

B.4. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

B.4.1. PODKLADY

Jako podklad pro popis stavu a záměrů v oblasti technické infrastruktury byly použity podklady uvedeny v kap. A.3. této územní studie, zejména pak:

- ÚAP JMK 2017;
- ZÚR JMK 2016;
- PRVK JMK;
- Územně energetická koncepce JMK 2004.

B.4.2. STAV ÚZEMÍ A ZÁMĚRY

B.4.2.1. Vodovody

Stávající síť

Vymezené území je zásobeno pitnou vodou z veřejných vodovodů. Jsou to především Vířský oblastní vodovod (VOV-DN 1400, na západě a jihozápadě DN 200-600), I. březovský vodovod (DN 600), II. březovský vodovod (DN 1000) a skupinové vodovody svazků obcí včetně města Brna. Zásobení pitnou vodou není limitujícím prvkem v rozvoji kraje. Vodojemy a úpravní vody stávající dopravní infrastrukturou nejsou dotčeny. Trasy vodovodních řadů v extravilánu kříží komunikace v chráničkách a nejsou pro provoz a údržbu překážkou. V intravilánu obcí a měst jsou řady i ve vozovkách.

Vodní zdroje pitné vody nejsou komunikacemi dotčeny. Dotčeny jsou jen II. ochranná pásma menších vodních zdrojů obcí. Jejich zabezpečení je dostačující.

Záměry v území

Větší záměr: TV02-Vířský oblastní vodovod-výstavba přivaděče "západní větev" v úseku Čebín-Hvozdec přibližně v souběhu se stávající trasou.

B.4.2.2. Kanalizace

Stávající síť

Ve vymezeném území je odkanalizování obcí a měst řešeno systémy oddílné nebo jednotné kanalizace ukončené v ČOV které se postupně rozšiřují a rekonstruují. Ke znečištění vodních toků z těchto aglomerací již nedochází (soulad se směrnici E 91/271/EHS i s ohledem na malou vodnatost těchto toků). Systém odkanalizování je stabilizovaný a vyhovující i pro rozvoj. O rozvoj se starají Svazky obcí a o údržbu pak BVAK (hlavně město Brno), VAK Brno venkov, výjimečně obce. V řešeném území nejsou žádné řady ani objekty které by v extravilánu byly komunikacemi dotčeny. Výjimkou jsou řady v zastavěné části obcí a měst, kde jsou řady umístěny ve vozovkách s ohledem na odvodnění okolních objektů.

Záměry v území

Větší záměry nejsou navrženy.

B.4.2.3. Elektrická vedení

Stávající síť

Rozvodna Sokolnice (400/220/110 o výkonu 500 MVA resp. 200+350 MVA na 2.stupni) a rozvodna Čebín (400/110 kV o výkonu 350+250 MVA) jsou na hranici řešeného území. Územím prochází přenosové soustavy ZVN 400 kV 422 (Mírovka-Čebín), č. 423 (Sokolnice-Čebín), č. 434 (Slavětice-Čebín), č. 435 a 436 (Slavětice-Sokolnice) a soustavy VVN 200 kV č. 207 a 203 (Sokolnice-Tábor), č. 251 a 252 (Sokolnice-Prosenice). Dále je to distribuční soustava VVN 110 kV, na kterou pak navazují distribuční soustavy volného vedení VN 22 kV a NN 0,4 kV. Tyto všechny sítě ovlivňují silniční sítě jen svými ochrannými pásy (omezení práce v jejich dosahu výjimečně i výškou). Kabelové rozvody sítě 22 kV a 0,4 kV jsou převážně jen v zastavěném území. V křížení či v souběhu s komunikacemi jsou uloženy v chráničkách. Soustava je pro současnou i výhledovou spotřebu dostatečně dimenzovaná.

Záměry v území

Větší záměry jsou: TEE03 ZVN 400 (Čebín-Mírovka, zdvojení trasy), TEE13-VVN 110 kV (TR Šlapanice+ nový přívod), TEE15-(TR Rosie+ nový přívod 110 kV)

