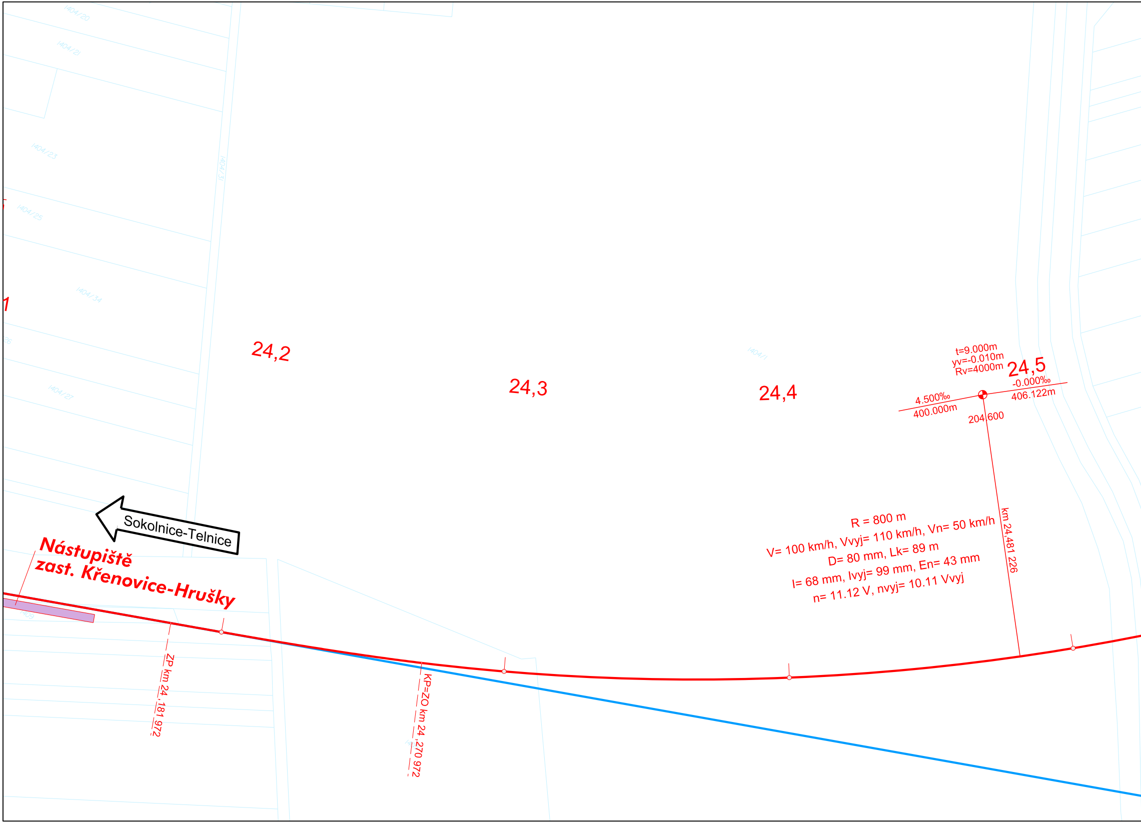
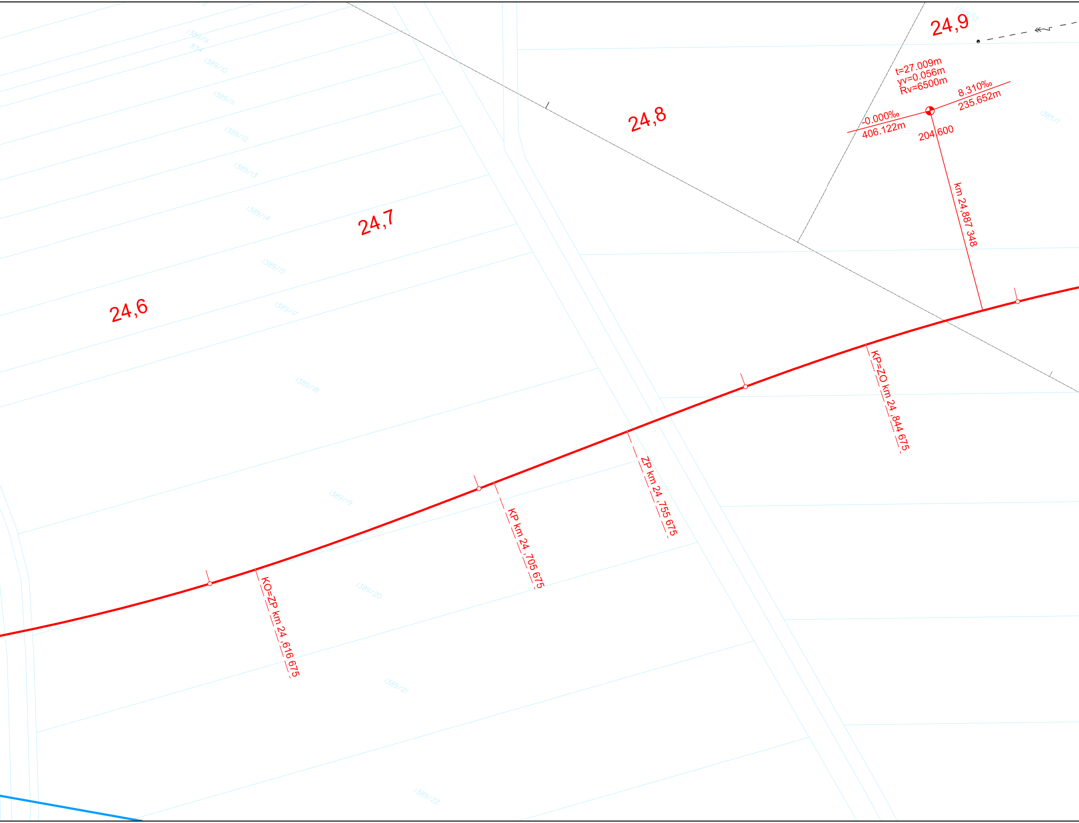
