

PŘÍLOHA E.2.1 ZÁKLADNÍ POPIS VÝPOČTOVÝCH VARIANT

Příloha č. 1 Rozptylové studie

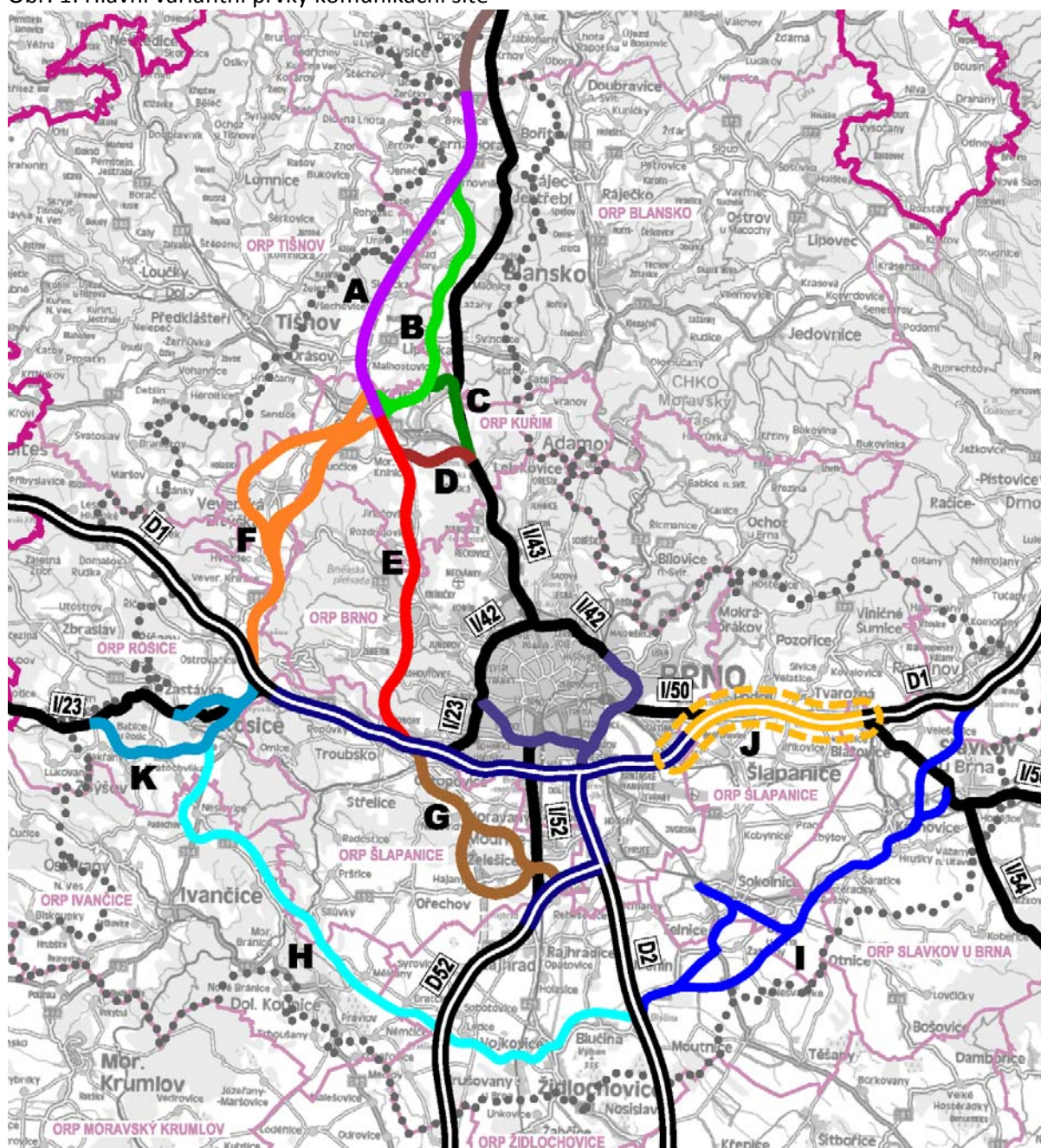
Základní popis výpočtových variant

**Územní studie nadřazené dálniční a silniční síti
v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno**

Základní popis výpočtových variant

Rozptylová studie byla v souladu se zadáním zpracována pro celkem 17 variant. Jedná se o 2 varianty hodnotící tzv. nulový stav ve výhledových letech 2020 a 2035 a 15 návrhových (tzv. aktivních) variant v různém uspořádání dostavby silniční sítě ve výhledovém roce 2035. Přehled hlavních variantních prvků trasování návrhových komunikací je schematicky znázorněn na **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, přehled zastoupení hlavních variantních prvků v jednotlivých variantách je uveden v Tab. 1. Podrobný popis trasování jednotlivých komunikací ve všech variantách je uveden v kapitole B textové části Územní studie. Značení jednotlivých variant v rozptylové studii odpovídá značení variant dopravního modelu.