B.4.2.4. Plynovody

Stávající síť

Vymezeným územím prochází hlavní přepravní soustava zemního plynu Velké Němčice-Podolí (Slatina) DN 500, Brodské-Komárov (DN 500) a Brodské-Komárov (DN 200) ze zásobníků plynu a transitního plynovodu na jihu JMK. V katastru Rosic a Řičan zasahuje svým bezpečnostním pásem do řešeného území plynovod DN 500 (Hrušky-Olešná). Další rozvody VTL plynovodu zajišťují obchvat města Brna v profilu DN 300-500 ze kterých jsou zásobeny regulační stanice hlavně ve městě. Dále jsou to VTL plynovody Brno-Vyškov (DN 500), Brno-Adamov (DN 250), Brno-Kuřim (DN 200 a DN 300), Brno-Řičany (DN 300) a přípojky VTL DN 100 k jednotlivým regulačním stanicím. Od RS VTL/STL je rozšířena soustava STL a NTL rozvodů zajišťujících plynofikací osídlení. Celá soustava je pro současnou i výhledovou spotřebu zemního plynu pro vaření, přípravu TUV a vytápění dostatečně dimenzovaná. Ke střetům plynovodů s komunikacemi dochází jak při jejich křížení tak v souběhu a to včetně jejich ochranných a hlavně bezpečnostních pásem, které komplikují údržbu. Plynovody v extravilánu jsou ale uloženy pod komunikacemi v chráničkách (v zástavbě jen hlavní řady) a nejsou překážkou dopravy.

Záměry v území

Větší záměr: VTL Kralice-Bezměrov (okolí Veverské Bitýšky)

B.4.2.5. Ropovody, produktovody a teplovody

Stávající síť

Pouze část katastru (nikoliv komunikací) Rosic a Řičan je ovlivněna bezpečnostním pásem ropovodu "Družba" a produktovodu, který je v souběhu s ropovodem. U Střelic je sklad ropných rezerv fy ČEPRO s připojením na ropovod. V městě Brně je několik soustav centrálního zásobení (rozvody, teplárny, výměňkové stanice), kde zdrojem je zemní plyn. Soustavy jsou pro současnou i výhledovou spotřebu dostatečně dimenzované. V současné době pobíhá výměna zastaralé parovodní sítě postupně k náhradě za teplovody.

Záměry v území

Větší záměr: TET01 horkovod z JE do Brna včetně napojení na systémy CZT.

B.4.2.6. Vodní toky

Stávající síť

Vymezeným územím protéká řeka Svratka s přítoky Kuřimkou, Leskavou a Bobravou, řeka Svitava, Řička a Litava. Na řece Svratce je vodní nádrž Kniničky. V řešeném území jsou zakreslena vyhlášená záplavová území na všech

těchto tocích. Na ostatních menších tocích tato pásma vyhlášená nejsou i když k záplavám na nich dochází. Silnice a komunikace v nich tvoří buď hráz (nad úrovní Q_{100}) nebo překážku (mosty, lávky ap.) bránící přirozenému odtoku vody z území. Dálniční síť a silnice I.třídy, které vodní toky kříží, jsou nad úrovní záplavových území a silniční mosty jsou osazeny nad Q_{100} . Kvalita vody v tocích je popsána v kapitole C.8.

Záměry v území

Větší záměry: POP06 (protipovodňová opatření na Bobravě), POP10 (protipovodňová opatření na řece Svitavě a Svatce ve městě Brně), RLAPV10 (rezerva pro vodní nádrž na Bobravě pod Radosticemi).

B.4.3. ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

B.4.3.1. Vodovody

Systém zásobení vodou v řešeném území je dostatečně dimenzovaný v souladu se záměry rozvoje JMK. Nemá negativní vliv na současnou silniční soustavu. Výjimkou jsou zastavěná území obcí a měst, kde jsou i hlavní vodovodní řady umístěny i ve vozovce s ohledem na zásobení okolních objektů. Tento stav je trvalý a i nadále bude komplikovat hlavně údržbu komunikací zejména nižších kategorií.

B.4.3.2. Kanalizace

Systém odvodnění v řešeném území je vyhovující a v souladu se záměry rozvoje JMK. Trasy neovlivňují současnou silniční síť s výjimkou intravilánu obdobně jako vodovody.

B.4.3.3. Elektrická vedení

Systém přenosových soustav ovlivňuje silniční síť jen svými ochrannými pásmy (volná vedení). V zástavbě jsou kabelové rozvody VN a NN při křížení komunikací uloženy v chráničkách. Celá soustava je dostatečně dimenzována a je v souladu se záměry rozvoje JMK.

B.4.3.4. Plynovody

Systém plynovodů je v řešeném území dostatečně dimenzován a v souladu se záměrem rozvoje JMK. Trasy ovlivňují silnice v místech křížení a souběhu jen svými požadavky na respektování svých ochranných a hlavně bezpečnostních pásem.

B.4.3.5. Ropovody, produktovody a teplovody

Trasy jsou v souladu s dlouhodobým rozvojem JMK a soustava teplofikace města Brna je dostatečná.

B.4.3.6. Vodní toky

Obce a města mají ve svých protipovodňových plánech opatření, která mají omezit možnost vzniku škody způsobené při povodních či přivalových deštích nedostatečnou kapacitou mostů a propustků nebo umožnit menší rozlivy v místech, kde rozsah škod bude minimální.

