

**PŘÍLOHA B**  
**TABULKOVÝ PŘEHLED NAVRŽENÝCH KORIDORŮ**  
**DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ**

V této příloze je uveden přehled všech dílčích koridorů vymezených v rámci ÚS JMK pro jednotlivé navržené prvky dálniční a silniční sítě (tj. trasy a mimoúrovňové křižovatky). Tyto dílčí koridory se pak v jednotlivých variantách kombinují – skládají do uceleného systému.

**V tabulce koridorů jsou uvedeny tyto údaje:**

- kód koridoru – v případě variantních tras ve stejném území je rozlišen písmenem na posledním místě;
- informace, ve které variantě je ten který koridor využit (případně, že je invariantní, tedy použitý ve všech variantách);
- popis koridoru;
- kód použitý v daném území pro koridor vymezený v ZÚR JMK (návrhový nebo územní rezervy);
- informace, jestli byl koridor oproti řešení v ZÚR JMK upraven;
- informace o šířce koridoru;
- informace, na základě jakých podkladů byla daná trasa a její koridor vymezen, případně, že konkrétní řešení bylo prověřeno až v rámci ÚS JMK; použité podklady s uvedením čísla jsou uvedeny v následující tabulce:

Č.	Název	Autor	Rok
05	D43 D1 – Kuřim – Svitávka, technicko-ekonomická studie	PK Ossendorf spol. s r.o.	2016
07	R52 – Jižní tangenta v úseku R52 Rajhrad – D2 Chrlice II – tech. studie včetně řešení úprav dálnice D2 v úseku MÚK Chrlice II – MÚK Brno jih	PK Ossendorf spol. s r.o.	2015
08	Vyhledávací studie trasy nové kraj. silnice Modřice – Šlapanice – Tvarožná	Dopravoprojekt Brno, a.s.	2013
09	Úz. studie umístění veřej. logist. centra – lokalita u letiště Brno – Tuřany	UAD Studio, spol. s r.o.	2014
10	III/15286 Brno – Slatina, obchvat, DUR aktualizace 11/2009	Silniční projekt	2009
11	Bosonohy II/602 obchvat, studie	Linioplan	2012
14	Přeložka silnice II/152, Želešice – obchvat, DUR	Pudis	2006
23	Optimalizace trasy R43 v úseku D1 – Kuřim, studie (+ akt. napojení II/385)	Ing. Kalčík	2015–2016
38	R43 Kuřim – Svitávka, podrobná technická studie	HBH Projekt, spol. s r.o.	2012
39	I/43 – Odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK, studie	PK Ossendorf spol. s r.o.	2015
40	Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, tech.-ekonom. studie	PK Ossendorf spol. s r.o.	2016
43	I/42 Brno VMO, tahová studie v úseku Husovický tunel – D1	PK Ossendorf spol. s r.o.	2016
44	Komunikační obchvat Tuřan, DSP	Brněnské komunikace	2012
52	Aktualizace studie akce „Mosty Moravanská“	PK Ossendorf spol. s r.o.	2016
55	Vyhledávací studie pro trasu silničního obchvatu MČ Brno – Kníničky	Ing. Kalčík	2016
68	technická studie Maloměřice a Obrány - přeložka sil. II/374	HBH Projekt, spol. s r.o.	2017
72	Studie modernizace silnice II/152 Ivančice - Moravské Bránice - Želešice	HBH Projekt, spol. s r.o.	2011
73	Studie Neslovice II/394, obchvat	Rybák – projektování staveb s. r.o.	2017
74	Technická studie Ulice Kníničská - křižovatka u UNIHOBBY, var. 5	HBH Projekt, spol. s r.o.	2017
76	Tech. pomoc Sil. I/43 Troubsko – Kuřim – napojení silnice I/43 na dálnici D1	Dopravoprojekt Brno, a.s.	2005
78	Územní studie silnice I/23 v úseku Rosice - Zakřany	Urban. středisko Brno, spol. s r.o.	2014
79	Úz. studie silnic II. třídy v území ovliv. rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice	KNESL + KYNČL s.r.o.	2015
81	Silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna, územní studie	Urban. středisko Brno, spol. s r.o.	2012
