

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

A.1. CÍL A ÚČEL ÚZEMNÍ STUDIE

Cílem Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno (dále také „Územní studie“), je:

prověřit v územním detailu potřebnost a realizovatelnost vybraných záměrů navrhované koncepce silniční dopravy na území Jihomoravského kraje, jež byly v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „ZÚR JMK“) vymezeny v podobě územních rezerv,

- vytvořit sjednocený podklad, co do aktuálnosti a detailnosti řešení záměrů nadřazené dálniční a silniční sítě, jakož i aktualizace, rozšíření a prohloubení údajů o území samotném tak, aby bylo možné posoudit vliv variant uspořádání nadřazené dálniční a silniční sítě na dopravní zátěž dotčených dálnic a silnic v řešeném území a dále i významných místních komunikací. To umožní posoudit vliv na životní prostředí a lidské zdraví v rozsahu, podrobnosti a míře konkrétnosti větší, než umožňují ZÚR JMK,
- vyhodnotit a porovnat varianty z hlediska dopravně – inženýrského, urbanistického a vlivů na životní prostředí a lidské zdraví,
- vyhodnotit pokles nebo nárůst dopravní zátěže na podřazené dopravní síti včetně vlivů na životní prostředí a lidské zdraví, porovnat stávající stav a výsledný stav v závislosti na jednotlivých variantách záměru výstavby nadřazené dálniční a silniční sítě,
- vyhodnocení vlivu na lidské zdraví zpracovat ve vztahu k počtu obyvatel v územích zatížených nad stanovený limit.

Účelem je zpracovat Územní studii, která bude sloužit jako odborný podklad pro následnou Aktualizaci ZÚR JMK.

A.2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešeným územím je jádrové území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.

V Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje je plocha k prověření změn jejího využití územní studií vymezena v bodě (436). Jedná se o území 52 obcí ze spádových obvodů obcí s rozšířenou působností Blansko, Brno Kuřim, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov a Židlochovice. Plocha má rozlohu 45 922,1 ha.

Řešené území zahrnující celé správní území 54 obcí (zahrnuty byly rovněž obce Lipůvka a Malhostovice) dotčených plochou ze ZÚR JMK má celkovou rozlohu 65 753,4 ha.

V řešeném území se nacházejí tyto obce:

ORP Blansko:

Svinošice, Lipůvka

ORP Brno

Brno

ORP Kuřim

Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška

ORP Rosice:

Javůrek, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Veverské Knínice

ORP Slavkov u Brna:

Holubice, Velešovice

ORP Šlapanice:

Blažovice, Hajany, Jiříkovice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrý-Horákov, Moravany, Nebovidy, Omice, Ořechov,

Ostopovice, Podolí, Ponětovice, Popůvky, Pozořice, Rebešovice, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Troubsko, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice, Želešice