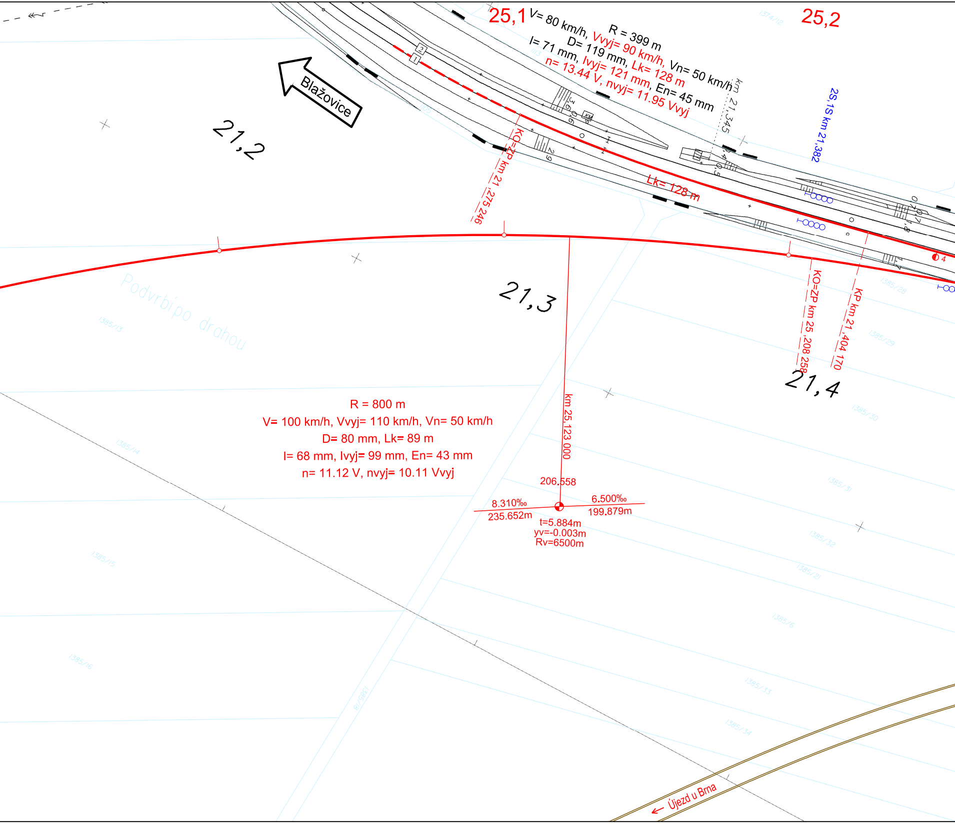