83	Studie úprav silnice I/43 - Lipůvky, Kuřim, Podlesí	PK Ossendorf spol. s r.o.	2018
84	Studie úprav D1 a navazující sítě vých. od Brna (Brno-východ – Holubice)	PK Ossendorf spol. s r.o.	2018
85	Prověřovací územní studie v oblasti jihozápadně města Brna	UAD Studio, spol. s r.o., PK Ossendorf spol. s r.o.	2008
86	Obchvat Blučiny II/416, DÚR, vč. navazující studie vedení silnice k obchvatu Hrušovan	PK Ossendorf spol. s r.o.	2015
87	Jižní obchvat Kuřimi, technická studie	HBH Projekt, spol. s r.o.	2009
88	Přeložka III/3846 směr Jinačovice, obchvat Bystrc-Zámostí a Kníničky, vyhledávací studie	Ing. Kalčík	2018
89	VMO Červený kopec	PK Ossendorf spol. s r.o.	2018

kód	varianty	popis	kód v platných ZÚR	vztah k řešení v ZÚR	šířka	podklady
DS02	invariantní	dálnice/silnice v úseku Lysice – Sebranice	DS02	převzato bez úprav	400 m	STU PKO 2016 (05)
DS10	invariantní	zkapacitnění D1 v úseku Kývalka – Slatina	DS10	převzato bez úprav	proměnlivá (min cca 60 m)	STU PKO 2016 (40)
DS12	invariantní	zkapacitnění D2 v úseku Chrlice – Brno-jih	DS12	převzato bez úprav	proměnlivá (cca 275-600 m)	STU PKO 2015 (07)
DS14	invariantní	jižní tangenta (D52)	DS14	převzato bez úprav	proměnlivá (cca 550-700 m)	STU PKO 2015 (07)
DS24-A	D.1, D.2, D.3, D.4, D.5, D.6, S.1, S.2, S.3, S.4, S.6, S.8, S.9.3, S.9.4	obchvat Chrlic, varianta Roviny	DS24	upraveno	proměnlivá (max 150 m), MÚK (d=400 m)	STU Dopravoprojekt 2013 (08); konkrétní řešení bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS24-B	S.5	obchvat Chrlic	DS24	převzato bez úprav	max 150 m	STU PKO 2015 (07); STU Dopravoprojekt 2013 (08)
DS25-A	D.3, D.4, D.5, D.6, S.2, S.3, S.4, S.5, S.6, S.8	obchvat Želešic	DS25	převzato bez úprav	proměnlivá cca 30-150 m	DÚR PUDIS 2006 (14)
DS25-B	D.1, S.1	obchvat Želešic (pokud je JZT moravanská)	DS25	upraveno	proměnlivá cca 30-150 m	DÚR PUDIS 2006 (14)
DS25-C	D.2	obchvat Želešic (pokud je JZT želešická)	DS25	upraveno	proměnlivá cca 30-150 m	DÚR PUDIS 2006 (14)
DS29	invariantní	obchvat Tuřan, napojení na MÚK Černovická terasa (D1)	DS29	převzato bez úprav	proměnlivá (max 150 m + napojení na MÚK)	STU UAD 2014 (09); DSP BKOM 2012 (44)
DS32	invariantní	obchvat Blučiny	DS32	převzato bez úprav	proměnlivá (max 150 m)	DUR PKO 2015 (86)
DS33	zrušeno	obchvat Slatiny	DS33			DUR Silniční projekt 2009 (10)
DS36-A	D.1, D.2, D.3, D.5, S.1, S.2, S.3, S.4, S.5, S.6, S.8, S.9.3, S.9.4	obchvat Bosonoh (pokud bude také MÚK Troubsko)	DS36	upraveno	proměnlivá (max 150 m)	STU Linioplan 2012 (11)
DS36-B	D.4, D.6	obchvat Bosonoh (bez MÚK Troubsko)	DS36	převzato bez úprav		STU Linioplan 2012 (11)
DS39	zrušeno	propojení Rajhrad – Popovice	DS39			STU PKO 2015 (07)
DS40-A	D.1, D.2, D.3, D.4, D.5, D.6, S.1, S.2, S.3, S.9.3, S.9.4	propojení obchvatu Blučiny s obchvatem Hrušovan	RDS25	upraveno	proměnlivá (cca 200 m)	DUR PKO 2015 + STU (86)
DS40-B	S.4, S.5, S.6, S.8	propojení obchvatu Blučiny s obchvatem Hrušovan a zkapacitnění stávající silnice až k MÚK Ledce (součást jižního polookruhu)	RDS24, RDS25	upraveno	proměnlivá (obvykle 150-200 m)	DUR PKO 2015 + STU (86); zbytek bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS41	invariantní	MÚK Moravanská na I/52	–		d=600 m	STU PKO 2016 (52)
DS42	invariantní	severní obchvat Modřic	RDS33	upraveno	proměnlivá (max 200 m)	ÚP Brno + ÚP Modřice