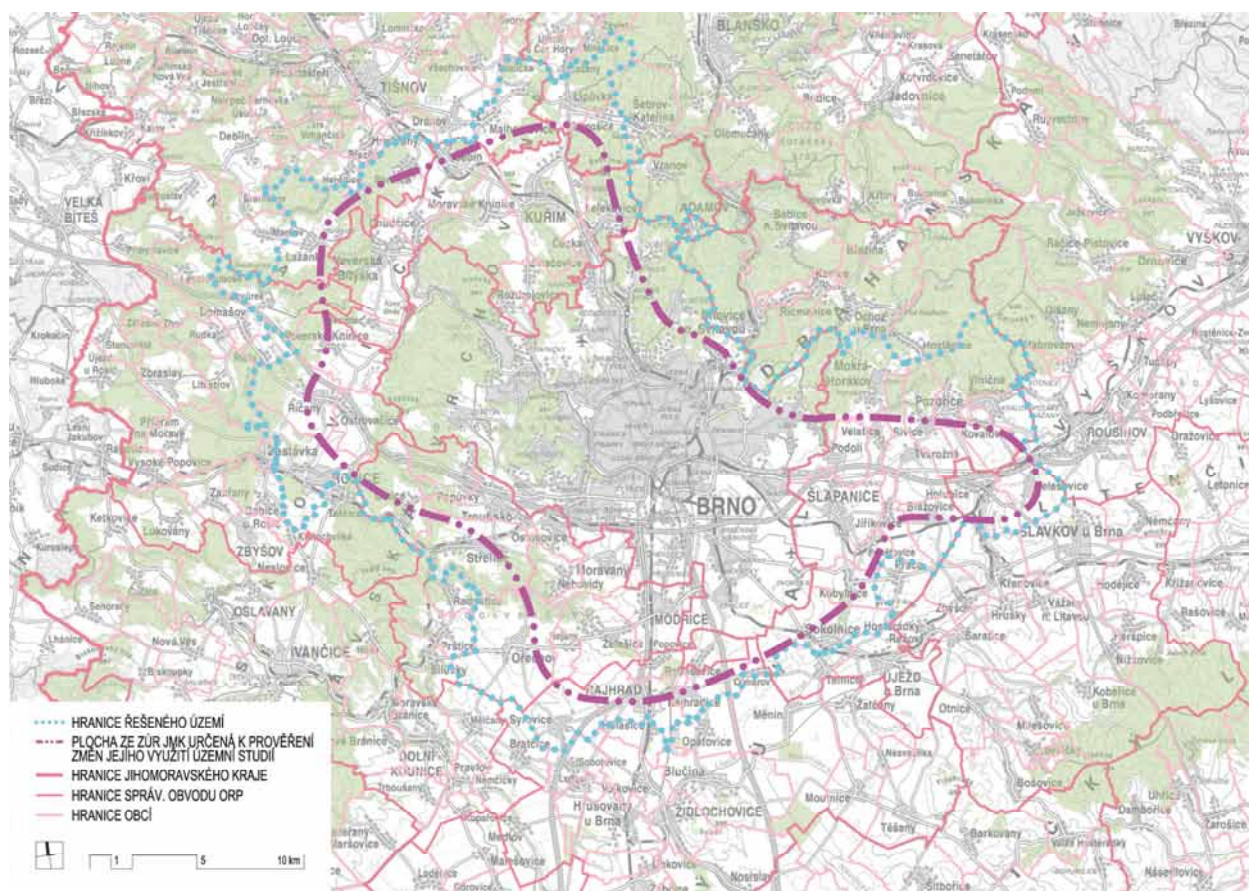
ORP Tišnov:

Lažánky, Malhostovice, Sentic

ORP Židlochovice:

Otmarov, Popovice, Rajhrad, Rajhradice, Syrovice

V průběhu zpracování 1. etapy územní studie požádalo město Brno o prověření dopravní trasy propojující v jihozápadním segmentu brněnské aglomerace dálnice D1 a D52 a navázané na tzv. bítýšskou stopu dálnice D43/silnice I/43. Tato trasa byla zařazena do variant řešení navržených dálnic a silnic a byla vyhodnocena z hlediska střetů a problémů v území.



Obr. A1 Řešené území (tečkovaně) a plocha ze ŽÚR JMK určená k prověření změn jejího využití územní studií (čerkovaně)

A.3. PODKLADY

- Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1 (2015).

A.3.1. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (2016);
- Zásady územního rozvoje Zlínského kraje zahrnující právní stav ke dni 05.10.2012 (po vydání aktualizace);
- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 a 2b (2017);
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (2010);
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina (právní stav 2016);
- územní plány dotčených obcí (podrobněji viz kapitola B.1).

A.3.2. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY

Územně analytické podklady (ÚAP)

- Územně analytické podklady Jihomoravského kraje (2015);
- Územně analytické podklady Jihomoravského kraje (2017);
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností (2016) – Blansko, Brno, Ivančice, Kuřim, Rosice, Slavkov u B., Šlapanice, Tišnov, Židlochovice, Vyškov.