Obr. 1: Hlavní variantní prvky komunikační sítě



Tab. 1: Přehled zastoupení navrhnutých hlavních variantních prvků v jednotlivých variantách

Varianta	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
D.1	X			X	X		X			X	X
D.2	X			X		X	X			X	X
D.3	X			X	X					X	X
D.4	X			X		X				X	X
D.5		X	X		X					X	X
D.6		X	X			X				X	X
S.1	X			X	X		X			X	X
S.2	X			X		X				X	X
S.3	X			X	X	X				X	X
S.4	X			X	X	X		X		X	X
S.5	X			X	X	X		X		X	X
S.6	X			X	X	X		X		X	X
S.8	X			X	X	X		X	X	X	X
S9.3	X			X						X	

Pozn.: Varianty označené jako „D“ jsou v trase komunikace č. 43 (v úseku D1 – Svitávka) řešeny formou dálniční kategorie komunikace, varianty označené jako „S“ jsou v tomto úseku řešeny jako silniční kategorie komunikace.

Hlavní variantní prvky:

- A: německá trasa (trasa silnice 43 severně od Kuřimi v trase původní nedokončené německé dálnice)
- B: optimalizovaná trasa (trasa silnice 43 severně od Kuřimi východně od původní německé stopy)
- C: severní obchvat Kuřimi (navazující vždy na optimalizovanou trasu)
- D: jižní obchvat Kuřimi (navazující obvykle na německou trasu)
- E: bystrcká trasa (trasa silnice 43 mezi Kuřimi a D1 procházející přes Bystrc)
- F: bítýšská trasa (trasa silnice 43 mezi Kuřimi a D1 procházející kolem Veverské Bítýšky) – více variant
- G: jihozápadní tangenta (spojnice D1 a D52 Troubsko – Modřice) – modřická nebo želešická trasa
- H: jižní polookruh (propojení D1 Ostrovačice – D52 Ledce – D2 Blučina)
- I: jižní polookruh (propojení D2 Blučina – I/50 Slavkov u Brna – D1 Rousínov) – dvě varianty
- J: úpravy dálnice D1 východně od Brna a navazující silniční sítě – dvě varianty uspořádání
- K: obchvat Rosic (přeložka silnice I/23) – severní nebo jižní trasa

Invariantní prvky

- Invariantní prvky, které jsou definovány platnými projektovými dokumentacemi:
 - o dálnice D1: zkapacitnění na šestipruhovém uspořádání v úseku MÚK Kývalka – MÚK Černovická terasa včetně úpravy MÚK Černovická terasa dle DÚR/ÚR.
- Invariantní prvky, které jsou definovány legislativním povolením jednotlivých staveb:
 - o obchvat Tuřan dle ÚR jako silnice II. třídy;
- Invariantní prvky, které jsou definovány platnou územně-plánovací dokumentací:
 - o komunikace 43 (v parametrech dálnice nebo silnice I. třídy): úsek MÚK Lysice – MÚK Svitávka;
 - o dálnice D52: úsek Rajhrad – MÚK Chrlice II (jižní tangenta);
 - o silnice I/52: realizace MÚK Moravanská včetně obchvatu Modřic;
 - o silnice II/602: obchvat Bosonoh;
 - o silnice II/416: obchvat Blučiny (s navazujícím propojením do Hrušovan);
 - o místní komunikace Kuřim-Záhoří.
- Invariantní prvky, které jsou podloženy shodou na technickém řešení v předmětném území (tedy především zájmem investora a příp. místní samosprávy na jejich realizaci v dané poloze):
 - o dálnice D2: zkapacitnění na 6-pruhové či kolektorové uspořádání v úseku MÚK Chrlice II – MÚK Brno Jih;
 - o silnice I/42: dostavba VMO v alternativní poloze dle aktuální koncepce včetně řešení napojení silnice I/41 – Bratislavské radiály;

- silnice I/43: úpravy na trase Brno – Svitávka (především úpravy MÚK Podlesí, MÚK Kuřim-sever a MÚK Lipůvka, Lom Černá Hora, obchvat Bořitova);
- D1: zkapacitnění na šestipruhovém uspořádání v úseku MÚK Černovická terasa – MÚK Holubice;
- MÚK Syrovice na D52, křížení se silnicí III/39513;
- silniční prodloužení jižní tangenty k místní komunikaci Roviny.