DS43	invariantní	MÚK Syrovice na D52	–		d=800 m	STU PKO 2015 (07)
DS44	invariantní	dostavba VMO vč. napojení na Bratislavskou radiálu	–		100 m + MÚK (d=400-500 m)	STU PKO 2016 (43) + STU PKO 2018 (89)
DS45-A	D.1, D.2, D.3, D.4, S.1, S.2, S.3, S.4, S.5, S.8, S.9.3	úprava silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka, včetně obchvatu Lipůvky směrem na Blansko (s návazností na jižní obchvat Kuřimi)	RDS13	upraveno	proměnlivá (min cca 100 m)	STU PKO 2018 (83)
DS45-B	D.5, D.6, S.6, S.9.4	úprava silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka, včetně obchvatu Lipůvky směrem na Blansko (pro varianty bez jižního obchvatu Kuřimi)	RDS13	upraveno	proměnlivá (min cca 100 m)	STU PKO 2018 (83)
DS46	invariantní	úprava silnice I/43 u Bořitova	–		proměnlivá (150-200 m)	STU PKO 2015 (39)

kód	varianty	popis	kód v platných ZÚR	vztah k řešení v ZÚR	šířka	podklady
DS47	invariantní	úprava silnice I/43 u lomu Černá Hora	–		200 m	STU PKO 2015 (39)
DS48	invariantní	komunikační propojení přes Záhoří v Kuřimi	–		50 m	STU PKO 2018 (83)
DS49-A	D.1, D.3	dálnice v německé stopě v úseku Lysice – Moravské Knínice	RDS34-A, RDS01-A	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A1.1
DS49-B	D.2, D.4, S.2, S.3, S.4, S.8	dálnice/silnice v německé stopě v úseku Lysice – Čebín	RDS34-A	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A1.1, A.2.4
DS49-C	S.1, S.9.3	silnice v německé stopě v úseku Lysice – Moravské Knínice	RDS34-A, RDS01-A	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A1.4
DS50-A	S.9.3	jižní obchvat Kuřimi v úseku Moravské Knínice – Česká bez návaznosti na bystrckou trasu	RDS12	upraveno	proměnlivá (cca 150-300 m)	STU HBH 2009 (87); STU PKO 2016 (05), var. A2.1
DS50-B	D.1, D.3, S.1, S.3, S.4, S.5, S.8	jižní obchvat Kuřimi v úseku Moravské Knínice – Česká s návazností na dálnici/silnici v bystrcké stopě	RDS12	upraveno	proměnlivá (cca 150-300 m)	STU HBH 2009 (87); STU PKO 2016 (05), var. A1.1
DS50-C	D.2, D.4, S.2	jižní obchvat Kuřimi s návazností na dálnici/silnici v bitýšské stopě, tj. v úseku Čebín – Česká	RDS01-A	upraveno	proměnlivá (cca 150-300 m)	STU HBH 2009 (87); STU PKO 2016 (05), var. A2.1
DS51-A	D.1	dálnice v bystrcké stopě v úseku Moravské Knínice – D1 (navazující na německou stopu a na jihozápadní tangentu), včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska	RDS01-A	upraveno	150-300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A1.1; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)
DS51-B	D.5	dálnice v bystrcké stopě v úseku Kuřim – D1 (navazující na optimalizovanou stopu), včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska	RDS01-A, RDS01-C	upraveno	150-300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B1.1; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)
DS51-C	S.1	silnice v bystrcké stopě v úseku Kuřim – D1, včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska	RDS01-A	upraveno	150-300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A1.4; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)
DS51-D	S.3, S.4, S.8	silnice v bystrcké stopě v úseku Čebín – D1, včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska	RDS01-A	upraveno	150-300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A1.4; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)
