18.5-1200                           | ks                              | 1             |             |                   |                  | 1                  |                            |                           |
|                                | vých. 1:14-760                              | ks                              |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | vých. 1:12-500                              | ks                              | 1             | 1           |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | vých. 1:11-300                              | ks                              | 6             | 6           |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | vých. 1:9-300                               | ks                              | 5             | 4           |                   |                  | 1                  |                            |                           |
|                                | vých. 1:9-190                               | ks                              |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | vých. 1:7.5-190                             | ks                              | 3             | 3           |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | vých. křížovatková 1:11-300                 | ks                              | 1             | 1           |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | zarážedlo betonové                          | ks                              | 1             | 1           |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | zarážedlo kolejnicové                       | ks                              |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | železniční spodek                           | podkladní vrstvy                | m koleje+vých | 61621       | 58811.063         |                  |                    | 2809.5                     |                           |
| odvodnění zářezů               |   | m tratě                         | 1051          | 1051        |                   |                  |                    |                            |                           |
| zřízení násypu                 |   | m3                              | 170055        | 13980       |                   |                  | 156075             |                            |                           |
| výkop                          |   | m3                              | 37380         | 11880       |                   |                  | 25500              |                            |                           |
| uložení na deponii             |   | m3                              | 46263         | 1363.2      |                   |                  | 44900              |                            |                           |
| nástupištní hrana 550mm nad TK |   | m hrany                         | 770           | 630         |                   |                  | 140                |                            |                           |
| propustky                      |   | ks                              | 6             | 3           |                   |                  | 3                  |                            |                           |
| protihlukové stěny             |   | m stěny                         | 1220          | 330         |                   |                  | 890                |                            |                           |
| ostatní                        |   | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
| mosty                          |   | estakády s rozpětím polí do 50m | m2            | 1330        |                   |                  |                    | 1330                       |                           |
|                                | údolní mosty                                | m2                              |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | malé železniční mosty                       | m2                              | 128           |             |                   |                  | 128                |                            |                           |
|                                | podchod                                     | ks                              | 1             | 1           |                   |                  |                    |                            |                           |
| tunely                         | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | jednokol ražený 65m2                        | m                               |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | jednokol hloubeny 75m2                      | m                               |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | dvoukolejný ražený 80m2                     | m                               |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
| komunikace                     | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | vozovky včetně podkladních vrstev           | m2                              | 1260          | 720         |                   |                  | 540                |                            |                           |
|                                | zemní práce                                 | m3                              | 420           | 60          |                   |                  | 360                |                            |                           |
|                                | mosty silničních nadjezdů                   | m2                              | 420           |             |                   |                  | 420                |                            |                           |
| trakční vedení, napájení       | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | demontáž                                    | km el.koleje                    | 0.500         |             |                   |                  |                    | 0.5                        |                           |
|                                | montáž, staniční                            | km el.koleje                    | 5.122         | 4.722       |                   |                  | 0.2                | 0.2                        |                           |
|                                | montáž, traťové                             | km el.koleje                    | 3             |             |                   |                  | 3.456              |                            |                           |
| pozemní stavby                 | ostatní                                     | ks                              | 1             |             |                   |                  | 1                  |                            |                           |
|                                | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | osvětlení dopraven                          | ks zhlaví žst./zast.            | 3             | 2           |                   |                  | 1                  |                            |                           |
| elektro                        | EVO   | ks zapojených vých.             | 20            | 18          |                   |                  | 2                  |                            |                           |
|                                | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
| zabezpečovací zařízení         | trať jednokolejná                           | m tratě                         | 7406          |             |                   |                  | 3.656              | 7402                       |                           |
|                                | trať dvoukolejná                            | m tratě                         | 17078         |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | vých. jednotek                              | ks vých.                        | 23            | 21          | 7479              | 9599             | 2                  |                            |                           |
|                                | úprava stávajícího zařízení                 | ks napojení                     | 4             |             | 1                 | 1                |                    | 2                          |                           |
| sděl. zař.                     | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |
|                                | dopravná                                    | ks                              | 2             | 1           |                   |                  | 1                  |                            |                           |
| ostatní                        | indiv.kalkulace                             |                                 |               |             |                   |                  |                    |                            |                           |

