

ÚZEMNÍ STUDIE

NADŘAZENÉ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ V JÁDROVÉM ÚZEMÍ OB3 METROPOLITNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI BRNO

1. ETAPA – ANALYTICKÁ ČÁST

TEXTOVÁ ČÁST



knesl kynčl architekti s.r.o.

architektonický ateliér

Šumavská 416/15

602 00 Brno

LISTOPAD 2017

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OBJEDNATEL:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
zástupce objednatele:	JUDr. Bohumil Šimek, hejtmán Jihomoravského kraje
kontaktní osoba:	Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí OÚPSŘ KÚ JmK
ZHOTOVITEL:	knesl kynčl architekti s.r.o. architektonický ateliér Šumavská 416/15, 602 00 Brno
zástupce zhotovitele:	doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D. číslo autorizace ČKA: 02 672
urbanismus a udržitelný rozvoj:	doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D. Ing. arch. Jiří Knesl Ing. arch. Bohuš Zoubek Ing. arch. Jan Špirit Ing. arch. Lenka Havlíčková Ing. arch. Katarína Vankušová
spolupráce:	Atelier ERA, Hudcova 78, 612 00 Brno Ing. arch. Jiří Fixel (Atelier ERA) Ing. arch. Zbyněk Pech (Atelier ERA)
dopravní infrastruktura	PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno Ing. Vlastislav Novák, Ph.D. Ing. Tomáš Hruban
technická infrastruktura:	Ing. Vítězslav Vaněk
sociální geografie a ekonomika:	Altimapo s.r.o., Tumaňanova 27/16, 621 00 Brno Mgr. Ondřej Mulíček, Ph.D. Mgr. Daniel Seidenglanz, Ph.D.
územní systém ekologické stability:	AGERIS s.r.o., Jeřábkova 5, 602 00 Brno RNDr. Jiří Kocián
vyhodnocení vlivů na životní prostředí:	EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc. Mgr. Pavla Dušková HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno Mgr. Tomáš Šíkula Mgr. Marek Toman
posouzení vlivů na území NATURA 2000:	EKOEX JIHLAVA, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava RNDr. Milan Macháček
hodnocení vlivů na veřejné zdraví:	ATEM, s.r.o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4 Mgr. Jan Karel
hluková a rozptylová studie:	Bucek s.r.o., Libušino údolí 497/118, 623 00 Brno Mgr. Jakub Bucek

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI

A. Základní údaje	A-1
A.1. Cíl a účel územní studie	A-2
A.2. Řešené území	A-2
A.3. Podklady	A-4
B. Stávající stav, limity využití území a problematika územního rozvoje v jednotlivých obcích	B-1
B.1. Územní podmínky	B-2
B.2. Demografické a socio-ekonomické podmínky	B-47
B.3. Dopravní infrastruktura	B-59
B.4. Technická infrastruktura	B-87
B.5. Limity využití území	B-91
C. Charakteristiky životního prostředí a lidského zdraví	C-1
C.1. Metodické poznámky	C-2
C.2. Obyvatelstvo	C-2
C.3. Lidské zdraví	C-2
C.4. Krajina	C-11
C.5. Biologická rozmanitost, fauna, flóra	C-12
C.6. Půda	C-24
C.7. Horninové prostředí	C-24
C.8. Voda	C-27
C.9. Ovzduší	C-29
C.10. Klima	C-34
C.11. Hmotné statky, kulturní dědictví, včetně dědictví architektonického a archeologického	C-35
D. Návrh variant uspořádání dálniční a silniční sítě	D-1
D.1. Úvod	D-2
D.2. Přehled možných variant uspořádání dálniční a silniční sítě	D-10
D.3. Přehled všech variant uspořádání dálniční a silniční sítě	D-11
D.4. Závěr	D-45
E. Identifikace problémů a střetů v území vyvolaných navrženým řešením	E-1
E.1. Úvod	E-2
E.2. Střety a problémy obecně	E-3
E.3. Střety jednotlivých variant	E-5
E.4. Závěr	E-24

OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI

I/01	Výkres současného využití území a jeho limitů	1 : 25 000
I/02	Výkres charakteristik životního prostředí a lidského zdraví	1 : 25 000
I/03.01	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta D.1	1 : 100 000
I/03.02	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta D.2	1 : 100 000
I/03.03	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta D.3	1 : 100 000
I/03.04	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta D.4	1 : 100 000
I/03.05	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta D.5	1 : 100 000
I/03.06	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta D.6	1 : 100 000
I/03.07	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.1	1 : 100 000
I/03.08	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.2	1 : 100 000
I/03.09	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.3	1 : 100 000
I/03.10	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.4	1 : 100 000
I/03.11	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.5	1 : 100 000
I/03.12	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.6	1 : 100 000
I/03.13	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.7	1 : 100 000
I/03.14	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.8	1 : 100 000
I/03.15	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – varianta S.9.3	1 : 100 000
I/04.01	Problémy a střety – varianta D.1	1 : 100 000
I/04.02	Problémy a střety – varianta D.2	1 : 100 000
I/04.03	Problémy a střety – varianta D.3	1 : 100 000
I/04.04	Problémy a střety – varianta D.4	1 : 100 000
I/04.05	Problémy a střety – varianta D.5	1 : 100 000
I/04.06	Problémy a střety – varianta D.6	1 : 100 000
I/04.07	Problémy a střety – varianta S.1	1 : 100 000
I/04.08	Problémy a střety – varianta S.2	1 : 100 000
I/04.09	Problémy a střety – varianta S.3	1 : 100 000
I/04.10	Problémy a střety – varianta S.4	1 : 100 000
I/04.11	Problémy a střety – varianta S.5	1 : 100 000
I/04.12	Problémy a střety – varianta S.6	1 : 100 000
I/04.13	Problémy a střety – varianta S.7	1 : 100 000
I/04.14	Problémy a střety – varianta S.8	1 : 100 000
I/04.15	Problémy a střety – varianta S.9.3	1 : 100 000
I/05	Výkres širších vztahů	1 : 200 000