Varianta D.1

- SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa D43 + dvoupruhová I/43 v úseku Česká–Lipůvka (úprava)
- SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká stopa D43 + jižní obchvat Kuřimi (dále také „JOK“)
- JZ oblast: jihozápadní tangenta (dále také „JZT“) vedená severně od Želešic (tzv. modřickou stopou) + jižní tangenta (dále také „JT“) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Moravan + obchvat Modřic
- JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta D.2

- SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa D43 + dvoupruhová I/43 v úseku Česká–Lipůvka (úprava)
- SZ oblast (Kuřim–D1): bitýšská stopa D43 vedená východně od V. Bítýšky včetně nové MÚK Ostrovačice + jižní obchvat Kuřimi (JOK)
- JZ oblast: jihozápadní tangenta (JZT) vedená jižně od Želešic (tzv. želešickou stopou) + jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Moravan + obchvat Modřic
- JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta D.3

- SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa D43 + dvoupruhová I/43 v úseku Česká–Lipůvka (úprava)
- SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká stopa D43 + jižní obchvat Kuřimi (JOK)
- JZ oblast: jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic
- JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „jižní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + nová MÚK Rohlenka + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta D.4

- SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa D43 + dvoupruhová I/43 v úseku Česká–Lipůvka (úprava)
- SZ oblast (Kuřim–D1): bítýšská stopa D43 vedená východně od V. Bítýšky včetně nové MÚK Ostrovačice + jižní obchvat Kuřimi (JOK)
- JZ oblast: jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic
- JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „jižní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + nová MÚK Rohlenka + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta D.5

- SZ oblast (Svitávka–Kuřim): optimalizovaná stopa D43 + čtyřpruhová I/43 Česká–MÚK Zlobice (zkapacitnění)+ dvoupruhová silnice v úseku MÚK Kuřim-sever – Lipůvka (úprava)
- SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká stopa D43 + severní obchvat Kuřimi (dále také „SOK“)
- JZ oblast: jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic
- JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta D.6

- SZ oblast (Svitávka–Kuřim): optimalizovaná stopa D43 + čtyřpruhová I/43 Česká–MÚK Zlobice (zkapacitnění) + dvoupruhová silnice v úseku MÚK Kuřim-sever – Lipůvka (úprava)
- SZ oblast (Kuřim–D1): bítýšská stopa D43 vedená východně od V. Bítýšky včetně nové MÚK Ostrovačice + severní obchvat Kuřimi (SOK)
- JZ oblast: jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic
- JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta S.1

- SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká–Lipůvka (úprava)
- SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká stopa I/43 (čtyřpruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Kuřim-západ – MÚK Troubsko) + jižní obchvat Kuřimi (JOK)
- JZ oblast: jihozápadní tangenta (JZT) + jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta S.2

SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká–Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim–D1): bítýšská stopa I/43 (dvoupruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–nová MÚK Ostrovačice vedená východně od V. Bítýšky) + jižní obchvat Kuřimi (JOK) + dvoupruhová silnice v úseku MÚK Kuřim-jih – MÚK OBI (včetně obchvatu Kníniček) + čtyřpruhová kapacitní silnice v úseku MÚK Kohoutovice–MÚK Troubsko

JZ oblast: propojení dálnice D1–silnice I/52 (MÚK Moravanská) + jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Měnína, Telnice, Sokolnic a Újezda u Brna + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek a Křenovic

Varianta S.3

SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká–Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká i bítýšská stopa I/43 (čtyřpruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–MÚK Troubsko; dvoupruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–nová MÚK Ostrovačice vedená východně od V. Bítýšky) + jižní obchvat Kuřimi (JOK)

JZ oblast: jižní tangenta (JT) + severní obchvat Rosic + obchvaty Tetčic a Neslovic + obchvaty Ořechova, Hajan a Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „jižní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + nová MÚK Rohlenka + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic

Varianta S.4

SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká–Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká i bítýšská stopa I/43: (čtyřpruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–MÚK Troubsko; dvoupruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–nová MÚK Ostrovačice vedená východně od V. Bítýšky) + jižní obchvat Kuřimi (JOK)

