

ÚZEMNÍ STUDIE

NADŘAZENÉ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ V JÁDROVÉM ÚZEMÍ OB3 METROPOLITNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI BRNO

2. ETAPA

HODNOCENÍ VARIANT USPOŘÁDÁNÍ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ

TEXTOVÁ ČÁST



knesl kynčl architekti s.r.o.

architektonický ateliér

Šumavská 416/15

602 00 Brno

LISTOPAD 2018

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV DÍLA:	Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno
fáze:	2. etapa – Hodnocení variant uspořádání dálniční a silniční sítě
OBJEDNATEL:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
zástupce objednatele:	JUDr. Bohumil Šimek, hejtmán Jihomoravského kraje
kontaktní osoba:	Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí OÚPSŘ KÚ JmK
ZHOTOVITEL:	knesl kynčl architekti s.r.o. architektonický ateliér Šumavská 416/15, 602 00 Brno
zástupce zhotovitele:	doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D. číslo autorizace ČKA: 02 672
urbanismus a udržitelný rozvoj:	doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D., Ing. arch. Jiří Knesl, Ing. arch. Bohuš Zoubek, Ing. arch. Jan Špirit, Ing. Bohumila Dvořáková, Ing. arch. Jana Šimová, Ing. arch. Katarína Vankušová
spolupráce:	Atelier ERA, Hudcova 78, 612 00 Brno Ing. arch. Jiří Fixel, Ing. arch. Zbyněk Pech
dopravní infrastruktura:	PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno Ing. Vlastislav Novák, Ph.D., Ing. Tomáš Hruban
dopravní modelování:	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno Ing. Tomáš Plichta, Mgr. David Kouřil
technická infrastruktura:	Ing. Vítězslav Vaněk
sociální geografie a ekonomika:	Altimapo s.r.o., Tumaňanova 27/16, 621 00 Brno Mgr. Ondřej Muliček, Ph.D., Mgr. Daniel Seidenglanz, Ph.D.
územní systém ekologické stability:	AGERIS s.r.o., Jeřábkova 5, 602 00 Brno RNDr. Jiří Kocián
vlivy na životní prostředí:	EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., Mgr. Pavla Dušková HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno Mgr. Tomáš Šikula, Mgr. Marek Toman, Ing. Kateřina Ošlejšková
vlivy na území NATURA 2000:	EKOEX JIHLAVA, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava RNDr. Milan Macháček
vlivy na lidské zdraví:	ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4 Mgr. Jan Karel
hluková a rozptylová studie:	Bucek s.r.o., Libušino údolí 497/118, 623 00 Brno Mgr. Jakub Bucek, Mgr. Daniela Fogašová, Mgr. Sylvie Grossmannová

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI

A. Úvod

A.1. Cíl a účel územní studie	A-1
A.2. Řešené území	A-1
A.3. Podklady	A-3
A.3.1. Politika územního rozvoje	A-3
A.3.2. Územněplánovací dokumentace (včetně VVURÚ)	A-3
A.3.3. Územněplánovací podklady	A-3
A.3.4. Další podklady	A-3
A.3.5. Mapové podklady	A-5
A.4. Pojmy a zkratky	A-6
A.5. Principy zpracování územní studie	A-8
A.6. Metody hlavních porovnání	A-10
A.7. Způsob uspořádání územní studie	A-11

B. Nulové stavy a varianty dálniční a silniční sítě

B.1. Východiska – širší vztahy	B-1
B.1.1. Širší vztahy na úrovni Evropské unie	B-1
B.1.2. Širší vztahy na úrovni České republiky	B-2
B.1.3. Širší vztahy na úrovni Jihomoravského kraje	B-3
B.2. Nulové stavy dálniční a silniční sítě	B-4
B.2.1. Nulový stav 00-2020	B-4
B.2.2. Nulový stav 00-2035	B-4
B.3. Navržené varianty dálniční a silniční sítě	B-6
B.3.1. Principy návrhu variant	B-6
B.3.2. Přehled navržených variant	B-9
B.4. Detaily řešení dálniční a silniční sítě	B-42
B.5. Vymezení koridorů pro zásady územního rozvoje	B-44