**Tabulka investičních nákladů pro varianty Křenovické spojky**

| Úsek  |   | Varianta             |                              | J 2      |               |
|---|---|----------------------|------------------------------|----------|---------------|
| Profese   | položka                                     | m.j                  | CÚ2012<br>sazba (mil.Kč/m.j) | m.j      | mil.Kč        |
| železniční svršek                                 | demontáž koleje včetně výhybek              | m koleje             | 0.007800                     | 4972     | 38.8          |
|   | kolej nová, šterkové lože                   | m koleje             | 0.015000                     | 5963     | 89.4          |
|   | kolej, směrová a výšková úprava, pročištění | m koleje             | 0.000800                     | 3750     | 3.0           |
|   | vých. 1:18.5-1200                           | ks                   | 4.721551                     | 4        | 18.9          |
|   | vých. 1:14-760                              | ks                   | 4.197192                     | 3        | 12.6          |
|   | vých. 1:12-500                              | ks                   | 3.270757                     | 3        | 9.8           |
|   | vých. 1:11-300                              | ks                   | 2.763161                     | 3        | 8.3           |
|   | vých. 1:9-300                               | ks                   | 3.651867                     | 7        | 25.6          |
|   | vých. 1:9-190                               | ks                   | 2.293420                     | 2        | 4.6           |
|   | vých. 1:7.5-190                             | ks                   | 2.080391                     | 1        | 2.1           |
|   | vých. křížovatková 1:11-300                 | ks                   | 6.029363                     |          |               |
|   | zarážedlo betonové                          | ks                   | 0.092000                     |          |               |
|   | zarážedlo kolejnicové                       | ks                   | 0.090400                     | 1        | 0.1           |
|   | železniční spodek                           | podkladní vrstvy     | m koleje+vých                | 0.002700 | 62418         |
| odvodnění zářezů                                  |   | m tratě              | 0.005000                     | 1236     | 6.2           |
| zřízení násypu                                    |   | m3                   | 0.000600                     | 74535    | 44.7          |
| výkop   |   | m3                   | 0.000400                     | 36805    | 14.7          |
| uložení na deponii                                |   | m3                   | 0.000500                     | 36587    | 18.3          |
| nástupištní hrana 550mm nad TK                    |   | m hrany              | 0.015000                     | 860      | 12.9          |
| propustky   |   | ks                   | 3.000000                     | 7        | 21.0          |
| protihlukové stěny                                |   | m stěny              | 0.015000                     | 1220     | 18.3          |
| ostatní   |   | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
| mosty   | estakády s rozpětím polí do 50m             | m2                   | 0.080000                     | 1330     | 106.4         |
|   | údolní mosty                                | m2                   | 0.130000                     |          |               |
|   | malé železniční mosty                       | m2                   | 0.100000                     | 128      | 12.8          |
|   | podchod                                     | ks                   | 0.130000                     | 1        | 0.1           |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
| tunely  | jednokol ražený 65m2                        | m                    | 1.000000                     |          |               |
|   | jednokol hloubeny 75m2                      | m                    | 0.700000                     |          |               |
|   | dvoukolejný ražený 80m2                     | m                    | 1.200000                     |          |               |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
| komunikace  | vozovky včetně podkladních vrstev           | m2                   | 0.003400                     | 1020     | 3.5           |