JZ oblast: jižní tangenta (JT) + jihozápadní propojení D1–D2 dvoupruhovou silnicí v úseku nová MÚK Ostrovačice–MÚK Blučina + jižní obchvat Rosic a Zastávky + obchvat Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvat Šlapanic + obchvaty Měnína, Telnice, Sokolnic a Újezda u Brna + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek a Křenovic

Varianta S.5

SZ oblast (Svitávka–Kuřim): optimalizovaná stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká–Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká i bítýšská stopa I/43: (čtyřpruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–MÚK Troubsko; dvoupruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–nová MÚK Ostrovačice vedená západně od V. Bítýšky) + jižní obchvat Kuřimi (JOK)

JZ oblast: jižní tangenta (JT) + jihozápadní propojení D1–D2 dvoupruhovou silnicí v úseku nová MÚK Ostrovačice–MÚK Blučina + jižní obchvat Rosic a Zastávky + obchvat Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „jižní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + nová MÚK Rohlenka + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 a dále až po silnici II/417 v oblasti Kobylnice + obchvaty Měnína, Telnice, Sokolnic a Újezda u Brna

Ostatní: „východní“ obchvat Maloměřic a Obřan

Varianta S.6

SZ oblast (Svitávka–Kuřim): optimalizovaná stopa čtyřpruhové silnice I/43 + čtyřpruhová silnice Česká–MÚK Zlobice (zkapacitnění)+ dvoupruhová silnice v úseku MÚK Kuřim-sever – Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim–D1): bystrcká i bítýšská stopa I/43: (čtyřpruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–MÚK Troubsko; dvoupruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín– nová MÚK Ostrovačice vedená východně od V. Bítýšky) + severní obchvat Kuřimi (SOK)

JZ oblast: jižní tangenta (JT) + jihozápadní propojení D1–D2 dvoupruhovou silnicí v úseku nová MÚK Ostrovačice–MÚK Blučina + jižní obchvat Rosic a Zastávky + obchvat Želešic + obchvat Modřic

JV oblast: přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „jižní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + nová MÚK Rohlenka + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + obchvaty Měnína, Telnice, Sokolnic a Újezda u Brna + obchvaty Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek a Křenovic

Ostatní: „západní“ obchvat Maloměřic a Obřan

Varianta S.8

SZ oblast (Svitávka–Kuřim): německá stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká–Lipůvka (úprava)

SZ oblast (Kuřim–D1):	bystrcká i bítýšská stopa I/43: (čtyřpruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín–MÚK Troubsko; dvoupruhová silnice I. třídy v úseku MÚK Čebín– nová MÚK Ostrovačice vedená východně od V. Bítýšky) + jižní obchvat Kuřimi (JOK)
JZ oblast:	jižní tangenta (JT) + jihozápadní propojení D1–D2 dvoupruhovou silnicí v úseku MÚK Ostrovačice–MÚK Blučina + jižní obchvat Rosic a Zastávky + severní obchvat Rosic + obchvat Želešic + obchvat Modřic
JV oblast:	přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „jižní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + nová MÚK Rohlenka + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380 + jihovýchodní propojení D2–D1 dvoupruhovou silnicí v úseku MÚK Blučina–MÚK Rousínov (obchvaty Měnína, Žatčan, Újezda u Brna, Hostěrádek-Řešova, Šaratic, Hrušek, Křenovic a Slavkova u Brna)

Varianta S.9.3

SZ oblast (Svitávka–Kuřim):	německá stopa čtyřpruhové silnice I/43 + dvoupruhová silnice v úseku Česká–Lipůvka (úprava)
SZ oblast (Kuřim–D1):	jižní obchvat Kuřimi (JOK) + čtyřpruhová silnice MÚK Kohoutovice–MÚK Troubsko
JZ oblast:	jižní tangenta (JT) + obchvat Blučiny + obchvat Modřic
JV oblast:	přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380

Varianta S.9.4

SZ oblast (Svitávka–Kuřim):	optimalizovaná stopa čtyřpruhové silnice I/43 + čtyřpruhová silnice Česká–MÚK Zlobice (zkapacitnění) + dvoupruhová silnice v úseku MÚK Kuřim-sever – Lipůvka (úprava)
SZ oblast (Kuřim–D1):	severní obchvat Kuřimi (SOK) + čtyřpruhová silnice MÚK Kohoutovice–MÚK Troubsko
JZ oblast:	jižní tangenta (JT) + obchvat Blučiny + obchvat Modřic
JV oblast:	přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa a její „severní“ propojení na II/430 a ostravskou radiálu + přestavba MÚK Brno-východ + nová MÚK Tvarožná s propojením na I/50 + obchvat Tuřan + silniční propojení D2–II/380