DS51-E	S.5, S.6	silnice v bystrcké stopě v úseku Moravské Knínice – D1 (navazující na silnici v optimalizované stopě a silnici v bitýšské stopě), včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska	RDS01-A	upraveno	150-300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B1.4 - upraveno; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)
DS51-F	D.3	dálnice v bystrcké stopě v úseku Moravské Knínice – D1 (navazující na německou stopu), včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska	RDS01-A	upraveno	150-300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A1.1; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)
DS52	D.1, D.2, S.1, S.2	silniční propojení Troubska se Střelicemi (pokračování od MÚK Troubsko a obchvatu Bosonoh)	–		proměnlivá (60-180 m)	bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS53-A	D.5, D.6	dálnice v optimalizované stopě v úseku Lysice – Kuřim včetně napojení na I/43 severovýchodním obchvatem Kuřimi	RDS34-B	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B1.1
DS53-B	S.9.4	silnice v optimalizované stopě v úseku Lysice – Kuřim s napojením na I/43 severovýchodním obchvatem Kuřimi	RDS34-B	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B1.4
DS53-C	S.5	silnice v optimalizované stopě v úseku Lysice – Moravské Knínice (navazující na silnici v bystrcké stopě a na silnici v bitýšské stopě), včetně napojení na obchvat Čebína	RDS34-B, RDS01-C	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B2.4 – upraveno v rámci ÚS JMK
DS53-D	S.6	silnice v optimalizované stopě v úseku Lysice – Moravské Knínice (navazující na silnici v bystrcké stopě a na silnici v bitýšské stopě), včetně napojení na I/43 severovýchodním obchvatem Kuřimi, včetně napojení na obchvat Čebína	RDS34-B, RDS01-C	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B2.4 – upraveno v rámci ÚS JMK
DS54	S.9.4	severozápadní obchvat Kuřimi v úseku II/385 Čebín – Kuřim-sever	RDS36	upraveno	200 m	STU PKO 2016 (05), var. B1.4; STU HBH 2012 (38)
DS55-A	S.2, S.9.3, S.9.4	silnice v úseku Žebětín – D1 (napojení Staré dálnice na D1), včetně MÚK Žebětín, včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska; řešení navazuje na silnici v trase JZT	RDS01-A	upraveno	proměnlivá (cca 300-400 m)	STU PKO 2016 (05), var. A1.4; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)
DS55-B	S.2, S.9.3, S.9.4	silnice v úseku Žebětín – D1 (napojení Staré dálnice na D1), včetně MÚK Žebětín, včetně MÚK Troubsko, včetně části obchvatu Bosonoh, včetně nového napojení Troubska	RDS01-A	upraveno	proměnlivá (cca 300-400 m)	STU PKO 2016 (05), var. A1.4; STU Dopravoprojekt 2005 (76); STU Linioplan 2012 (11)

kód	varianty	popis	kód v platných ZÚR	vztah k řešení v ZÚR	šířka	podklady
DS56-A	D.1, D.2, D.5, D.6, S.1, S.2, S.4, S.9.3, S.9.4	zkapacitnění D1 od ulice Šlapanické po MÚK Holubice, přestavba MÚK Brno-východ, napojení II/430 na I/50 západně od MÚK Brno-východ, úprava silnice II/430 u Rohlenky, nová MÚK Tvarožná včetně napojení na II/430 a napojení na prodlouženou I/50, úprava křižovatky I/50 a II/430 u MÚK Holubice,	RDS05	upraveno	proměnlivá (min 150 m) + MÚK	STU PKO 2018 (84), var. B