Územní studie (ÚS)

- Územní studie silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice (KNESL+KYNČL s.r.o., 2015);
- Územní studie umístění veřejného logistického centra – lokalita u letiště Brno – Tuřany (UAD Studio, spol. s r.o., 2014);
- Územní studie aglomeračních vazeb města Brna a jeho okolí (Atelier ERA, 2008);
- Územní studie sídlení struktury Jihomoravského kraje (UAD Studio, spol. s r.o., 2014);
- Územní studie prověření územních dopadů úpravy vedení trasy VMO v jihovýchodní části města Brna (Sdružení UAD Studio / PK Ossendorf spol. s r.o., 2013);
- Územní studie Prověření širších vztahů pro vymezení náhradní plochy regionálního biocentra územního systému ekologické stability Černovický hájek (RBC 210), (Atelier ERA, 2015).

A.3.3. DALŠÍ PODKLADY

- D43 D1 – Kuřim – Svitavka, technicko-ekonomická studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016);
- NIV příprava R43 dopravní prověření tras v Brněnské aglomeraci (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015);
- R52 – Jižní tangenta v úseku R52 Rajhrad – D2 Chrlice II (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015) – technická studie včetně řešení úprav dálnice D2 v úseku MÚK Chrlice II – MÚK Brno jih;
- Vyhledávací studie trasy nové krajské komunikace Modřice – Šlapanice – Tvarožná (Dopravoprojekt Brno; 2013);
- Bosonohy II/602 obchvat, studie (Linioplan, 2012);
- III/15286 Brno – Slatina, obchvat, DÚR aktualizace 11/2009 (Silniční projekt, 2009);
- II/385 obchvat Čebín, DÚR (Dopravoprojekt Brno, 2009);
- II/385 obchvat Hradčany, DÚR aktualizace 2012 (Dopravoprojekt Brno, 2012);

- Přeložka silnice II/152, Želešice – obchvat, DÚR (Pudis, 2006);
- Model silniční dopravy pro síť Jihomoravského kraje (HBH Projekt, spol. s r.o., 2014);
- Zhodnocení potenciálu území a modelových stavů silniční sítě JMK (UAD Studio, spol. s r.o., 2014);
- Doplnkové dopravní průzkumy intenzit automobilové dopravy (Edip, 2016);
- Optimalizace trasy R43 v úseku D1 – Kuřim, studie (Ing. Kalčík, 2009);
- Optimalizace trasy R43 v úseku Kuřim – Černá Hora, studie (Ing. Kalčík, 2009);
- Optimalizovaná trasa R43 v úseku D1 – Skalice nad Svitavou, studie (Ing. Kalčík, 2015);
- Optimalizace trasy R43 v úseku D1 – Kuřim, studie (+ aktualizace napojení II/385, 2016), (Ing. Kalčík, 2015, 2016);
- Posouzení koncepce páteřní komunikační sítě v Brněnské aglomeraci (Ing. Strnad, 2011);
- Posouzení koncepcí páteřní silniční sítě pro Jihomoravský kraj v kontextu TEN-T a PÚR ČR (Ing. Strnad, 2012);
- Obchvat tranzitní dopravy města Brna (koncepce návrhu), (Ing. Strnad, 2014);
- Posouzení dopravních koncepcí pro Jihomoravský kraj z hlediska relevantních aspektů jejich dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí (doc. RNDr. Miroslav Martiš, CSc., 2015);
- Posouzení dopravních koncepcí pro Jihomoravský kraj z hlediska relevantních aspektů jejich dopadů - vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí (MUDr. Jaroslav Volf, PhD., 2014);
- Studie „Posouzení vlivů dopravních koncepcí JMK (návrhů rozvoje páteřní silniční sítě) z hlediska možných střetů s lokalitami soustavy NATURA 2000“ (RNDr. Vlastimil Kostkan, 2015);
- Interní technická norma „Požadavky na digitální formu zpracování díla (ITN@Jihomoravský kraj)“;
- R43 Kuřim – Svitávka, podrobná technická studie (HBH Projekt, spol. s r.o., 2012);
- I/43 – Odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK, studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015);
- Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, technickoekonomická studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016);
- Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01312 Brno, východ – Holubice, DÚR (Dopravoprojekt Brno, a.s., 2008);
- D1 Kývalka – Holubice, zásady koncepce (UAD Studio, spol. s r.o., 2013);
- I/42 Brno VMO, tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016);
- Komunikační obchvat Tuřan, DSP (Brněnské komunikace, 2012);
- Studie řešení dopravní infrastruktury související s výstavbou dálniční křižovatky D1 – ulice Tuřanka, pro potřeby úprav navazujícího komunikačního systému města Brna (PK Ossendorf spol. s r.o., 2014);
- MÚK Veslařská – Kníničská, studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015);
- Přehradní radiála – ulice Kníničská, studie (HBH Projekt, spol. s r.o., 2016);
- Technické prověření obchvatu Žebětina, studie (HBH Projekt, spol. s r.o., 2016);
- Podklad pro Akční plán městské mobility – Základní komunikační systém města Brna (PK Ossendorf spol. s r.o., 2014);
- Aktualizace studie akce „Mosty Moravská“ (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016);
- Technická studie ulice Trnkova (Dopravoprojekt Brno, a.s., 2016);
- Komparativní studie propojení R43 a I/43 v oblasti města Kuřim (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 2016);
- Vyhledávací studie pro trasu silničního obchvatu MČ Brno – Kníničky (Ing. Kalčík, 2016);