C. Porovnání variant z hlediska dopravně-urbanistického

C.1. Úvod	C-1
C.2. Metodika	C-2
C.2.1. Metodika hodnocení variant za dílčí skupiny dopravněinženýrských parametrů	C-2
C.2.2. Metodika hodnocení variant za dílčí skupiny urbanistických parametrů	C-4
C.2.3. Metodika hodnocení variant za dílčí skupiny sociodemografických parametrů	C-7
C.2.4. Metodika hodnocení variant za dílčí skupiny parametrů technické infrastruktury	C-9
C.3. Hodnocení variant za dílčí skupiny dopravněinženýrských parametrů	C-10
C.3.1. Varianta D.1	C-10
C.3.2. Varianta D.2	C-16
C.3.3. Varianta D.3	C-23
C.3.4. Varianta D.4	C-29
C.3.5. Varianta D.5	C-35
C.3.6. Varianta D.6	C-42

C.3.7.	Varianta S.1	C-48
C.3.8.	Varianta S.2	C-54
C.3.9.	Varianta S.3	C-61
C.3.10.	Varianta S.4	C-67
C.3.11.	Varianta S.5	C-73
C.3.12.	Varianta S.6	C-79
C.3.13.	Varianta S.8	C-86
C.3.14.	Varianta S.9.3	C-92
C.3.15.	Varianta S.9.4	C-98
C.3.16.	Závěr hodnocení oblastí z hlediska dopravněinženýrského	C-103
C.4.	Hodnocení variant za dílčí skupiny urbanistických parametrů	C-110
C.4.1.	Varianta D.1	C-110
C.4.2.	Varianta D.2	C-112
C.4.3.	Varianta D.3	C-113
C.4.4.	Varianta D.4	C-115
C.4.5.	Varianta D.5	C-117
C.4.6.	Varianta D.6	C-118
C.4.7.	Varianta S.1	C-120
C.4.8.	Varianta S.2	C-122
C.4.9.	Varianta S.3	C-124
C.4.10.	Varianta S.4	C-126
C.4.11.	Varianta S.5	C-128
C.4.12.	Varianta S.6	C-130
C.4.13.	Varianta S.8	C-132
C.4.14.	Varianta S.9.3	C-135
C.4.15.	Varianta S.9.4	C-136
C.4.16.	Závěr hodnocení oblastí z hlediska urbanistického	C-137
C.5.	Hodnocení variant za dílčí skupiny sociodemografických parametrů	C-139
C.5.1.	Hodnocení variant z hlediska okruhů	C-139
C.5.2.	Hodnocení segmentů z hlediska sociodemografického	C-149
C.6.	Hodnocení variant za dílčí skupiny parametrů technické infrastruktury	C-151
C.7.	Závěr	C-152
C.7.1.	Metodické poznámky k závěru	C-152
C.7.2.	Obecné závěry	C-152
C.7.3.	Závěry z hlediska dopravně-urbanistického	C-155
D.	Porovnání variant z hlediska životního prostředí a lidského zdraví	
D.1.	Úvod	D-1
D.2.	Metodika	D-1
D.2.1.	Stanovení hodnocených parametrů a jejich váhové ohodnocení	D-2
D.2.2.	Určení velikosti vlivů	D-4
D.2.3.	Určení významnosti (rizika vzniku) vlivů	D-5
D.3.	Hodnocení variant	D-11
D.4.	Porovnání variant	D-60

D.4.1.	Obyvatelstvo – skupina kritérií A	D-61
D.4.2.	Biologická rozmanitost, flóra, fauna, krajina – skupina kritérií B	D-65
D.4.3.	Povrchové a podzemní vody – skupina kritérií C	D-68
D.4.4.	Zemědělská a lesní půda – skupina kritérií D.....	D-69
D.4.5.	Horninové prostředí – skupina kritérií E	D-70
D.4.6.	Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického – skupina kritérií F.....	D-71
D.5.	Závěr.....	D-72
E.	Porovnání variant z hlediska výsledků hlukové a rozptylové studie	
E.1.	Úvod	E-1
E.2.	Metodika	E-2
E.2.1.	Metodika zpracování a hodnocení.....	E-2
E.2.2.	Vstupní data výpočtového modelu	E-4
E.2.3.	Kalibrační měření stávající akustické situace.....	E-11
E.2.4.	Použité podklady	E-13
E.2.5.	Hygienické limity	E-13
E.2.6.	Modelování hlukové zátěže dopravy	E-16
E.2.7.	Analýza výsledků modelování	E-19
E.3.	Porovnání variant.....	E-21
E.3.1.	Hluková studie	E-21
E.3.2.	Rozptylová studie	E-22
E.4.	Závěr.....	E-24
F.	Celkové porovnání variant	
F.1.	Obecná východiska	F-1
F.2.	Obecné závěry.....	F-3
F.3.	Výsledky dílčích porovnání – srovnání v rámci jednotlivých oblastí.....	F-4
F.3.1.	Oblast Kuřim	F-3
F.3.2.	Oblast Severozápad	F-3
F.3.3.	Oblast Bystřec	F-5
F.3.4.	Oblast D1-západ	F-6
F.3.5.	Oblast Rosice	F-6
F.3.6.	Oblast Jihozápad	F-7
F.3.7.	Oblast Jih	F-7
F.3.8.	Oblast Jihovýchod	F-8
F.3.9.	Oblast D1-východ	F-8
F.3.10.	Oblast Slatina, Šlapanice, Tuřany	F-8
F.3.11.	Oblast Vnitřní město Brno.....	F-8
F.4.	Výsledky územní studie na základě třech způsobů porovnání.....	F-10
F.5.	Závěrečné doporučení.....	F-12

OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI

II/01	Výkres širších vztahů	1 : 300 000
II/02	Přehledný výkres variant uspořádání dálniční a silniční sítě	1 : 100 000
II/03.01	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta D.1	1 : 50 000
II/03.02	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta D.2	1 : 50 000
II/03.03	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta D.3	1 : 50 000
II/03.04	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta D.4	1 : 50 000
II/03.05	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta D.5	1 : 50 000
II/03.06	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta D.6	1 : 50 000
II/03.07	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.1	1 : 50 000
II/03.08	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.2	1 : 50 000
II/03.09	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.3	1 : 50 000
II/03.10	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.4	1 : 50 000
II/03.11	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.5	1 : 50 000
II/03.12	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.6	1 : 50 000
II/03.13	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.8	1 : 50 000
II/03.14	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.9.3	1 : 50 000
II/03.15	Výkres uspořádání dálniční a silniční sítě včetně koridorů – varianta S.9.4	1 : 50 000
II/04.01	Výkres detailů řešení dálniční a silniční sítě – 01	1 : 5 000
II/04.02	Výkres detailů řešení dálniční a silniční sítě – 02	1 : 5 000
II/04.03	Výkres detailů řešení dálniční a silniční sítě – 03	1 : 5 000
II/04.04	Výkres detailů řešení dálniční a silniční sítě – 04	1 : 5 000
II/04.05	Výkres detailů řešení dálniční a silniční sítě – 05	1 : 5 000

PŘÍLOHY

A Dopravní modelování

- A.1 Modelování zatížení dálniční a silniční sítě – nulové stavy a varianty (grafika)
- A.2 Modelování zatížení dálniční a silniční sítě – metodika a postup

B Tabulkový přehled navržených koridorů dálniční a silniční sítě

C Přílohy k Porovnání variant z hlediska dopravně-urbanistického

- C.1 Grafická část dopravněinženýrského porovnání
- C.2 Sřety s technickou infrastrukturou

D Přílohy k Porovnání variant z hlediska životního prostředí a lidského zdraví

- D.1 Tabulka parametrů
- D.2 Hodnoty pro určení velikosti vlivu
- D.3 Popis sřetů
- D.4 Studie vlivu variant na lidského zdraví

E Přílohy k Porovnání variant z hlediska výsledků hlukové a rozptylové studie

- E.1 Hluková studie
 - E.1.1 Protokol z kalibračních měření
 - E.1.2 Celkové kartogramy hlukové zátěže zvlášť pro denní a noční dobu pro jednotlivé varianty výpočtů
 - E.1.3 Rozdílové kartogramy hlukové zátěže zvlášť pro denní a noční dobu pro jednotlivé varianty výpočtů ve vztahu k nulovému stavu 00-2035
 - E.1.4 Grafické znázornění hlukové zátěže zvlášť pro denní a noční dobu pro jednotlivé obce a jednotlivé varianty nacházející se v rámci hodnoceného území
- E.2 Rozptylová studie
 - E.2.1 Základní popis výpočtových variant
 - E.2.2 Větrné růžice pro řešené území
 - E.2.3 Emisní bilance skupin zdrojů znečišťování ovzduší
 - E.2.4 Vyhodnocení stávajícího imisního zatížení území
 - E.2.5 Vyhodnocení výstupů modelování imisního zatížení v řešeném území
 - E.2.6 Grafické výstupy rozptylové studie

F Vyhodnocení zadání a pokynů pořizovatele