DS56-B	D.3, D.4, S.3, S.5, S.6, S.8	zkapacitnění D1 od ulice Šlapanické po MÚK Holubice, nová MÚK Rohlenka včetně navazujících úprav silnice II/430 (atd.), úprava křižovatky I/50 a II/430 u MÚK Holubice, napojení II/430 na I/50 západně od MÚK Brno-východ	RDS05	upraveno	proměnlivá (min 150 m) + MÚK	STU PKO 2018 (84), var. A
DS57	D.1, D.2, D.5, D.6, S.1, S.2, S.4, S.9.3, S.9.4	obchvat Tvarožné (napojení Sivic na II/430)	–		150 m	STU PKO 2018 (84), var. B
DS58	S.2	silnice v bystrcké stopě v úseku Kuřim – přehradní radiála (vč. obchvatu Kníniček a MÚK Kníničská)	–		200 m, lokálně zúženo na 50-100 m	STU Kalčík 2016, 2018 (55, 88) – upraveno v rámci ÚS JMK; STU HBH 2017 (74)
DS59-A	D.2, D.4	dálnice v bitýšské stopě v úseku Čebín – Ostrovačice (navazující na německou stopu)	RDS01-B	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A2.1
DS59-B	D.6	dálnice v bitýšské stopě v úseku Kuřim – Ostrovačice (navazující na optimalizovanou stopu)	RDS01-C	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B2.1
DS59-C	S.2, S.3, S.4, S.8	silnice v bitýšské stopě v úseku Čebín – Ostrovačice (navazující na německou stopu)	RDS01-B	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. A2.4
DS59-D	S.5	silnice v bitýšské stopě procházející západně od Bitýšky, v úseku Moravské Knínice – Ostrovačice (navazující na německou a optimalizovanou stopu), včetně napojení na silnici II/386 jižně od Bitýšky	RDS01-C/Z, RDS01-C	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU Kalčík 2015 (23) – upraveno v rámci ÚS JMK
DS59-E	S.6	silnice v bitýšské stopě v úseku Moravské Knínice – Ostrovačice (navazující na německou a optimalizovanou stopu)	RDS01-C/J, RDS01-C	upraveno	cca 300 m + MÚK	STU PKO 2016 (05), var. B2.4 – upraveno v rámci ÚS JMK
DS60-A	D.2, D.4, D.6	MÚK Ostrovačice na D1, včetně napojení na I/23 a přeložky II/386 (pro dálnici v bitýšské stopě)	RDS04	upraveno	proměnlivá	STU PKO 2016 (05), var. A2.1
DS60-B	S.2, S.3, S.4, S.5, S.6, S.8	MÚK Ostrovačice na D1, včetně napojení na I/23 (pro silnici v bitýšské stopě)	RDS04	upraveno	proměnlivá	STU PKO 2016 (05), var. A2.4
DS61-A	D.1, D.2, D.3, D.4, D.5, D.6, S.1, S.2, S.3	severní obchvat Rosic (částečný, pouze na území města, od ulice Zastávecké)	–		proměnlivá, max 200 m	návrh ÚP Rosice (2018); STU USB 2014 (78)
DS61-B	S.4, S.5, S.6, S.8	jižní obchvat Rosic a Zastávky v úseku Zakřany – Rosice	RDS09	upraveno	proměnlivá, max 200 m	STU USB 2014 (78)
DS62-A	D.1, D.2, D.3, D.4, D.5, D.6, S.1, S.2, S.3	obchvat Tetčic (navazující na severní obchvat Rosic)	RDS09	upraveno	proměnlivá, max 200 m	STU USB 2014 (78)
DS62-B	S.4, S.5, S.6, S.8	obchvat Tetčic (navazující na jižní obchvat Rosic, jako součást jižního polookruhu)	RDS22	upraveno	proměnlivá, max 200 m	STU USB 2014 (78)
DS63-A	D.1, D.2, D.3, D.4, D.5, D.6, S.1, S.2, S.3	obchvat Neslovic	RDS25	upraveno	proměnlivá, max 200 m	STU Rybák 2017 (73)
DS63-B	S.4, S.5, S.6, S.8	obchvat Neslovic (jako součást jižního polookruhu)	RDS25	upraveno	proměnlivá, max 200 m	STU Rybák 2017 (73), částečně bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS64-A	D.1	dálnice v trase jihozápadní tangenty, varianta modřická, včetně MÚK Troubsko, včetně napojení na obchvat Moravan	RDS08-A	upraveno	proměnlivá, max 400 m + MÚK	STU UAD, PKO 2009 (85); STU PKO 2015 (07)
DS64-B	D.2	dálnice v trase jihozápadní tangenty, varianta želešická, včetně MÚK Troubsko	RDS08-B	upraveno	proměnlivá, max 400 m + MÚK	STU UAD, PKO 2009 (85); STU PKO 2015 (07)