- Námět na přeložku II/374 Bílovice - VMO MUK Rokytova (Ing. arch. Dokoupil, 2017);
- Námět na obchvat III/15286 Brno, Slatina (MČ Slatina, obec Šlapanice, 2017);
- Petice občanů proti výstavbě jakékoli nové silnice v prostoru Mniší hory, Baby a Medláneckého letiště (2017);
- Námět obce Holubice na úpravu MÚK Holubice (obec Holubice, 2017);
- Analýza kvality ovzduší ve vztahu k jednotlivým územním celkům Jihomoravského kraje (Mgr. Robert Skeřil, Ph.D., 2017);
- Šíření znečišťujících látek ovzduší v okolí dopravních komunikací (Český hydrometeorologický ústav, 2015);
- Ochranná pásma vodních zdrojů (Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, v.v.i., 2017);
- Hranice městských částí na území města Brna (ČÚZK, 2016);
- Registrované VKP 2004, OŽP KU (JMK, 2004);
- Data o bonitovaných půdně ekologických jednotkách (JMK, 2014).

Další podklady jsou případně uvedeny v jednotlivých podkapitolách.

A.3.4. MAPOVÉ PODKLADY

- Databázový soubor správních a katastrálních hranic ČR v měřítku 1:10 000;
- Základní mapa České republiky v měřítku 1:50 000 (ČÚZK, 2017);
- Základní mapa České republiky v měřítku 1:25 000 (ČÚZK, 2017);
- Základní mapa České republiky v měřítku 1:10 000 (ČÚZK 2012, 2017);
- Základní báze geografických dat ZABAGED v měřítku 1:10 000 (ČÚZK, 2014, 2017);
- Státní mapa v měřítku 1:5 000 (v rozsahu řešených křižovatek), (ČÚZK, 2017);
- Ortofotomapa 2014 (ČÚZK, 2017);
- Účelová katastrální mapa JMK (výřez) 2013 (JMK, 2013);
- Digitalizovaná katastrální mapa obcí v řešeném území (ČÚZK, 2017);
- Automapa ČR 1 : 300 000 (PLANstudio, spol. s r.o., Ministerstvo životního prostředí, CENIA – služba WMS, 2017).