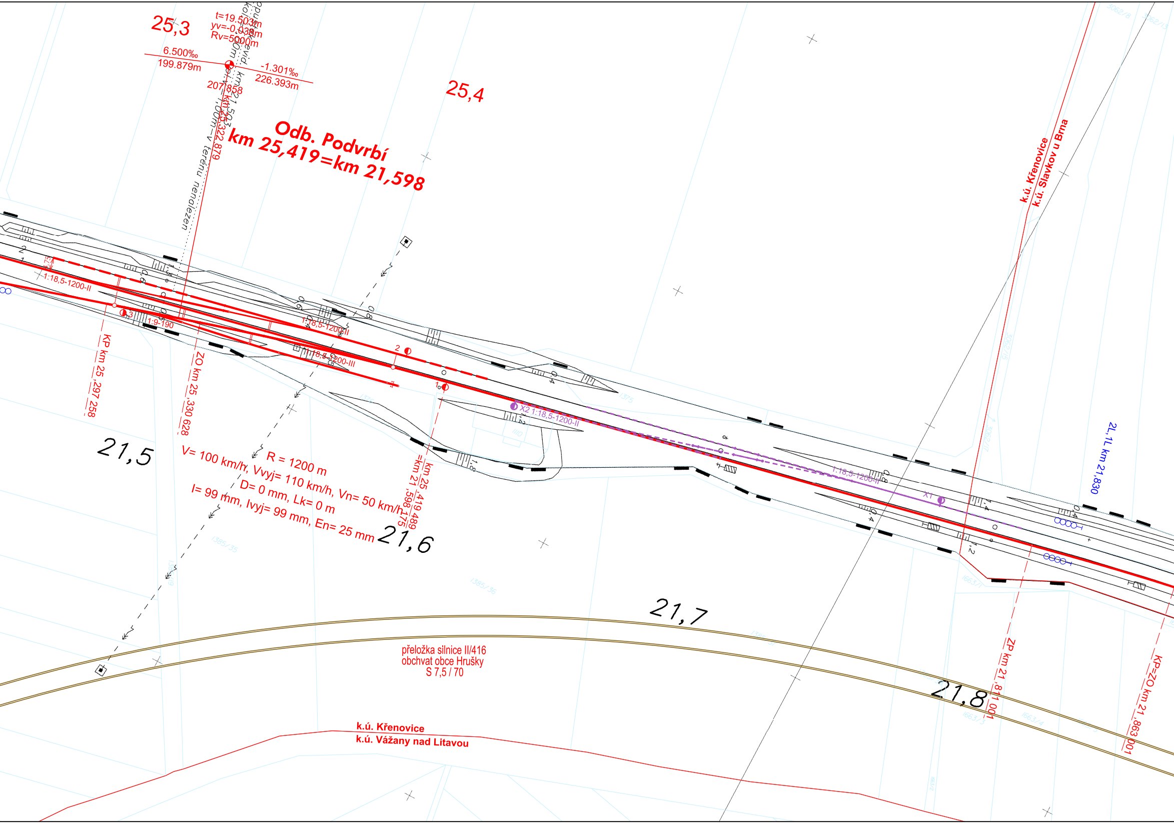
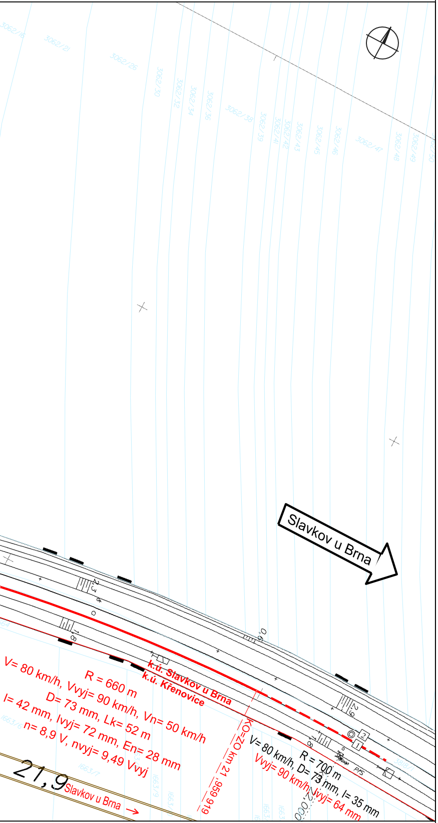