DS64-C	S.1	silnice v trase jihozápadní tangenty, varianta modřická, včetně MÚK Troubsko	RDS08-A	upraveno	proměnlivá, max 300 m + MÚK	STU UAD, PKO 2009 (85); STU PKO 2015 (07)
DS64-D	S.2	silnice v trase jihozápadní tangenty mezi MÚK Troubsko a MÚK Moravská (zahrnuje také obchvat Moravan), včetně MÚK Troubsko	RDS08-A	upraveno	300 m, 200 m + MÚK	bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS65-A	D.1	obchvat Moravan s návazností na JZT moravská	–		200 m	STU UAD, PKO 2009 (85)

kód	varianty	popis	kód v platných ZÚR	vztah k řešení v ZÚR	šířka	podklady
DS65-B	D.2	obchvat Moravan s návazností na JZT želešická	–		200 m	STU UAD, PKO 2009 (85)
DS66-A	D.1, D.3, D.4, D.5, D.6, S.1, S.2, S.3	obchvat Ořechova a Hajan	–		cca 150 m	STU HBH 2011 (72)
DS66-B	D.2	obchvat Ořechova a Hajan (navazuje na JZT želešická)	–		cca 150 m	STU HBH 2011 (72)
DS67	invariantní	napojení obchvatu Tuřan na Průmyslovou ulici (přes D1)				STU UAD 2014 (09)
DS68-A	D.1, D.2, D.3, D.4, D.5, D.6, S.1, S.3	silniční propojení v úseku Újezd u Brna – Slavkov u Brna	RDS27	upraveno	100-150 m	STU USB 2012 (81)
DS68-B	S.2, S.4, S.6	silniční propojení v úseku Újezd u Brna – Slavkov u Brna (navazující na obchvat Újezda u Brna)	RDS27	upraveno	100-300 m	STU USB 2012 (81), STU KKA 2015 (79)
DS68-C	S.8	silniční propojení v úseku Újezd u Brna – Slavkov u Brna (jako součást jižního polookruhu)	RDS27	upraveno	100-300 m	STU USB 2012 (81), částečně bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS69	invariantní	napojení Průmyslové ulice na VMO	–		100 m + MÚK d=250 m	STU PKO 2016 (43)
DS70-A	D.1, D.2, D.5, D.6, S.1, S.2, S.4, S.9.3, S.9.4	propojení silnic II/430, III/15286 (ul. Šlapanická) a III/15289 (ul. Řípská/Evropská) severně od D1	–		max 200 m	STU PKO 2018 (84), var. B
DS70-B	D.3, D.4, S.3, S.5, S.6, S.8	propojení silnic II/430, III/15286 (ul. Šlapanická) a III/15289 (ul. Řípská/Evropská) částečně severně a částečně jižně od D1	–		max 200 m	STU PKO 2018 (84), var. A
DS71	S.8	severní obchvat Rosic (krátký, pouze na území města, od ulice Na Mýtě)	–		proměnlivá, max 200 m	návrh ÚP Rosice (2018); STU USB 2014 (78)
DS72	S.4, S.5, S.6, S.8	silniční propojení v úseku Neslovice – Ledce (jako součást jižního polookruhu)	–		150-300 m	bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS73	S.8	silniční propojení v úseku Blučina – Újezd u Brna (jako součást jižního polookruhu)	–		150-300 m	bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS74	S.8	silniční propojení v úseku Slavkov u Brna – MÚK Slavíkovice (jako součást jižního polookruhu)	–		150-300 m	bez podkladu (zpracováno v rámci ÚS JMK)
DS75-A	S.2, S.4, S.6	soubor obchvatů Měnina, Telnice, Sokolnic a Újezda u Brna (navazující na přeložku silnice Újezd u Brna – Slavkov u Brna)	–		150 m	STU KKA 2015 (79)
DS75-B	S.5	soubor obchvatů Měnina, Telnice, Sokolnic a Újezda u Brna			150 m	STU KKA 2015 (79)
DS76-A	S.5	obchvat Maloměřic a Obřan (k ulici Kulkově)	–		40-70-150 m	STU HBH 2017 (68), trasa E
DS76-B	S.6	obchvat Maloměřic a Obřan (k ulici Karlově)	–		70-150 m	STU HBH 2017 (68), trasa A
DS77	S.4	obchvat Šlapanic	RDS35	upraveno	max 75 m	návrh ÚP Šlapanice (2018)
DS78	S.5	propojení Chrlice – Kobylnice (navazující na obchvat Chřtic)	RDS32	upraveno	150 m	STU Dopravoprojekt 2013 (08) - upraveno