|   | zemní práce                                 | m3                   | 0.000500                     | 400      | 0.2           |
|   | mosty silničních nadjezdů                   | m2                   | 0.045000                     | 420      | 18.9          |
|   | ostatní                                     | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
| trakční vedení, napájení                          | demontáž                                    | km el.koleje         | 1.000000                     | 0.500    | 0.5           |
|   | montáž, staniční                            | km el.koleje         | 5.000000                     | 4.703    | 23.5          |
|   | montáž, traťové                             | km el.koleje         | 4.500000                     | 4        | 16.1          |
|   | spínací stanice                             | ks                   | 28.298000                    | 1        | 28.3          |
| pozemní stavby                                    | ostatní                                     | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
|   | osvětlení dopraven                          | ks zhlaví žst./zast. | 2.500000                     | 4        | 10.0          |
|   | EOV   | ks zapojených vých.  | 0.500000                     | 20       | 10.0          |
| zabezpečovací zařízení                            | ostatní                                     | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
|   | trať jednokolejná                           | m tratě              |                              | 7402     |               |
|   | trať dvoukolejná                            | m tratě              | 0.002000                     | 17078    | 34.2          |
|   | vých. jednotek                              | ks vých.             | 4.500000                     | 19       | 85.5          |
|   | úprava stávajícího zařízení                 | ks napojení          | 15.000000                    | 4        | 60.0          |
| sděl. zař.  | ostatní                                     | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
|   | dopravna                                    | ks                   | 4.000000                     | 3        | 12.0          |
| jednotlivé profese                                | ostatní                                     | indiv.kalkulace      |                              | 1        |               |
|   | žel. svršek                                 |                      |                              |          | 213.0         |
|   | žel. spodek                                 |                      |                              |          | 304.6         |
|   | žel. mosty                                  |                      |                              |          | 119.3         |
|   | žel. tunely                                 |                      |                              |          |               |
|   | komunikace                                  |                      |                              |          | 22.6          |
|   | trakční vedení                              |                      |                              |          | 68.4          |
|   | poz. stavby                                 |                      |                              |          |               |
|   | elektro                                     |                      |                              |          | 20.0          |
| zab. zař.   |   |                      |                              | 179.7    |               |
| sděl. zař.  |   |                      |                              | 12.0     |               |
| celkem  | <b>náklady realizace, mil.Kč, cú2012</b>    |                      |                              |          | <b>939.7</b>  |
| trvalé zábory pozemků                             | indiv.kalkulace                             |                      |                              |          |               |
| příprava stavby                                   | %/100                                       | 0.25                 |                              |          | 234.9         |
| rezerva   | %/100                                       | 0.10                 |                              |          | 94.0          |
| <b>celkové investiční náklady, mil.Kč, cú2012</b> |   |                      |                              |          | <b>1268.5</b> |