1404/20
1404/21
1404/23
1404/25
1404/34
1404/27
1404/31
1404/1
1409
24,2
24,3
24,4
24,5
t=9.000m
yv=-0.010m
Rv=4000m
4.500‰
400.000m
-0.000‰
406.122m
204.600
R = 800 m
V= 100 km/h, Vvyj= 110 km/h, Vn= 50 km/h
D= 80 mm, Lk= 89 m
I= 68 mm, Ivyj= 99 mm, En= 43 mm
n= 11.12 V, nvyj= 10.11 Vvyj
km 24,481 226
Sokolnice-Telnice
Nástupiště
zast. Křenovice-Hrušky
ZP km 24,181 972
KP=ZO km 24,270 972


24,9
t=27.009m
yv=0.056m
Rv=6500m
8.310‰
235.652m
-0.000‰
406.122m
204.600
24,8
km 24,887 348
24,7
24,6
KP=ZO km 24,844 675
ZP km 24,755 675
KP km 24,705 675
KO=ZP km 24,616 675
1385/12
1385/1
1389/9
834
1389/10
1389/11
1389/12
1389/13
1389/14
1389/15
1389/17
1389/18
1389/19
1389/20
1389/21
1389/22


25,1
25,2
V= 80 km/h, Vvyj= 90 km/h, Vn= 50 km/h
R = 399 m
D= 119 mm, Lk= 128 m
I= 71 mm, Ivyj= 121 mm, En= 45 mm
n= 13.44 V, nvyj= 11.95 Vvyj
km 21,345
2S,1S km 21,382
Blažovice
21,2
21,3
21,4
KO=ZP km 21,275 246
Lk= 128 m
KO=ZP km 25,208 258
KP km 21,404 170
Podvrbí po drahou
R = 800 m
V= 100 km/h, Vvyj= 110 km/h, Vn= 50 km/h
D= 80 mm, Lk= 89 m
I= 68 mm, Ivyj= 99 mm, En= 43 mm
n= 11.12 V, nvyj= 10.11 Vvyj
km 25,123 000
206.558
8.310‰
235.652m
6.500‰
199.879m
t=5.884m
yv=-0.003m
Rv=6500m
← Újezd u Brna
1374/12
1113
1385/13
1385/14
1385/15
1385/16
1385/18
1385/28
1385/29
1385/30
1385/31
1385/32
1385/21
1385/6
1385/33
1385/34


25,3
t=19.503m
yv=-0.038m
Rv=5000m
6.500‰
199.879m
-1.301‰
226.393m
207.858
km 25,322.879
evid. km 21,503
v terénu nenalezen
25,4
Odb. Podvrbí
km 25,419=km 21,598
1:18,5-1200-II
1:9-190
1:18,5-1200-II
1:18,5-1200-III
KP km 25,297 258
ZO km 25,330 628
21,5
R = 1200 m
V= 100 km/h, Vvyj= 110 km/h, Vn= 50 km/h
D= 0 mm, Lk= 0 m
I= 99 mm, Ivyj= 99 mm, En= 25 mm
km 25,419 489
=km 21,598 175
21,6
X2 1:18,5-1200-II
1:18,5-1200-II
X1
k.ú. Křenovice
k.ú. Slavkov u Brna
2L,1L km 21,830
21,7
přeložka silnice II/416
obchvat obce Hrušky
S 7,5 / 70
21,8
ZP km 21,811 001
KP=ZO km 21,863 001
k.ú. Křenovice
k.ú. Vážany nad Litavou


Slavkov u Brna
k.ú. Slavkov u Brna
k.ú. Křenovice
R = 660 m
V= 80 km/h, Vvyj= 90 km/h, Vn= 50 km/h
D= 73 mm, Lk= 52 m
I= 42 mm, Ivyj= 72 mm, En= 28 mm
n= 8,9 V, nvyj= 9,49 Vvyj
KO=ZO km 21,959 919
R = 700 m
V= 80 km/h, D= 73 mm, I= 35 mm
Vvyj= 90 km/h, Ivyj= 64 mm
21,9
Slavkov u Brna →
22,000
3062/16
3062/21
3062/26
3062/30
3062/32
3062/34
3062/36
3062/38
3062/39
3062/41
3062/42
3062/43
3062/45
3062/46
3062/47
3062/48
3062/49
3818/1
1663/6
1663/7
1663/9

Legenda:

🟥	Kolej - nový stav
🟥 – –	Kolej - směrová a výšková úprava
▬	Kolej - stávající stav
- - -	Kolej - možnost přidání spojky
🟦	Kolej - varianta J1
▬	Hranice pozemků
▬	Související stavba - navrhovaná varianta přeložky silnice II/416

Objednatel :	**Jihomoravský kraj** Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
Zhotovitel :	**IKP Consulting Engineers, s.r.o.** Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com
Projekt :	**Územní studie prověření variant Křenovické spojky**
Kraj: Jihomoravský	
Obsah :	**2.etapa, Návrhová část** Technická část - Jižní varianty **SITUACE ODB. PODVRBÍ VARIANTA J2**

Souprava :

Číslo projektu:	1 1 1 7 6 4
VP (HIP) :	Ing. Miroslav Halama
Stupeň :	Studie
Datum :	01/2013
Archiv :	-
Formát :	9 x A4
Měřítko :	1:1000

Příloha:

C.2.3.4