Tabulka výkazu výměr pro výpočet IN variant Křenovické spojky - členění na úseky

| Varianta J 2             |                   |   | úsek                            | žst Slavkov   | Blažovice-Slavkov | Slavkov-Bučovice | Odb.Zbýšov-Slavkov | Sokolnice - Křenovice hor. | Křenovice hor. - Holubice |  |
|--------------------------|-------------------|---|---------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| Úsek                     | Profese           | položka                                     | CELKEM                          | m.j           | m.j               | m.j              | m.j                | m.j                        | m.j                       |  |
| železniční svršek        |                   | demontáž koleje včetně výhybek              | m koleje                        | 4972          | 4358              | 614              |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | kolej nová, šterkové lože                   | m koleje                        | 5963          | 3028              | 536              | 2399               |                            |                           |  |
|                          |                   | kolej, směrová a výšková úprava, pročištění | m koleje                        | 3750          | 880               | 2750             | 120                |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. 1:18.5-1200                           | ks                              | 4             |                   | 3                | 1                  |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. 1:14-760                              | ks                              | 3             | 3                 |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. 1:12-500                              | ks                              | 3             | 3                 |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. 1:11-300                              | ks                              | 3             | 3                 |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. 1:9-300                               | ks                              | 7             | 6                 |                  | 1                  |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. 1:9-190                               | ks                              | 2             | 1                 | 1                |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. 1:7.5-190                             | ks                              | 1             | 1                 |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. křížovatková 1:11-300                 | ks                              |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | zarážedlo betonové                          | ks                              |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | zarážedlo kolejnicové                       | ks                              | 1             |                   | 1                |                    |                            |                           |  |
|                          | železniční spodek |   | podkladní vrstvy                | m koleje+vých | 62418             | 59814.75         | 714                | 1889.25                    |                           |  |
|                          |                   |   | odvodnění zářezů                | m tratě       | 1236              | 751              | 485                |                            |                           |  |
|                          |                   | zřízení násypu                              | m3                              | 74535         | 2400              | 1500             | 70635              |                            |                           |  |
|                          |                   | výkop                                       | m3                              | 36805         | 1800              | 310              | 34695              |                            |                           |  |
|                          |                   | uložení na deponii                          | m3                              | 36587         | 2091.84           | 294.72           | 34200              |                            |                           |  |
|                          |                   | náступištní hrana 550mm nad TK              | m hrany                         | 860           | 720               |                  | 140                |                            |                           |  |
|                          |                   | propustky                                   | ks                              | 7             | 3                 | 1                | 3                  |                            |                           |  |
|                          |                   | protihlukové stěny                          | m stěny                         | 1220          | 330               |                  | 890                |                            |                           |  |
|                          |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
| mosty                    |                   |   | estakády s rozpětím polí do 50m | m2            | 1330              |                  |                    | 1330                       |                           |  |
|                          |                   | údolní mosty                                | m2                              |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | malé železniční mosty                       | m2                              | 128           |                   |                  | 128                |                            |                           |  |
|                          |                   | podchod                                     | ks                              | 1             | 1                 |                  |                    |                            |                           |  |
| tunely                   |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | jednokol ražený 65m2                        | m                               |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | jednokol hloubeny 75m2                      | m                               |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | dvoukolejný ražený 80m2                     | m                               |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
| komunikace               |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | vozovky včetně podkladních vrstev           | m2                              | 1020          | 480               |                  | 540                |                            |                           |  |
|                          |                   | zemní práce                                 | m3                              | 400           | 40                |                  | 360                |                            |                           |  |
|                          |                   | mosty silničních nadjezdů                   | m2                              | 420           |                   |                  | 420                |                            |                           |  |
| trakční vedení, napájení |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | demontáž                                    | km el.koleje                    | 0.500         |                   |                  |                    | 0.5                        |                           |  |
|                          |                   | montáž, staniční                            | km el.koleje                    | 4.703         | 4.188             | 0.115            | 0.2                | 0.2                        |                           |  |
|                          |                   | montáž, traťové                             | km el.koleje                    | 4             |                   | 1.38             | 2.199              |                            |                           |  |
| pozemní stavby           |                   | ostatní                                     | ks                              | 1             |                   |                  | 1                  |                            |                           |  |
|                          |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | osvětlení dopraven                          | ks zhlaví žst./zast.            | 4             | 2                 | 1                | 1                  |                            |                           |  |
| elektro                  |                   | EOV   | ks zapojených vých.             | 20            | 15                | 3                | 2                  |                            |                           |  |
|                          |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
|                          |                   | trať jednokolejná                           | m tratě                         | 7402          |                   |                  |                    | 7402                       |                           |  |
| zabezpečovací zařízení   |                   | trať dvoukolejná                            | m tratě                         | 17078         |                   | 7479             | 9599               |                            |                           |  |
|                          |                   | vých. jednotek                              | ks vých.                        | 19            | 17                |                  | 2                  |                            |                           |  |
|                          |                   | úprava stávajícího zařízení                 | ks napojení                     | 4             |                   | 1                | 1                  |                            |                           |  |
|                          |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |
| sděl. zař.               |                   | dopravná                                    | ks                              | 3             | 1                 | 1                | 1                  |                            |                           |  |
|                          |                   | ostatní                                     | indiv.kalkulace                 |               |                   |                  |                    |                            |                           |  |

### Tabulka provozních nákladů infrastruktury pro jižní varianty Křenovické spojky

| charakteristika úseku                      |     |                              | Varianta |               | J 1   |               | J 2 |  |
|--|-----|------------------------------|----------|---------------|-------|---------------|-----|--|
| položka                                    | m.j | CÚ2012<br>sazba (tis.Kč/m.j) | m.j      | mil.Kč        | m.j   | mil.Kč        |     |  |
| dvoukolejná trať elektrifikovaná           | km  | 1376.984                     |          |               |       |               |     |  |
| dvoukolejná trať neelektrifikovaná         | km  | 1216.658                     |          |               |       |               |     |  |
| jednokolejná trať elektrifikovaná          | km  | 686.786                      | 3.759    | 2.582         | 2.620 | 1.799         |     |  |
| dvoukolejná trať neelektrifikovaná         | km  | 603.781                      |          |               |       |               |     |  |
| elektrifikace (samostatně)                 | km  | 83.006                       | 3.860    | 0.320         | 5.345 | 0.444         |     |  |
| <b>provozní náklady celkem - roční</b>     |     |                              |          | <b>2.902</b>  |       | <b>2.243</b>  |     |  |
| <b>provozní náklady celkem - za 30 let</b> |     |                              |          | <b>87.061</b> |       | <b>67.291</b> |     |  |

Ceny za údržbu jsou převzaty z materiálu "Aktualizace metodiky pro výpočet efektivnosti investic na SŽDC, s.o." a upraveny pro konkrétní potřeby této studie.

Elektrifikace samostatná je uvažována na trati 340 v souladu se zadáním, které uvažuje provozní náklady bez vlivu provozních nákladů této trati. Proto je na trati 340 uvažováno se samostatnými náklady na provoz a údržbu trakčního vedení v traťovém úseku a žst. Slavkov u Brna.

## Délky úseků pro výpočet provozních nákladů infrastruktury pro jižní varianty Křenovické spojky

| charakteristika úseku              |     |        | Varianta J 1 |                   | úsek             |                                       |                            |                           |  |
|------------------------------------|-----|--------|--------------|-------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| položka                            | m.j | celkem | žst Slavkov  | Blažovice-Slavkov | Slavkov-Bučovice | Křenovice hor. - Odb. Křenovice-sever | Sokolnice - Křenovice hor. | Křenovice hor. - Holubice |  |
| dvoukolejná trať elektrifikovaná   | km  |        |              |                   |                  |                                       |                            |                           |  |
| dvoukolejná trať neelektrifikovaná | km  |        |              |                   |                  |                                       |                            |                           |  |
| jednokolejná trať elektrifikovaná  | km  | 3.759  |              |                   |                  | 3.759                                 |                            |                           |  |
| dvoukolejná trať neelektrifikovaná | km  |        |              |                   |                  |                                       |                            |                           |  |
| elektrifikace (samostatně)         | km  | 3.860  | 3.86         |                   |                  |                                       |                            |                           |  |

| charakteristika úseku              |     |        | Varianta J 2 |                   | úsek             |                                       |                            |                           |  |
|------------------------------------|-----|--------|--------------|-------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| položka                            | m.j | celkem | žst Slavkov  | Blažovice-Slavkov | Slavkov-Bučovice | Křenovice hor. - Odb. Křenovice-sever | Sokolnice - Křenovice hor. | Křenovice hor. - Holubice |  |
| dvoukolejná trať elektrifikovaná   | km  |        |              |                   |                  |                                       |                            |                           |  |
| dvoukolejná trať neelektrifikovaná | km  |        |              |                   |                  |                                       |                            |                           |  |
| jednokolejná trať elektrifikovaná  | km  | 2.620  |              |                   |                  | 2.620                                 |                            |                           |  |
| dvoukolejná trať neelektrifikovaná | km  |        |              |                   |                  |                                       |                            |                           |  |
| elektrifikace (samostatně)         | km  | 5.345  | 3.97         | 1.375             |                  |                                       |                            |                           |  |